

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



**Atelier participatif  
du 31/03/2022**

**Présentation des aménagements  
Débats**



↑ **77 personnes (hors services de l'Eurométropole) ont échangé sur les futurs aménagements du projet tramway vers Wolfisheim.**

Animation :  
**Ludovic Schneider**

Maître d'ouvrage :  
**Eurométropole de Strasbourg**

Maître d'œuvre :  
**Atelier Stoa, EGIS, SERUE**

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



## Sommaire

- **Préambule :**
  - Le projet après concertation publique réglementaire
  - La poursuite de la participation citoyenne
- **Propositions d'aménagement / Débats :**
  - Les aménagements le long du tramway
  - Aménagement du parvis du CSC Camille Claus
  - Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail
  - Réaménagement de la route des Romains
- **Et ensuite ? Démarche de participation citoyenne continue jusqu'à la mise en service**

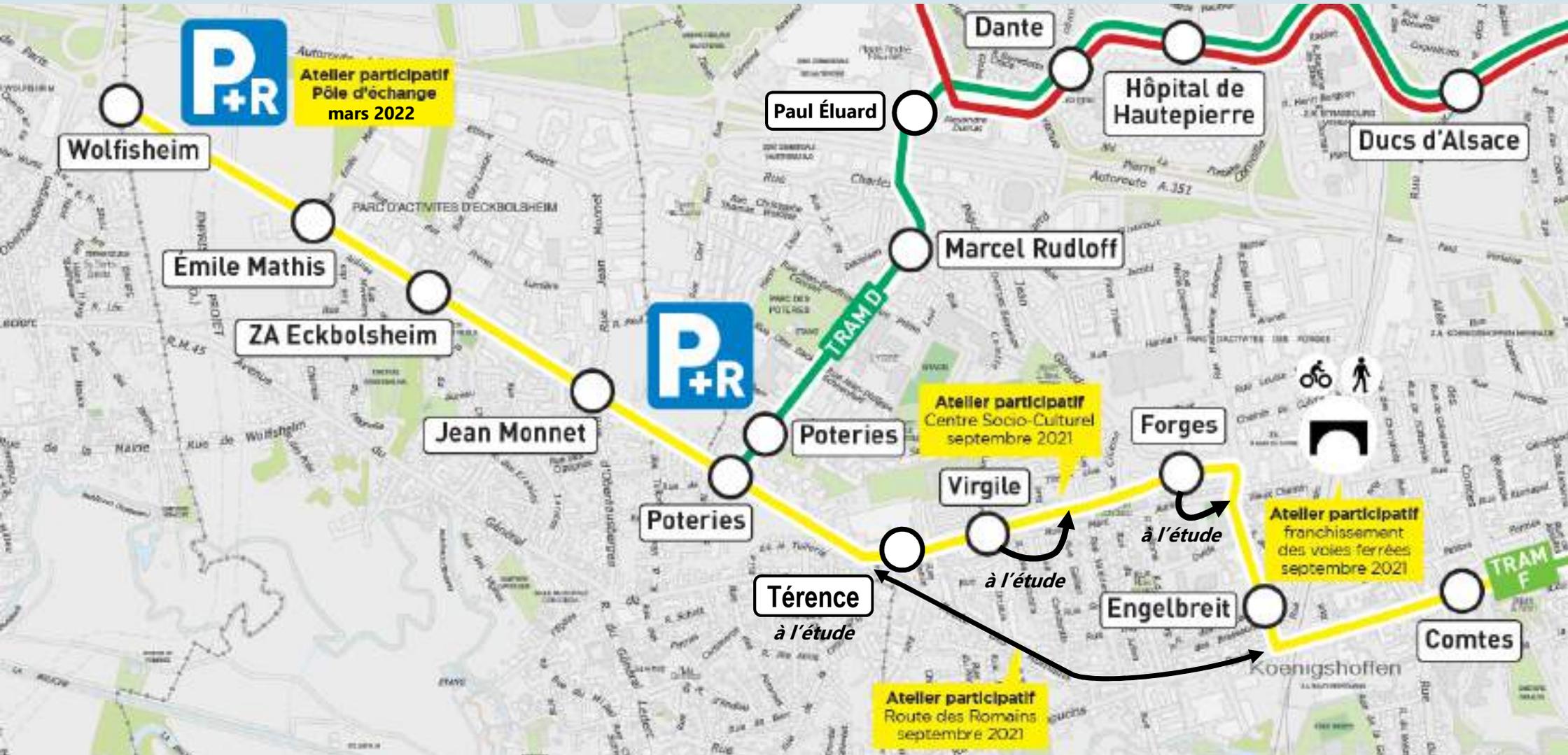
# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



## Préambule

# Le projet après concertation publique réglementaire



## Ateliers participatifs (septembre 2021 à mars 2022)

Réaménagement de  
la route des Romains 25  
personnes

Ouvrage franchissant les  
voies ferrées rue du Rail 16  
personnes

Aménagement du parvis  
du CSC Camille Claus et  
raboutements vers la station 25  
personnes

Atelier de synthèse et débats 57  
personnes

Pôle d'échange  
terminus de Wolfisheim 52  
personnes

## Atelier participatif (31 mars 2022)

### Présentation des aménagements des espaces publics

- Corridor tramway  
et pôle d'échanges terminus
- Parvis du CSC
- Route des Romains
- Franchissement des voies ferrées

# Moyens d'information mis en place

**FLYERS ET AFFICHES**

**Tram vers l'Ouest**  
Koenigschœffen - Holtberg - Eckbolsheim - Wolfisheim

**Ateliers participatifs**

Projet d'extension de la ligne F du tram vers l'Ouest de l'agglomération strasbourgeoise

**Le projet:**  
Il s'agit de prolonger l'axe structure de la ligne F du tram, de la station « Cornus » jusqu'à l'extrémité de Wolfisheim. Ce sera au total 4 km de lignes supplémentaires qui seront réalisés à l'horizon 2026. **3 nouvelles stations** seront implantées pour desservir les quartiers de Koenigschœffen, de Holtberg, des Poivres, puis les communes d'Eckbolsheim et de Wolfisheim.

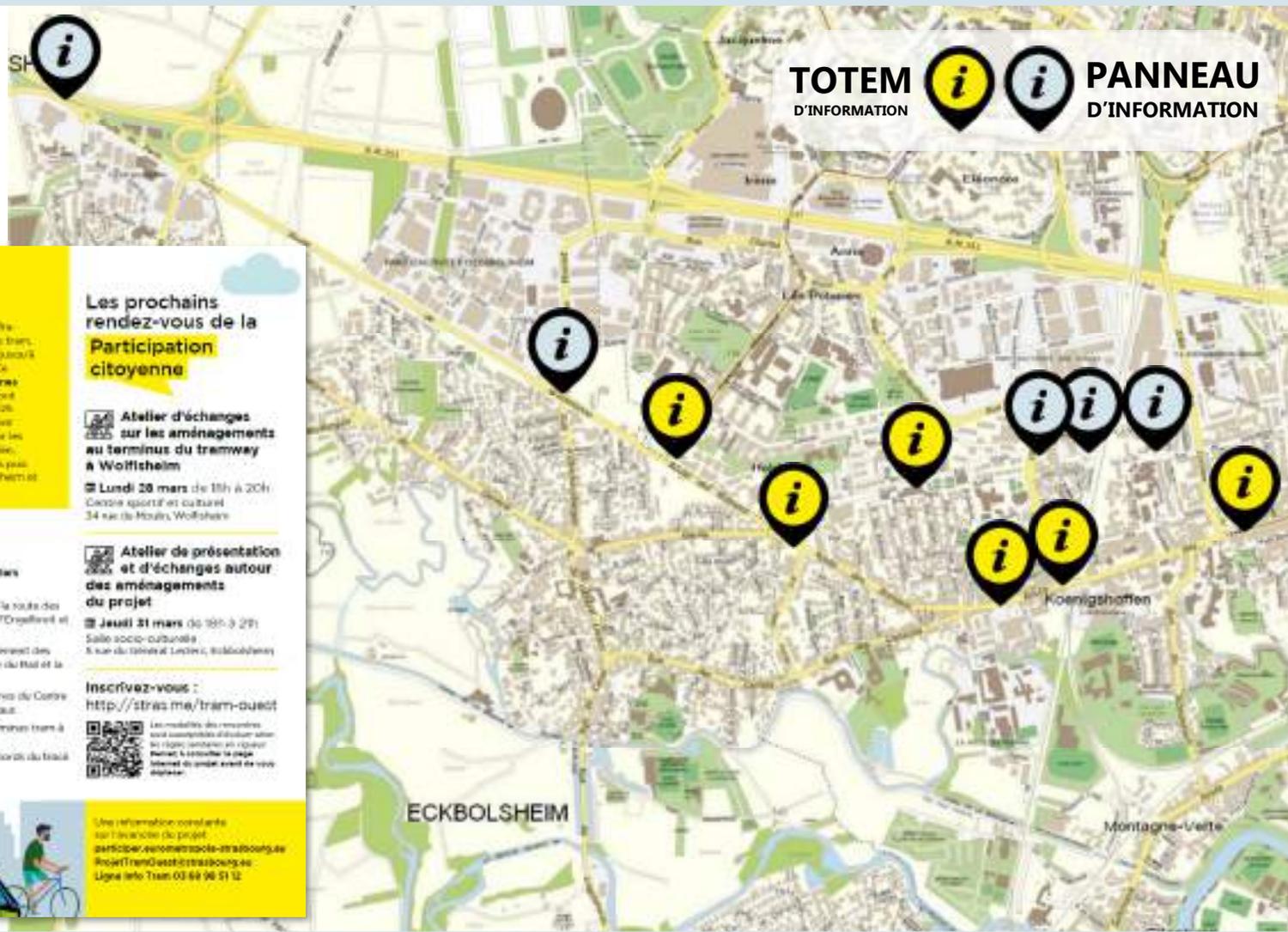
**Les prochains rendez-vous de la Participation citoyenne**

**Atelier d'échanges sur les aménagements au terminus du tramway à Wolfisheim**  
Lundi 20 mars de 18h à 20h  
Centre sportif et culturel  
34 rue de Moutis, Wolfisheim

**Atelier de présentation et d'échanges autour des aménagements du projet**  
Jeudi 31 mars de 16h à 20h  
Salle socio-culturelle  
5 rue du général Lestour, Koenigschœffen

**Inscrivez-vous :**  
<http://stras.me/tram-ouest>

Une information constante sur l'évolution du projet : [participation.socle-strasbourg.eu/ProjetTramOuestStrasbourg](http://participation.socle-strasbourg.eu/ProjetTramOuestStrasbourg)  
Ligne Info Tram 03 69 96 51 12



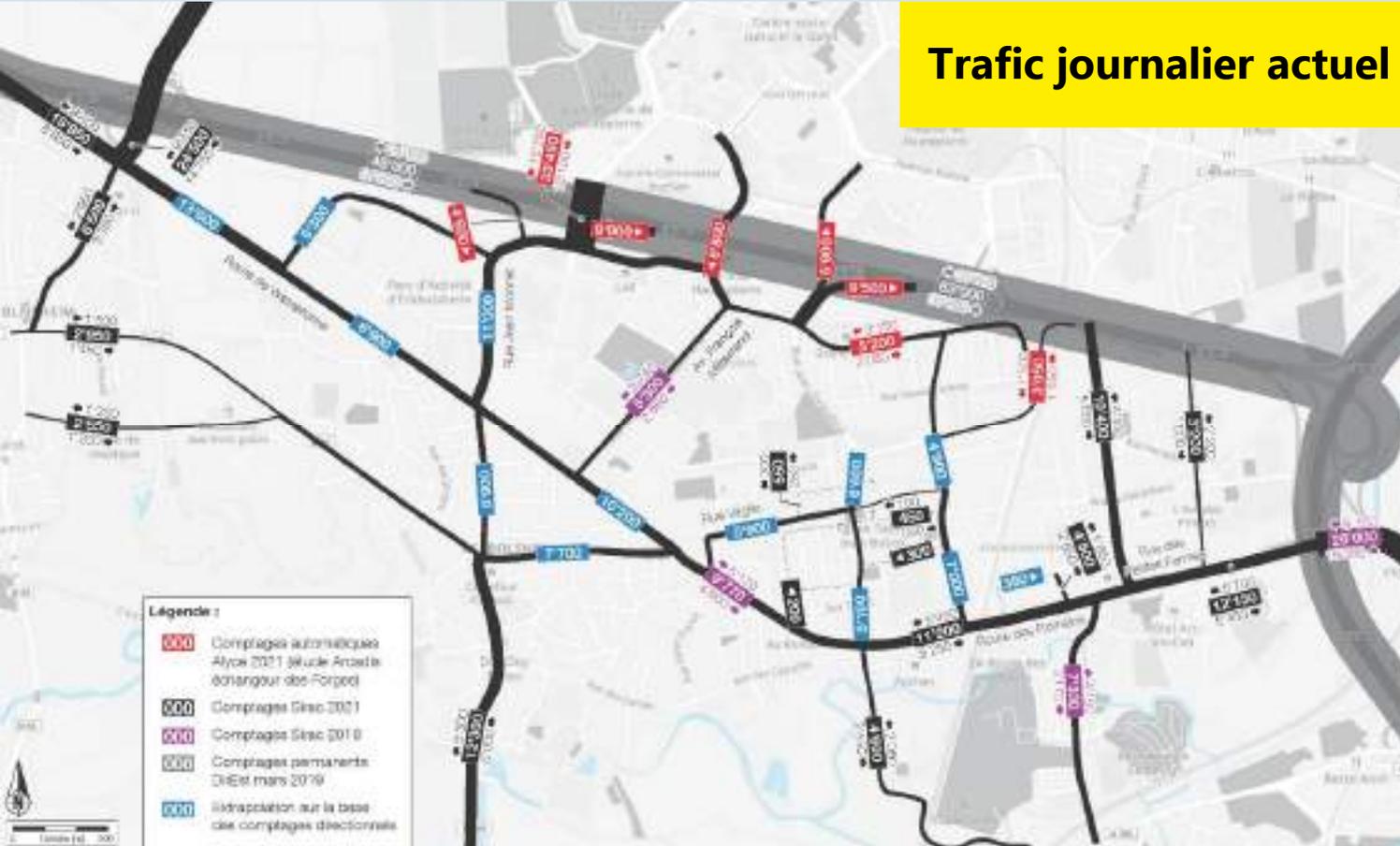
# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim

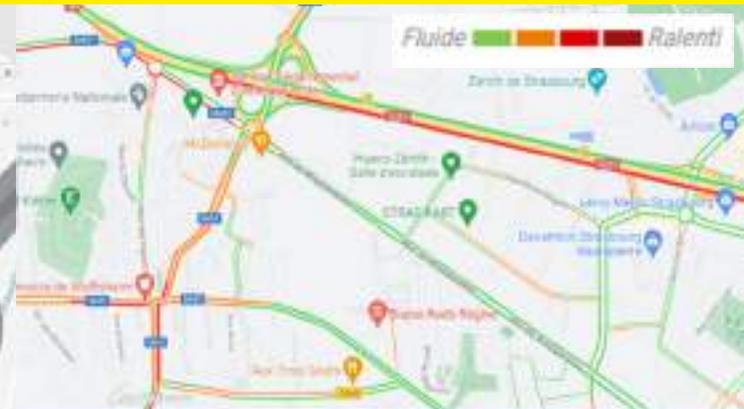


## Les aménagements de long du tramway

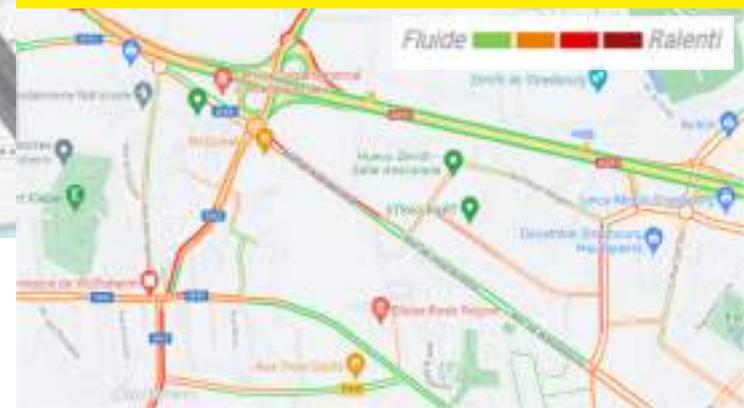
## Trafic journalier actuel



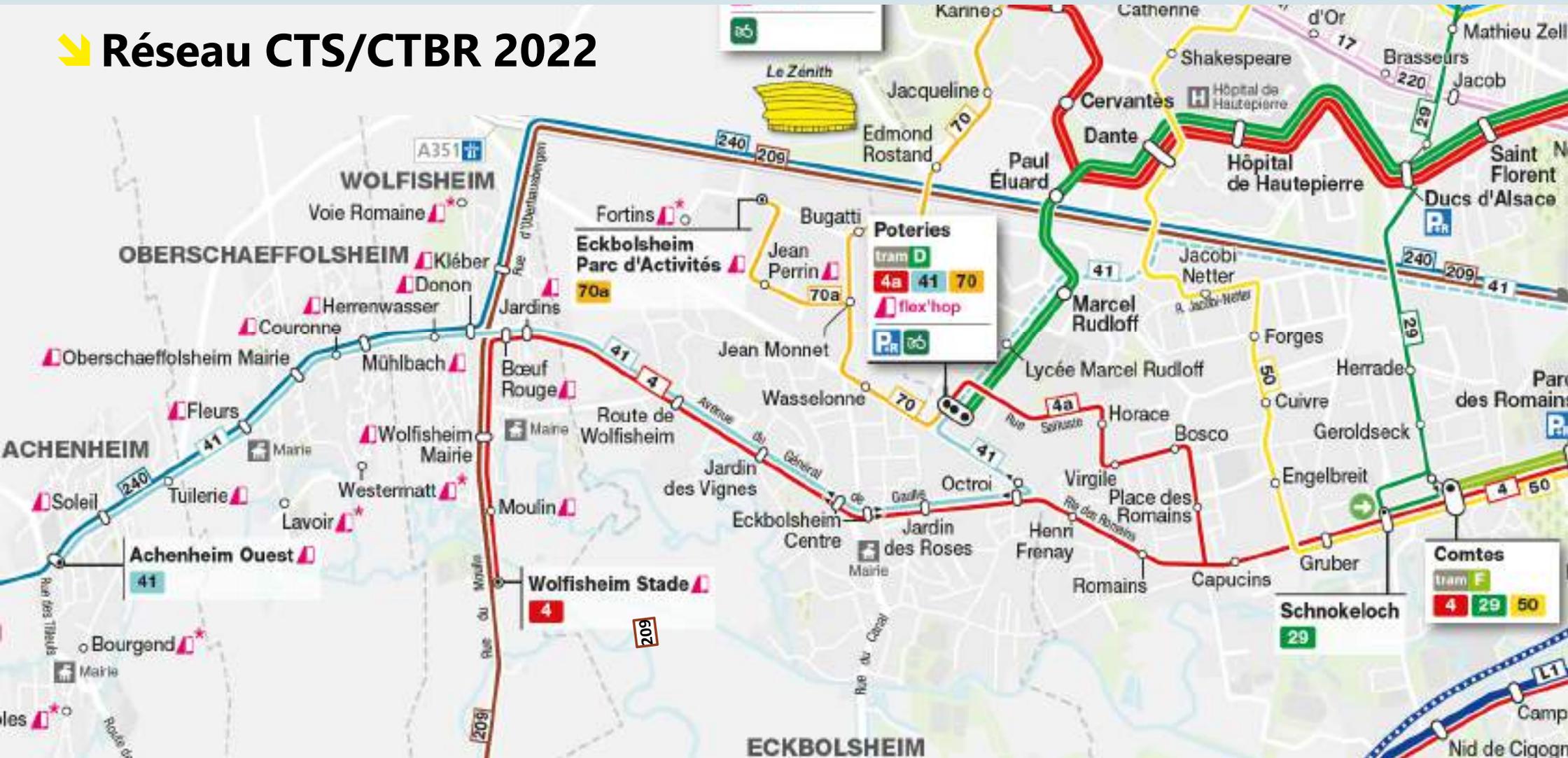
## Trafic habituel (heure de pointe du matin)



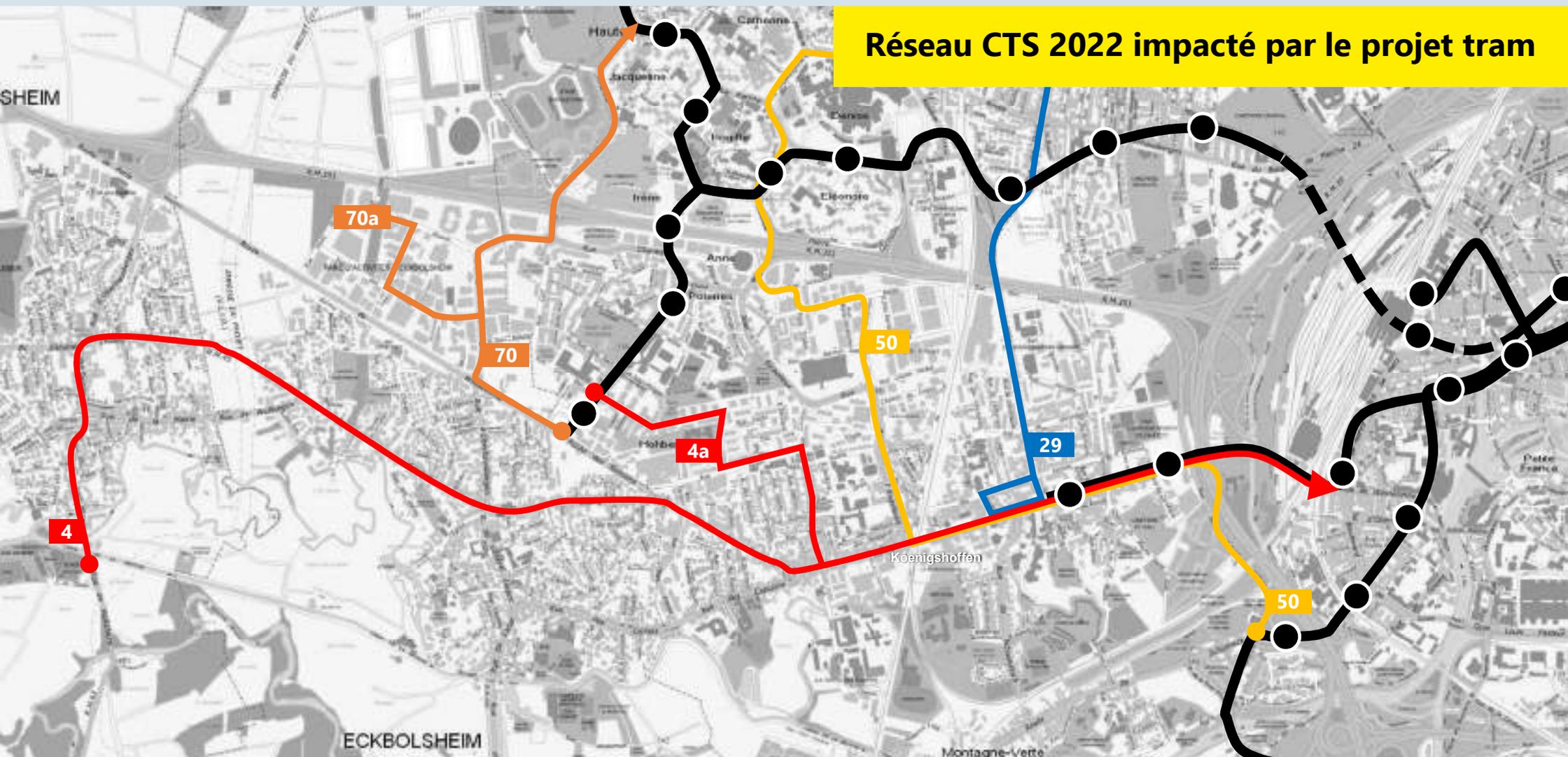
## Trafic habituel (heure de pointe du soir)



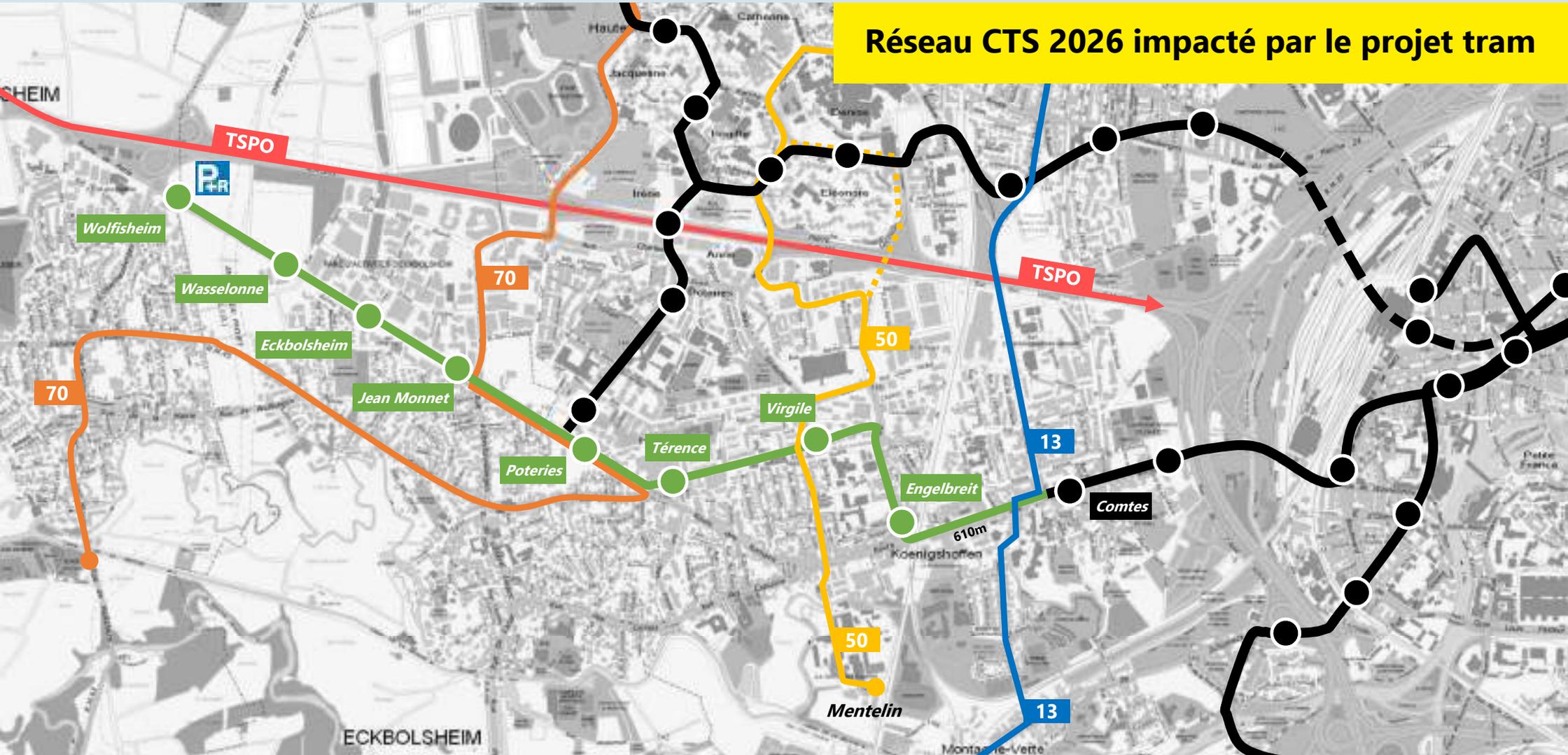
# 👉 Réseau CTS/CTBR 2022



## Réseau CTS 2022 impacté par le projet tram



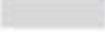
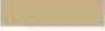
Réseau CTS 2026 impacté par le projet tram



Accessibilité des stations tramway à 5 et 10min de marche à pied



# Plans d'aménagement > Légende

	Stationnement		Limite public / privé
	P+R		Limite des emplacements réservés
	Plateaux en enrobé granulé		Limites des aménagements tramway
	Chaussées en enrobé		Sous-station et son stationnement privatif
	Plateformes tramway mixte en enrobé avec damier		Accès privé
	Plateformes tramway unique en béton coloré ou pavés ?		Accès parking privé
	Traversées piétons et cycles sur plateformes en béton		Accès parking public
	Plateformes engazonnées		Accès pompiers
	Espaces plantés		Signalisation de stationnement spécifique Livraison / Dépose-Minute / Taxis & Transport de Fonds / Corbillards
	Trottoirs en pavés béton		Tracé GLO
	Voies vertes en pavés béton		Arbre existant abattu
	Pistes cyclables en enrobé		Arbre existant remplacé
	Quais tramway en dalles granit		Arbre existant conservé
	Place Virgile en béton coloré vif ou pierres		Arbre planté
	Marquage au sol		

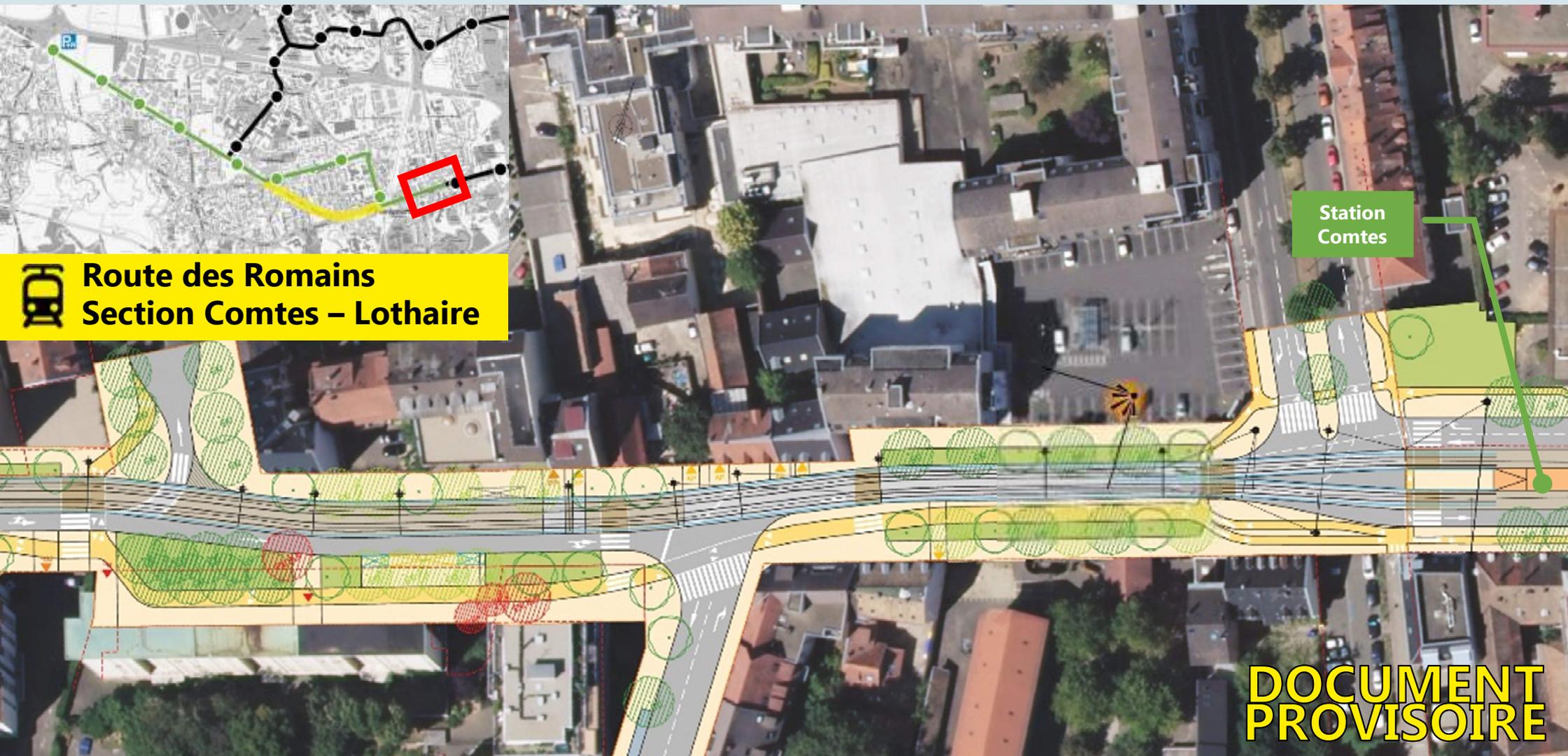


Angle de vue des photomontages



Localisation des photomontages

**DOCUMENT  
PROVISOIRE**



 **Route des Romains  
Section Comtes – Lothaire**

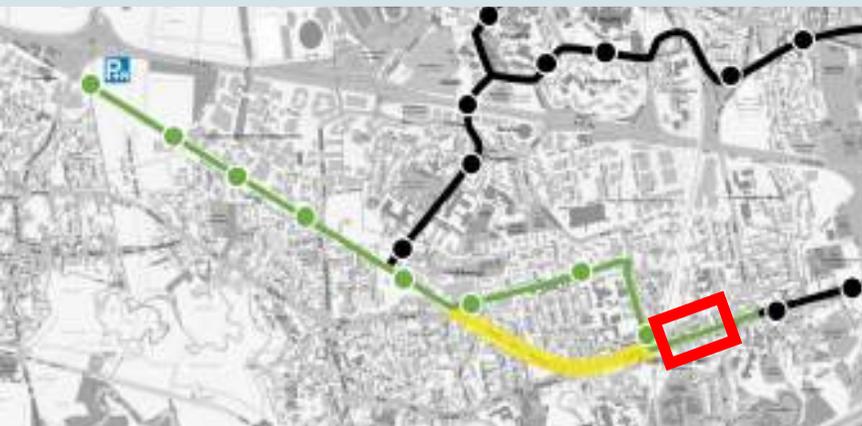


 Route des Romains  
Section Comtes – Lothaire

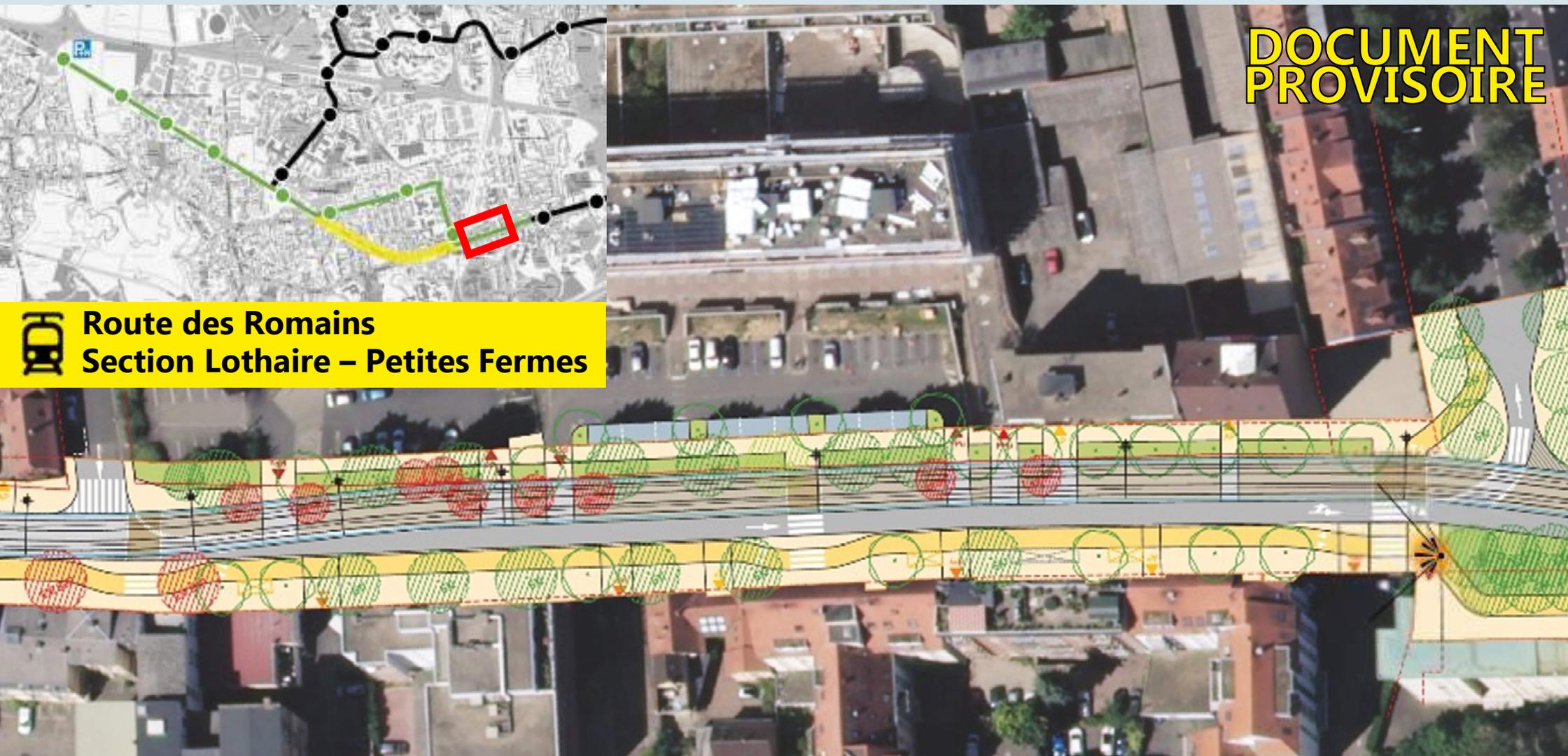


**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

**DOCUMENT  
PROVISOIRE**



 **Route des Romains  
Section Lothaire – Petites Fermes**



 **Route des Romains  
Section Lothaire – Petites Fermes**



 Route des Romains  
Section Lothaire – Petites Fermes



**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

Station  
Engelbreit

**Route des Romains  
Section Petites Fermes – Engelbreit**



Route des Romains  
Section Petites Fermes – Engelbreit

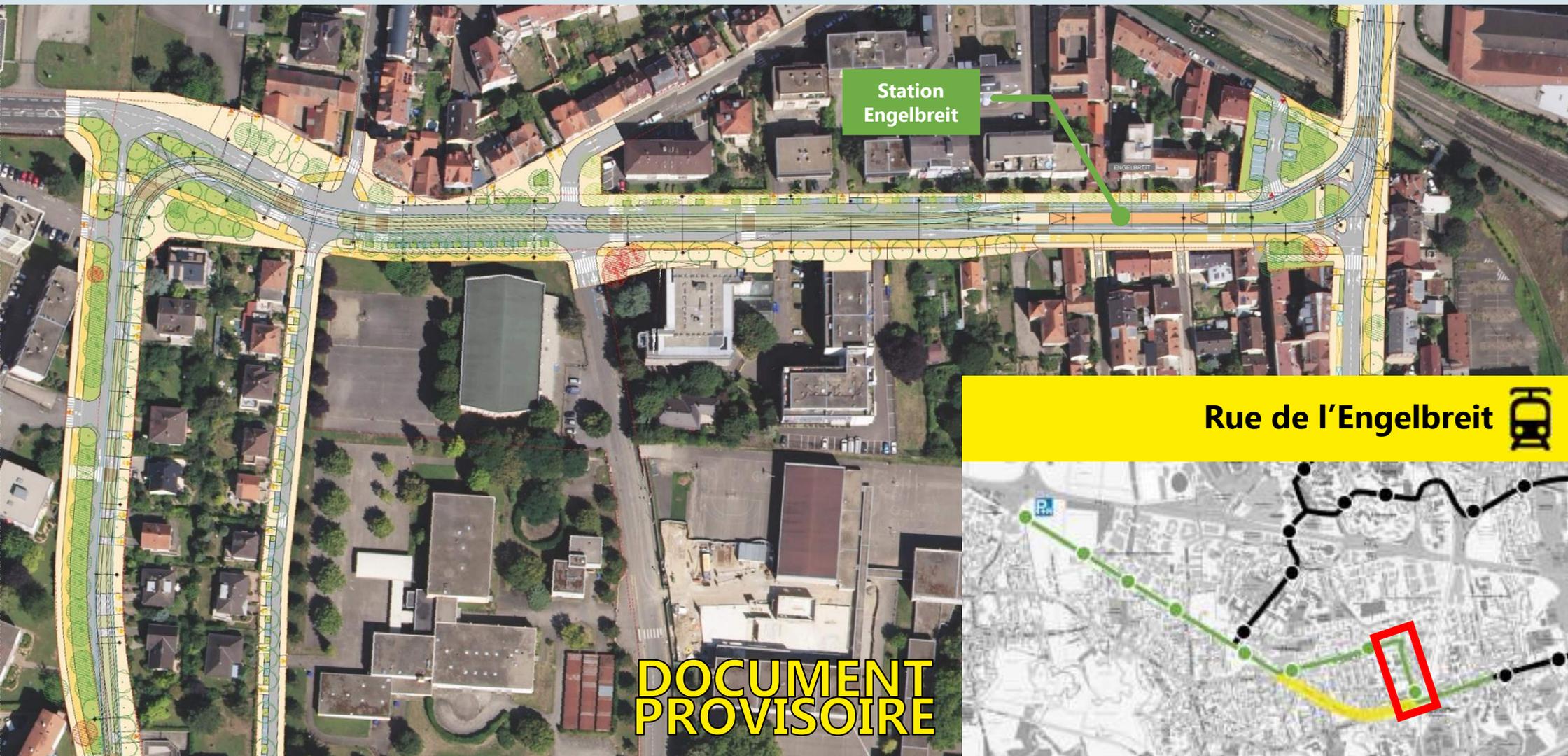


Route des Romains  
Section Petites Fermes – Engelbreit



Station  
Engelbreit

DOCUMENT  
PROVISOIRE



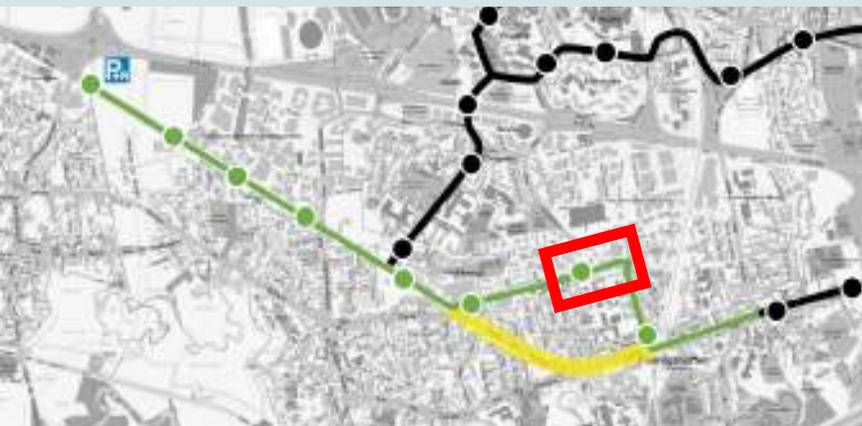
Station  
Engelbreit

Rue de l'Engelbreit

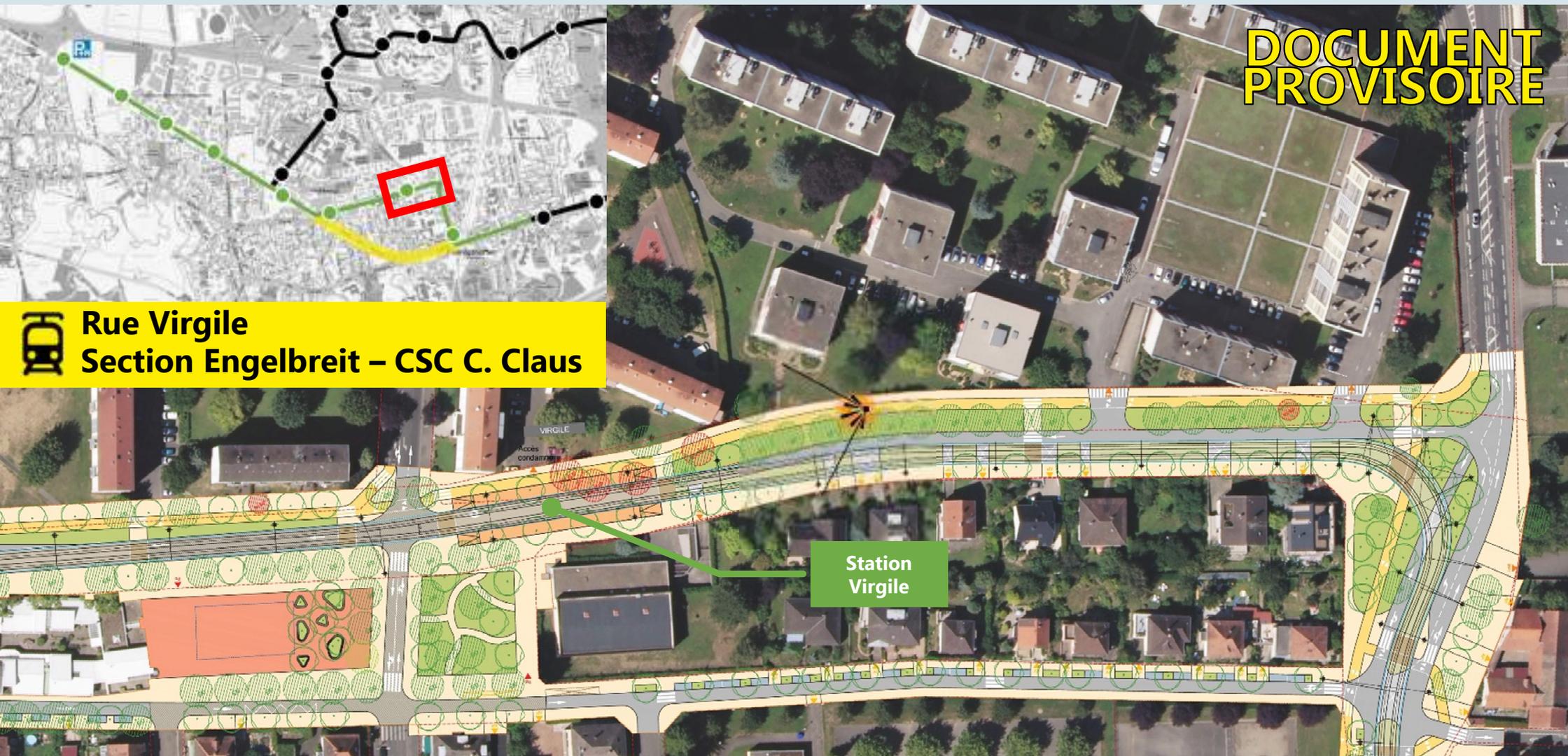


DOCUMENT  
PROVISOIRE

**DOCUMENT  
PROVISOIRE**



 **Rue Virgile  
Section Engelbreit – CSC C. Claus**



 Rue Virgile  
Section Engelbreit – CSC C. Claus

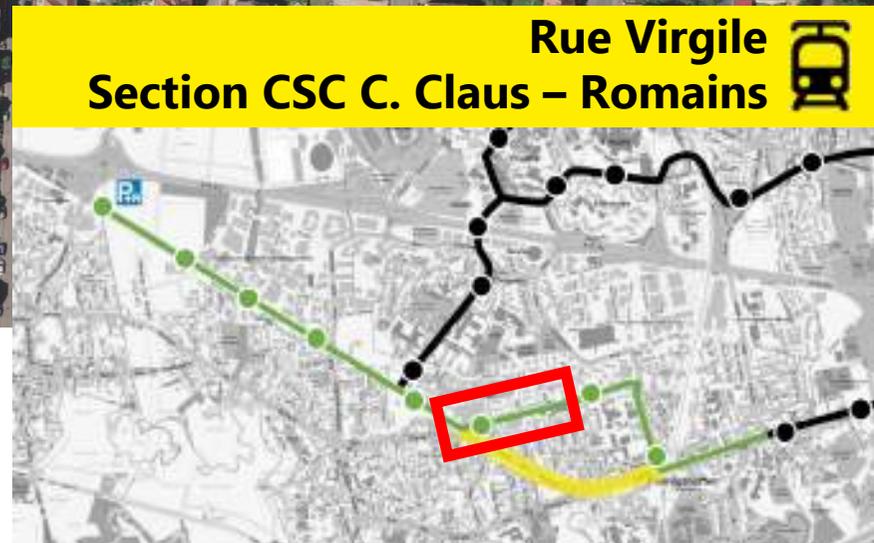


 Rue Virgile  
Section Engelbreit – CSC C. Claus



Station  
Virgile

**DOCUMENT  
PROVISOIRE**



 Rue Virgile  
Section CSC C. Claus – Romains



 Rue Virgile  
Section CSC C. Claus – Romains



Station  
Térance

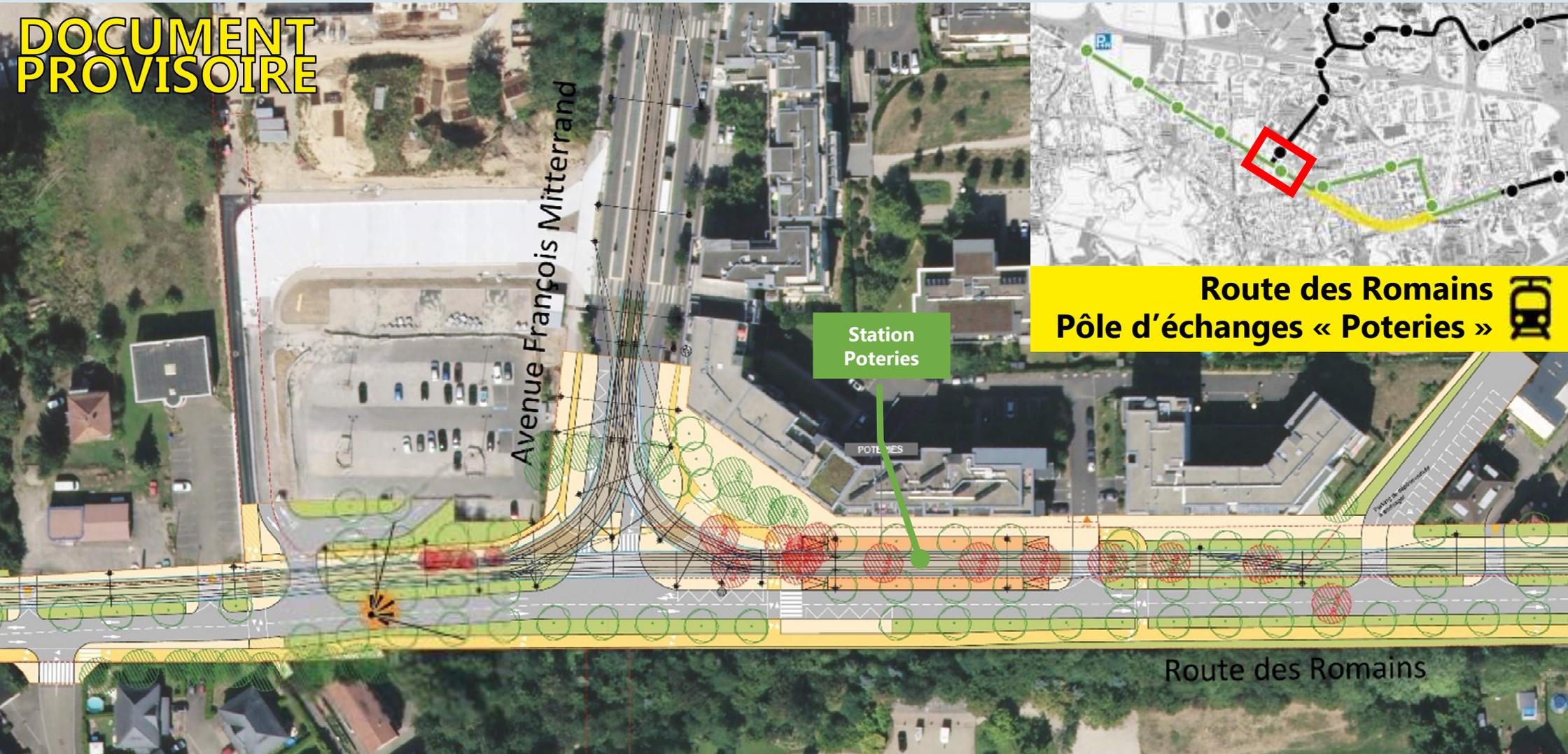
**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

## Route des Romains Section Virgile – Mitterrand

DOCUMENT  
PROVISOIRE



DOCUMENT  
PROVISOIRE



Avenue François Mitterrand

Station  
Poteries

Route des Romains  
Pôle d'échanges « Poteries »



Route des Romains

 **Route des Romains**  
**Pôle d'échanges « Poteries »**

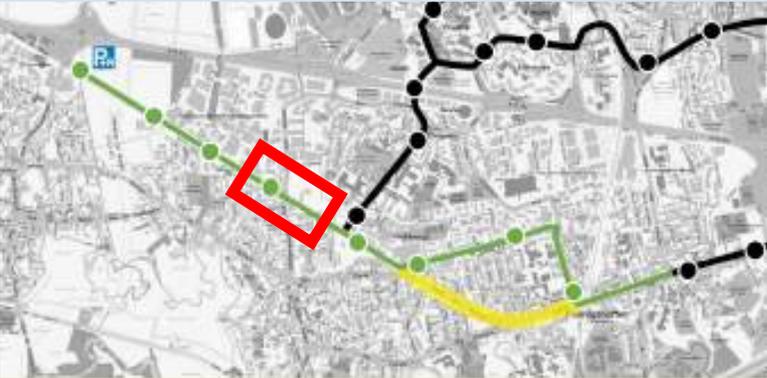


 **Route des Romains**  
**Pôle d'échanges « Poteries »**



Station  
Poteries

**DOCUMENT  
PROVISOIRE**



**Route de Wasselonne  
Section Mitterrand – Monnet** 

**DOCUMENT  
PROVISOIRE**



Station Wasselonne

Station ZA Eckbolsheim

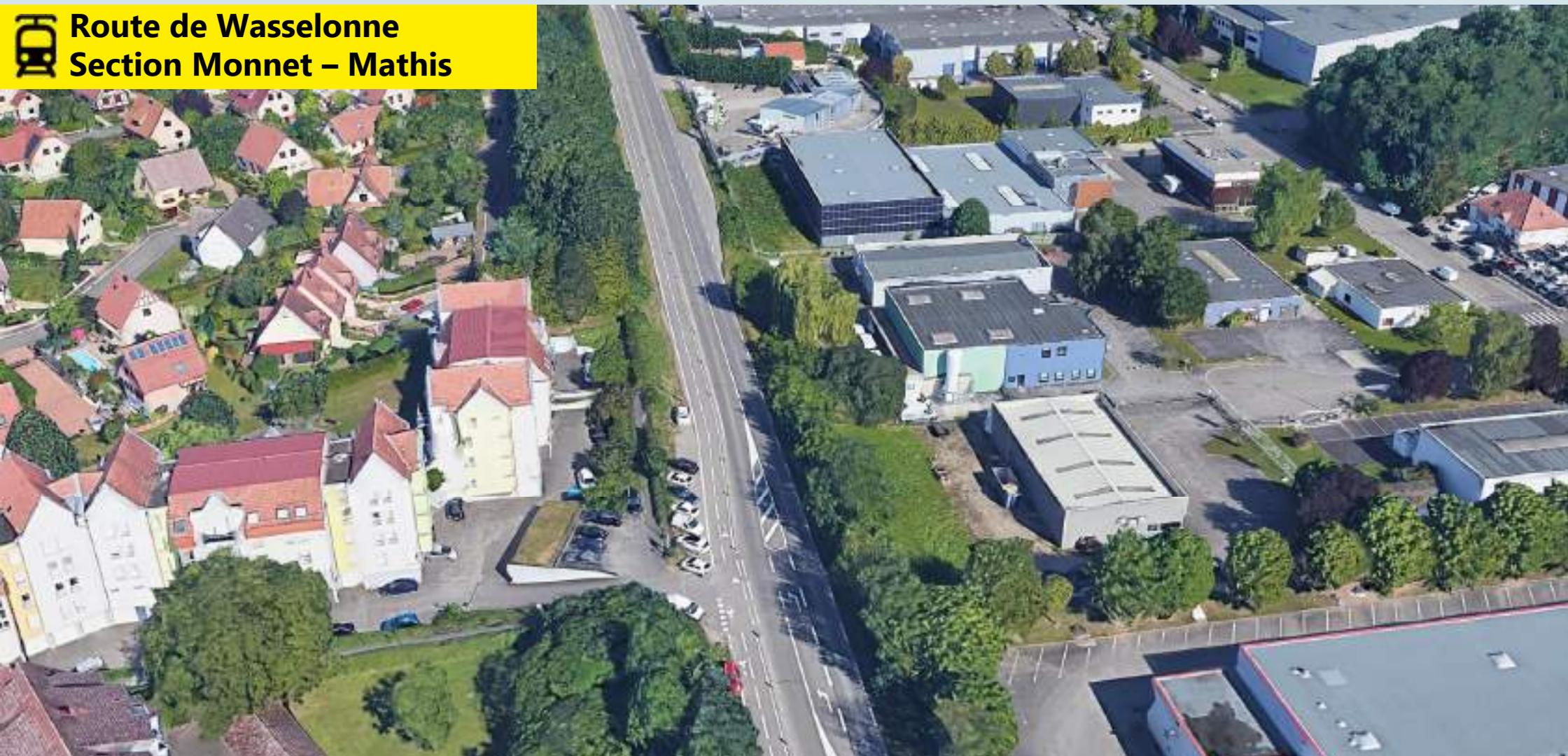
Station Jean Monnet

Route de Wasselonne  
Section Monnet - Mathis

DOCUMENT  
PROVISOIRE



## Route de Wasselonne Section Monnet – Mathis



 **Route de Wasselonne  
Section Monnet – Mathis**



Station  
Jean Monnet

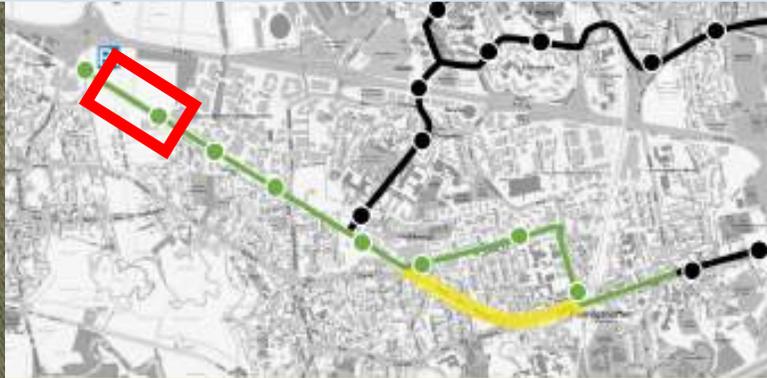
**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

## Atelier du 28 mars 2022

### Thématique

### Aménagement du pôle d'échanges terminus à Wolfisheim

- Qualité des cheminements piétons/cycles vers la station tramway
- Maintien de l'accessibilité à la M351
- Souhait de la commune du maintien du giratoire, éventuellement à équiper de feux
- Qualité esthétique à conserver, voire à améliorer
- Souhait de la maîtrise du volume de circulation

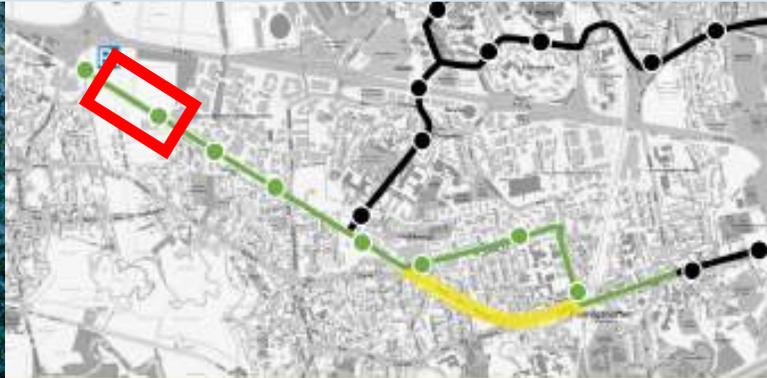


**Route de Wasselonne  
Section Mathis – Terminus** 

Route de Wasselonne

Terminus  
Wolfisheim

**DOCUMENT  
PROVISOIRE**



Route de Wasselonne  
Section Mathis – Terminus

**DOCUMENT  
PROVISOIRE**



**Route de Wasselonne**  
**Section Mathis – Terminus**



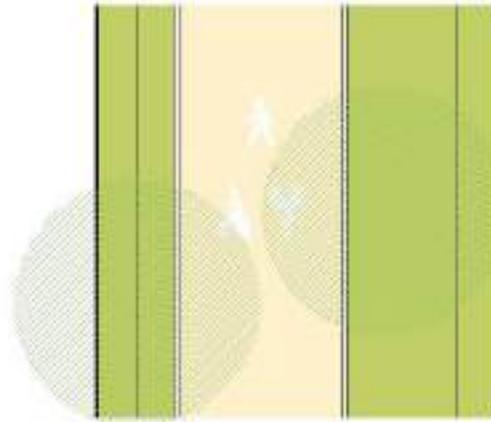
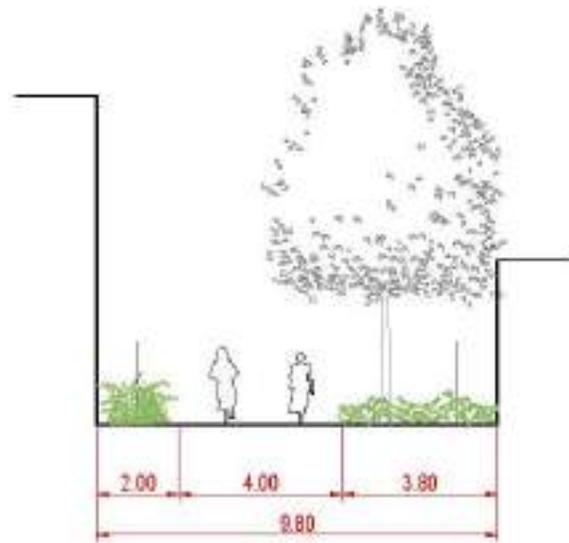


Terminus  
Wolfisheim

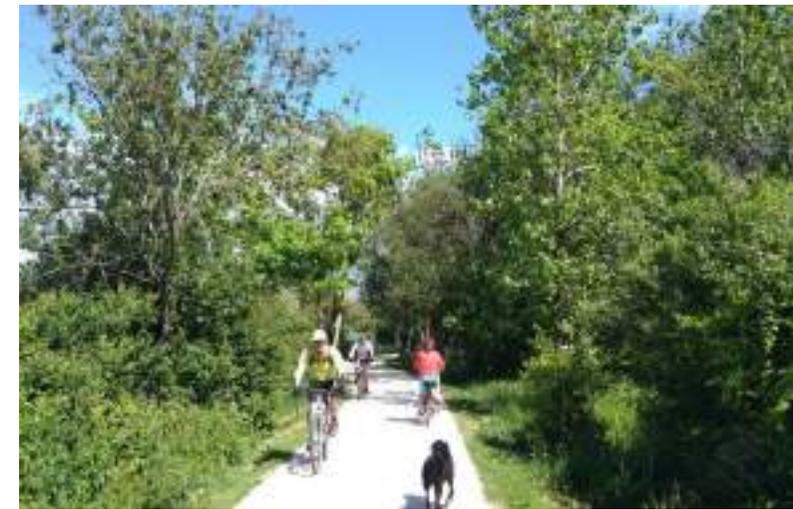
**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

**Route de Wasselonne  
Section Mathis – Terminus** 

**DOCUMENT  
PROVISOIRE**



## Cheminement vers le Zenith



## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

### Thématique « circulation » :

**Q : plusieurs questions ont porté sur la problématique de la circulation de Koenigshoffen. Quelques exemples :**

- **Si la route des Romains entre l'allée des Comtes et la rue de l'Engelbreit est à sens unique, il y aura des augmentations de flux sur la rue de l'Engelbreit.**
- **Quid du fonctionnement de la route des Romains entre la rue de la Charmille et l'allée des Comtes ?**
- **Y aura-t-il des suppressions de stationnements sur Engelbreit et comment se feront les accès riverains ?**
- **Sur la commune d'Eckbolsheim, quid de la circulation traversant la commune en provenance du Sud ?**

R : il s'agit de demandes d'approfondissement de la thématique « circulation » qui sera présenté lors de l'atelier ultérieur (plan de circulation, reports de trafic, etc...).

Concernant le trafic en provenance du Sud, le REME prévoit l'augmentation des fréquences ferroviaires à Roethig. Par ailleurs, le trafic sera régulé au niveau des carrefours par feux pour ne pas encourager ces circulations. Enfin, l'augmentation des fréquences des cars interurbains (TSPO) sera à prendre en considération dans l'offre de transport à terme.

### Thématique « réseau TC » :

- **Q : quid de la pérennisation d'une navette pour la desserte fine d'Eckbolsheim ?**

R : cette question sera soumise à un arbitrage politique.

## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

### Thématique « aménagements » :

- **Q : la piste cyclable croise 2 fois le tram entre Engelbreit et Virgile. Est-ce normal ?**  
R : la piste cyclable bidirectionnelle est implantée le long du trottoir Ouest de la rue de l'Engelbreit, sur toute sa longueur.
- **Q : le cheminement vers le Zenith pourra-t-il être utilisé par les entreprises ? Y aura-t-il des perméabilités piétonnes vers le Sud ?**  
R : le cheminement sera réservé aux modes actifs mais servira également d'accès à la station tramway pour les salariés des entreprises de la zone d'activité. Le projet prévoit la préservation du talus végétalisé le long de la route de Wasselonne. La station Emile Mathis est située face à un chemin piétons donnant vers le Sud.
- **Q : existera-t-il des voies uniques tramway au-delà de la station Comtes ?**  
R : non, toute l'extension sera en voies doubles.
- **Q : quid de l'impact de la voie unique actuelle sur le fonctionnement du tram à 7min ?**  
R : la voie unique en soi n'est pas un problème sur une longueur de 800m à 1 km pour faire passer des rames à fréquence 7-8min. Le problème peut venir du fait qu'elle se situe immédiatement à proximité d'un terminus qui doit pouvoir stocker des rames (2 au maximum ici) le temps de les remettre dans l'horaire ou effectuer un battement. Si les deux voies du terminus sont occupées, un tram se présentant à l'autre extrémité de la voie unique ne pourra pas l'emprunter (car il ne saurait pas repartir) et donc cela peut limiter la fréquence d'utilisation de la voie unique. Si le terminus est déporté plus loin via deux voies de circulation tram, il n'y a plus ce problème. C'est le cas du futur réseau tram Ouest.
- **Q : quels sont les largeur et le positionnement de la piste cyclable bidirectionnelle sur la route des Romains et la route de Wasselonne ?**  
R : 3m de largeur, implantée côté Sud sur l'ensemble du linéaire

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



## Aménagement du parvis du CSC Camille Claus

## Ateliers de septembre et décembre 2021

### Enjeux / Éléments de programme

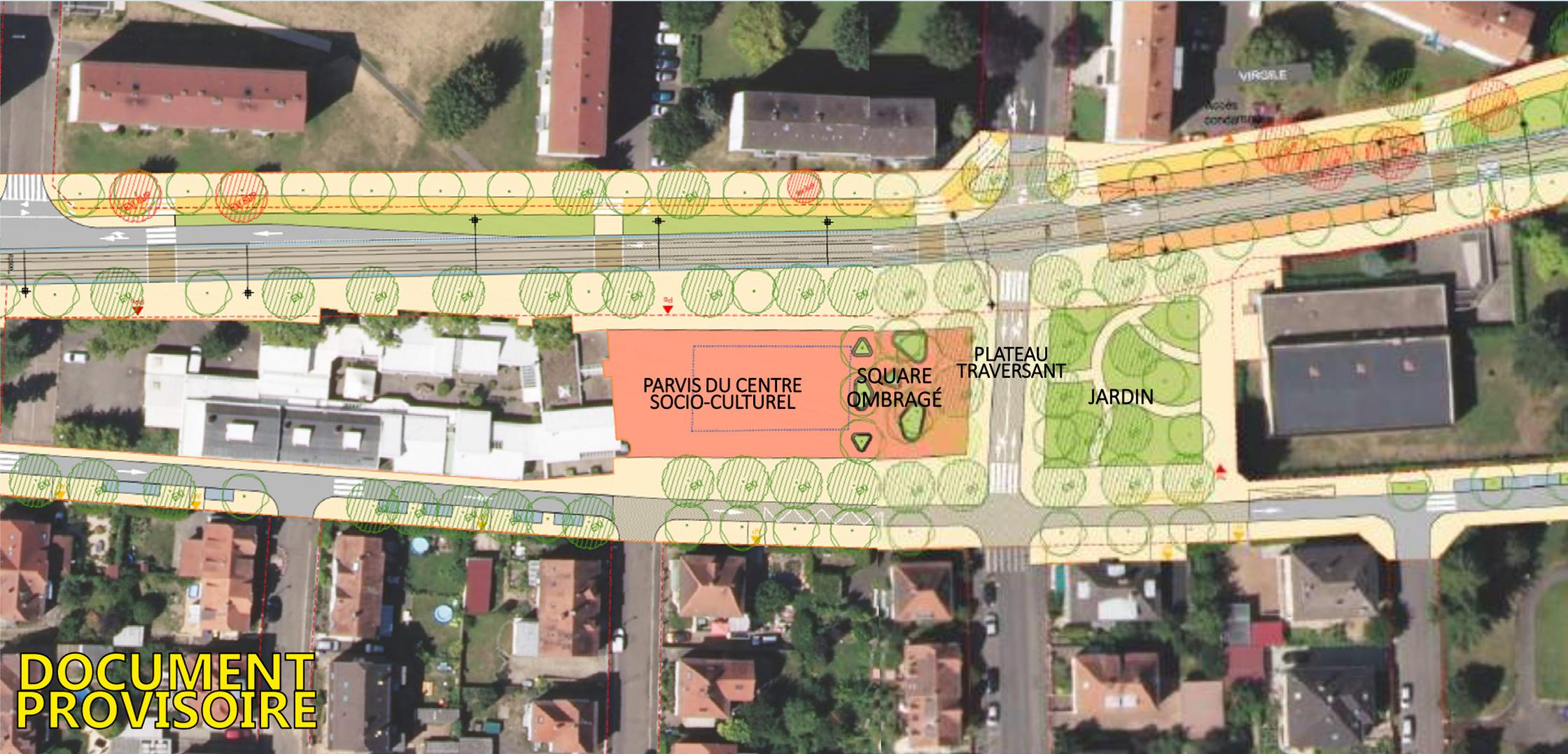
### Discussions sur les esquisses

#### Thématique

#### Aménagement du parvis du CSC Camille Claus

- Importance du plan de circulation pour limiter la place de la voiture et sécuriser les cyclistes et piétons
- Rôle de la restructuration du réseau bus
- Centralité et de la vie de quartier : développement de la centralité de Koenigshoffen
- Enjeu environnemental : préservation des arbres
- Maintien d'aires de livraison et stationnements PMR

# Aménagement du parvis du CSC Camille Claus







**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

## Aménagement du parvis du CSC Camille Claus

### ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

- **Q : pourquoi n'y a-t-il pas de piste cyclable sur le plateau traversant ?**  
R : une séparation des modes sera étudiée. Pour rappel, le passage du bus 50 à cet endroit vers la rue César Julien.
- **Q : le plateau traversant deviendra-t-il un shunt pour les flux Nord/Sud ?**  
R : le plateau traversant sera équipé de dos d'ânes et débouchera sur la ligne de tramway. Ceci limitera le trafic et la vitesse. L'axe de circulation Nord/Sud privilégié est HautePierre, Forges, Engelbreit.
- **Q : plusieurs questions ont porté sur l'ancien centre commercial rue Virgile (Mosquée), son évolution et sur l'ouverture de la rue Drusus vers la Mosquée pour rejoindre la station tram ?**  
R : la Mosquée est un espace privé qui pourrait évoluer. L'ouverture vers la rue Drusus n'est pas prévue dans le projet tram. Une servitude pourrait être instaurée lors de l'évolution du règlement d'urbanisme.

### ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

/

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



**Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail**

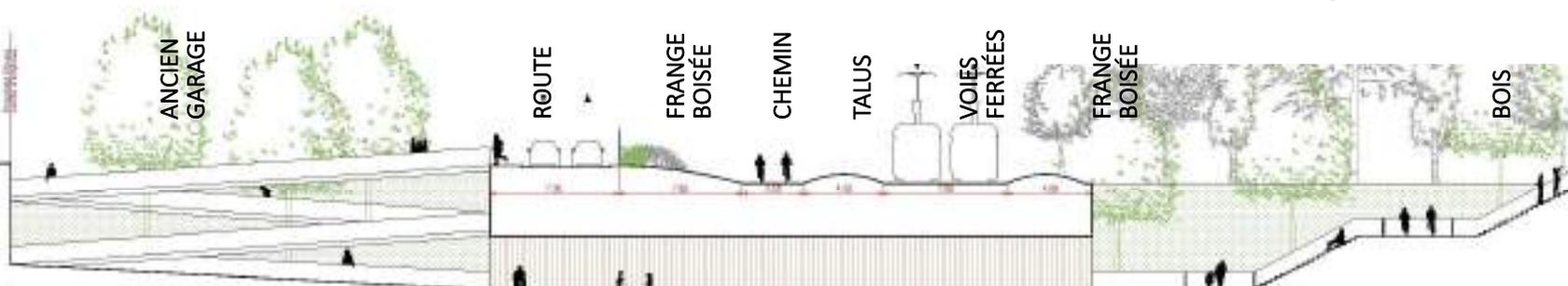
## Ateliers de septembre et décembre 2021 Enjeux / Éléments de programme Discussions sur les esquisses

### Thématique

**Ouvrage franchissant  
les voies  
ferrées  
rue du Rail**

- Enjeu de sécurité sur l'option souterrain
- Intégrer tous les modes de déplacement sur l'ouvrage : cohabitation des piétons et cyclistes
- Vie de quartier : intégration de l'ouvrage dans son environnement, connexion avec les pistes cyclables environnantes
- Problématique foncière
- Planning en déconnection du projet tram
- Nette préférence des habitants pour la solution passerelle

# Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail



## Solution souterrain

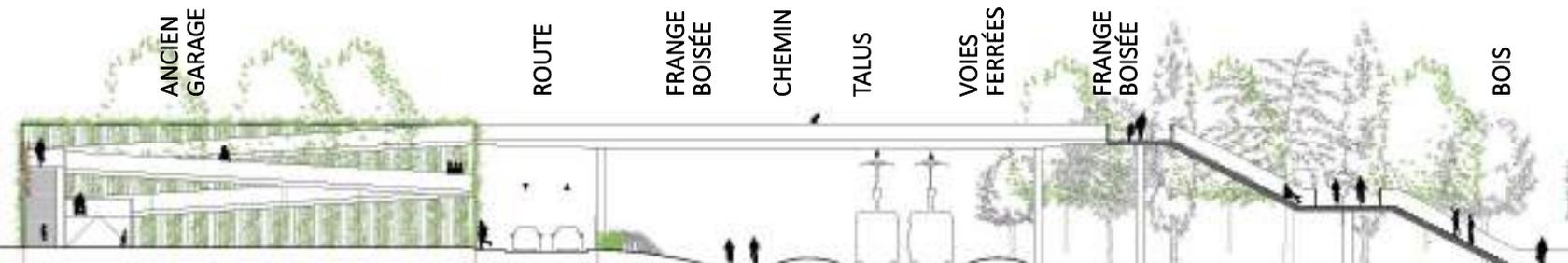
- Discussion foncière/financière avec la SNCF**
- Planning** : mise en service déconnectée du tramway (horizon 2027)
- Mise en œuvre** : complexe
  - Plusieurs jours de coupure d'exploitation SNCF
- Coût estimatif** : 10,2 M€
  - Hors aménagements paysagers, ascenseurs, VRD, SNCF (études, coupures d'exploitation, déviations de réseaux) et hors aléas (+20%)
- Public participant à la concertation** : moins favorable à cette solution

# Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail



## Solution passerelle

- Discussion foncière/financière avec la SNCF**
- Planning** : mise en service déconnectée du tramway (horizon 2027)
- Mise en œuvre** : aisée  
↳ 1 coupure d'exploitation SNCF
- Coût estimatif** : 6,8 M€  
↳ Hors aménagements paysagers, ascenseurs, VRD, SNCF (études, coupures d'exploitation, déviations de réseaux) et hors aléas (+20%)
- Public participant à la concertation** : plus favorable à cette solution



# Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail



# Ouvrage franchissant les voies ferrées rue du Rail

Solution  
passerelle



**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

- **Q : pourrait-on profiter de la différence de niveau entre la rue Saint Joseph et la rue du Chemin de Fer pour limiter la longueur des rampes ?**  
R : la largeur de l'ouvrage impacterait le fonctionnement de la rue d'une part, et le positionnement de la rue installerait l'ouvrage trop près de l'immeuble.
- **Q : pourquoi ne pas positionner l'ouvrage au niveau de la rue des Petites Fermes ?**  
R : cette localisation est trop proche de la route des Romains et trop éloignée de la rue Virgile et de son collègue.
- **Q : quid de l'utilité d'un nouvel ouvrage ?**  
R : ce nouvel ouvrage sera un nouveau lien interquartier venant résorber la coupure urbaine formée par les voies ferrées. Elle permettra un accès aisé au collègue.
- **Q : est-ce que des ascenseurs ne suffiraient pas ? Pourquoi construire des rampes ?**  
R : les rampes sont nécessaires pour les cyclistes.
- **Quelques expressions ont été formulées en faveur de la passerelle qui bénéficierait d'une meilleure lumière (naturelle) et d'une sécurité améliorée par rapport à un souterrain.**

## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

/

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



## Réaménagement de la route des Romains

## Ateliers de septembre et décembre 2021 Enjeux / Éléments de programme Discussions sur les esquisses

### Thématique

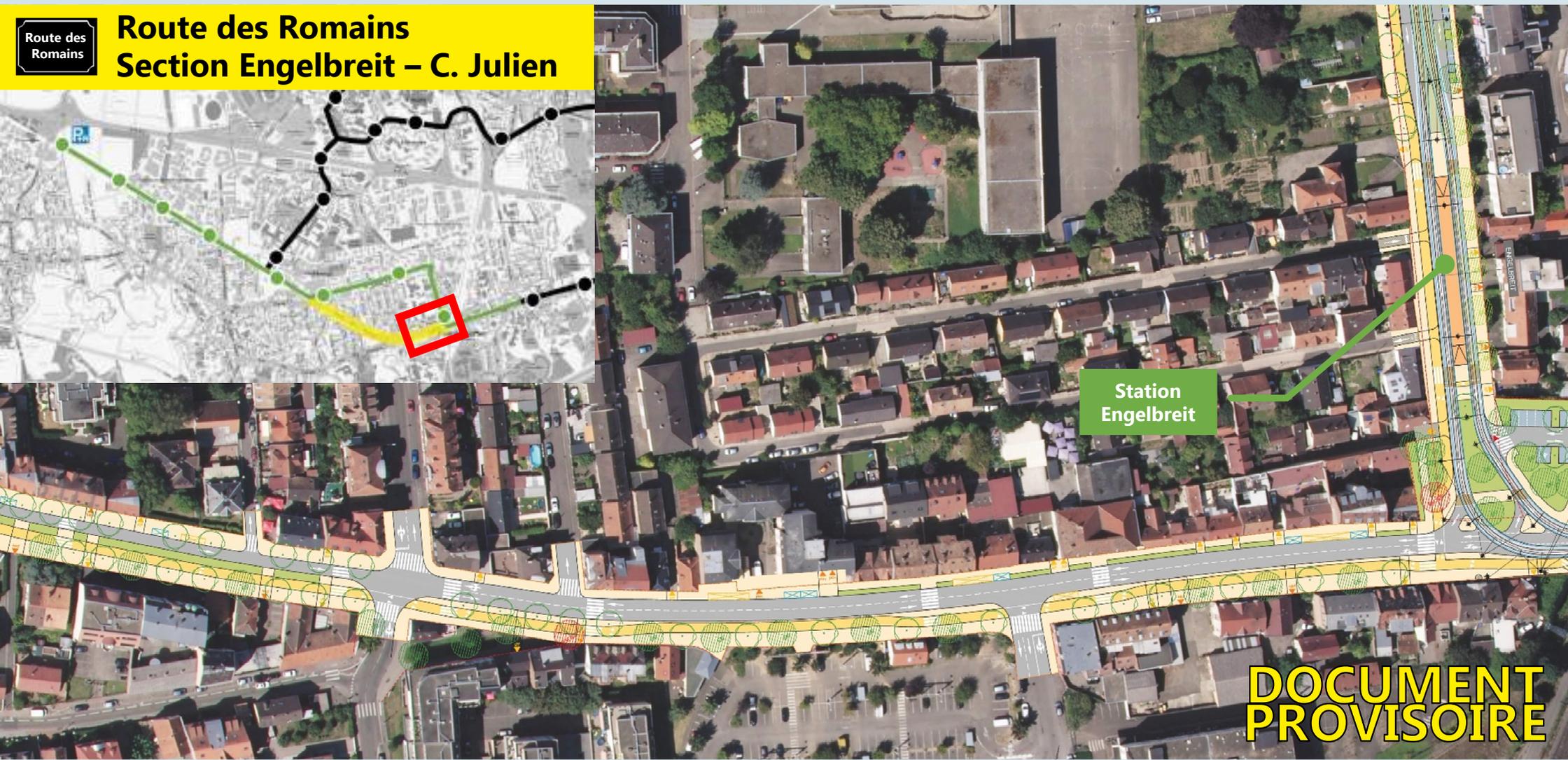
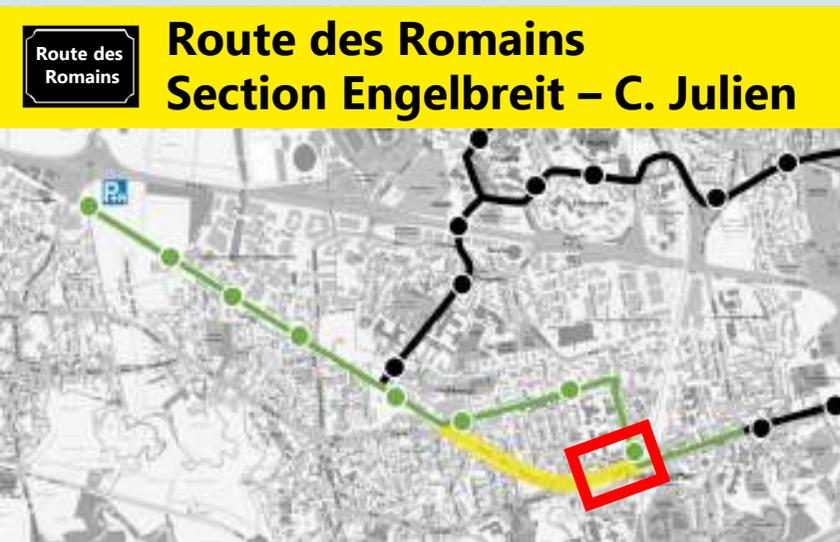
### Réaménagement de la route des Romains

- Importance du plan de circulation pour limiter la place de la voiture et sécuriser les cyclistes et piétons. Conserver l'accessibilité des riverains.
- Rôle de la restructuration du réseau bus / Réseau performant
- Pistes cyclables bidirectionnelles : conception des aménagements en faveur de la sécurité des piétons et cyclistes
- Centralité et de la vie de quartier : développement de la centralité de Koenigshoffen
- Enjeu environnemental : préservation des arbres, développement de la végétalisation

# Réaménagement de la route des Romains (section à double sens)

Route des Romains

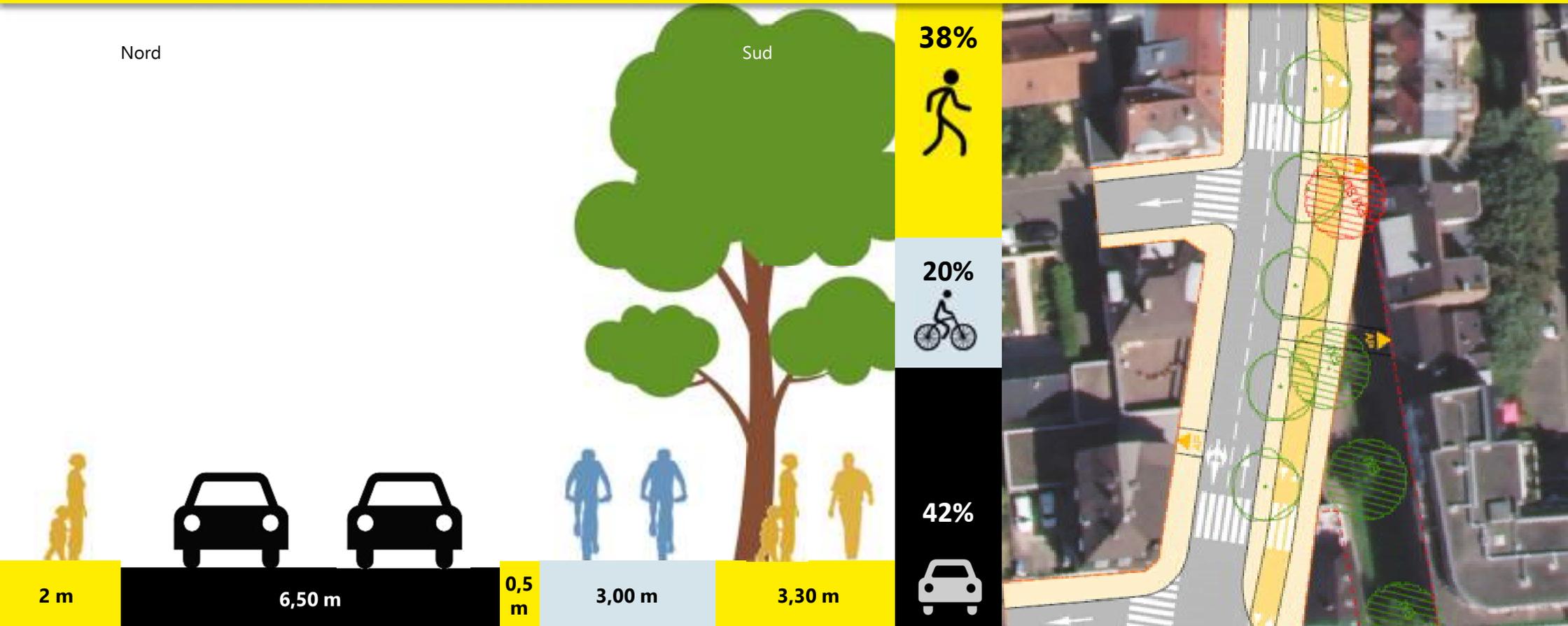
## Route des Romains Section Engelbreit – C. Julien



**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

# Principes de réaménagement de la route des Romains (section à double sens)

- Objectifs :**
- Apaisement global de la circulation
  - Report modal vers le tram et les modes actifs
  - Développer la centralité des quartiers



# Réaménagement de la route des Romains (section à double sens)

Route des  
Romains

Route des Romains  
Section Engelbreit – C. Julien



**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

# Réaménagement de la route des Romains (section à double sens)

Route des Romains

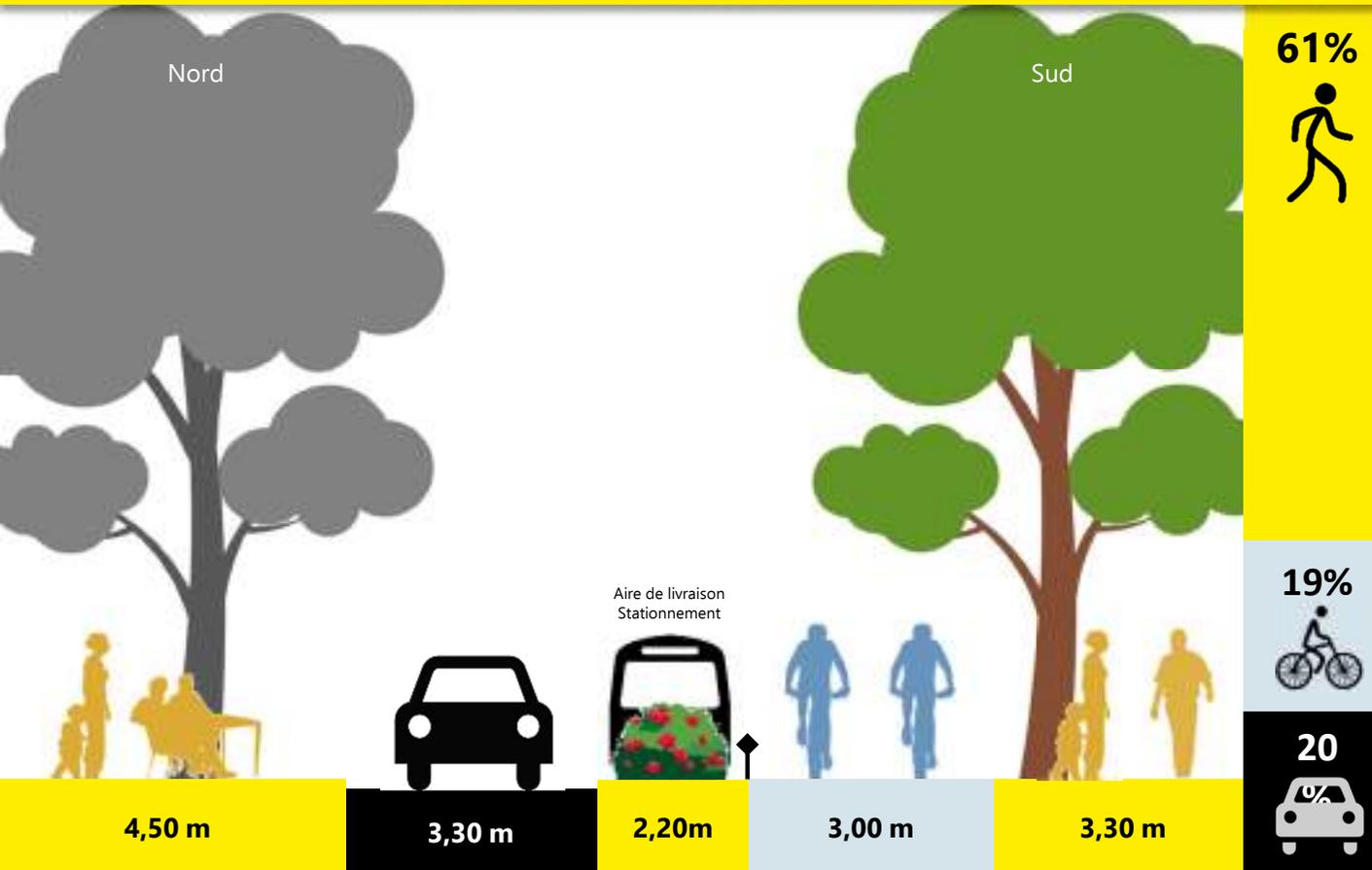
Route des Romains  
Section Engelbreit – C. Julien



**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

# Principes de réaménagement de la route des Romains (section à sens unique)

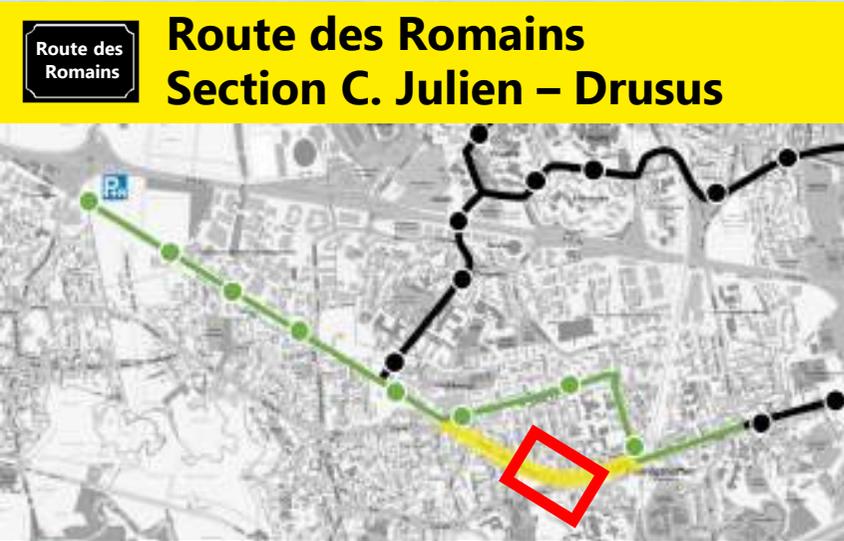
- Objectifs :**
- Apaisement global de la circulation
  - Report modal vers le tram et les modes actifs
  - Développer la centralité des quartiers



# Réaménagement de la route des Romains (section à sens unique)

Route des Romains

## Route des Romains Section C. Julien – Drusus



**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

# Réaménagement de la route des Romains (section à sens unique)

Route des  
Romains

Route des Romains  
Section C. Julien – Drusus



**DOCUMENT  
PROVISoire**

# Réaménagement de la route des Romains (section à sens unique)

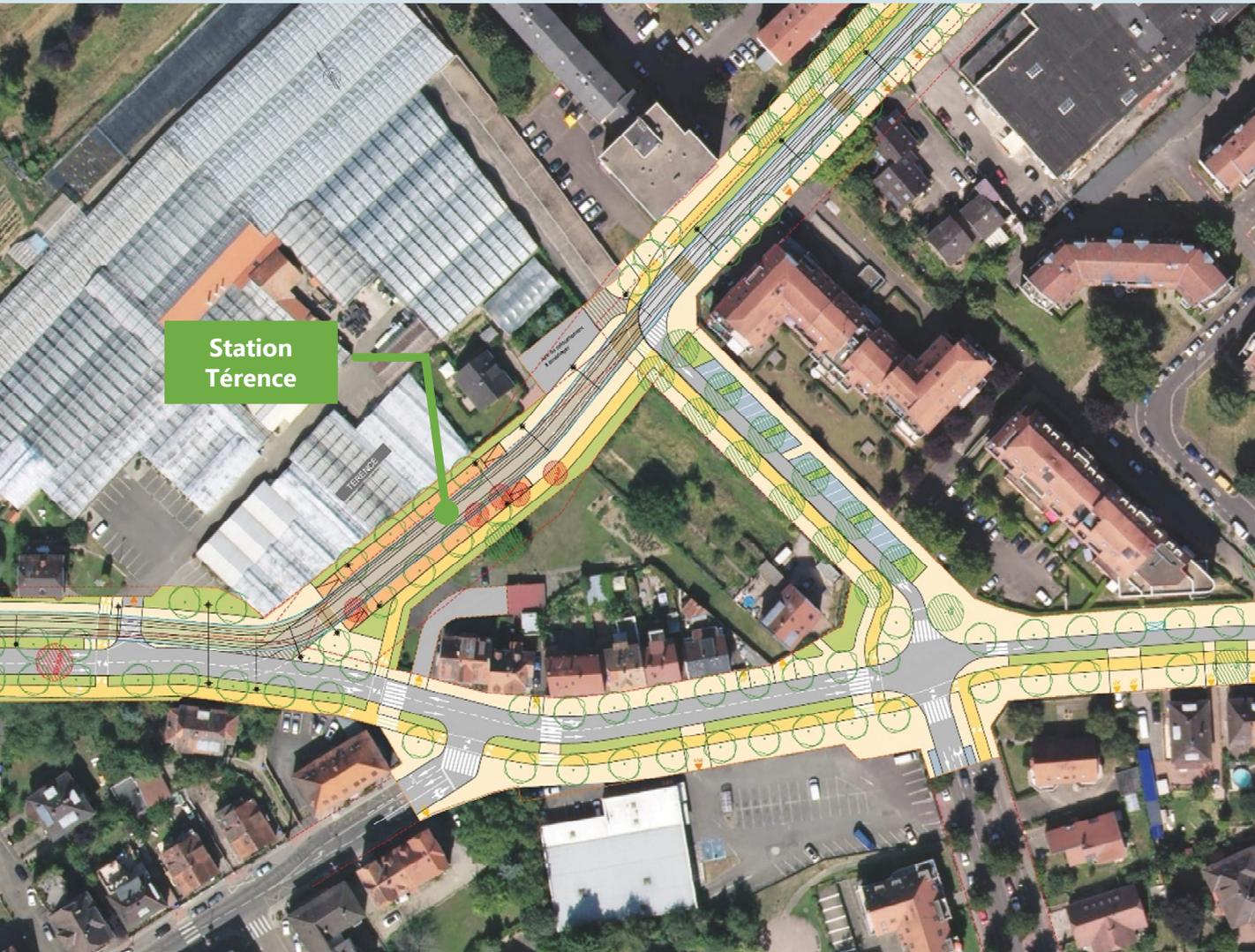
Route des Romains

Route des Romains  
Section C. Julien – Drusus



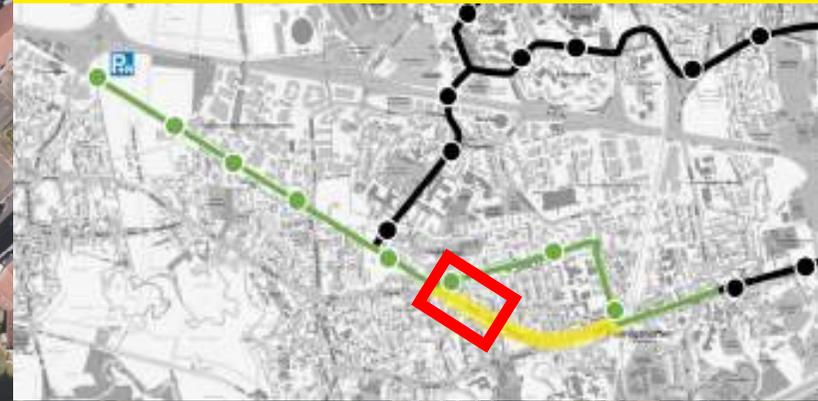
**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

# Réaménagement de la route des Romains (section à sens unique)



## Route des Romains Section Drusus – Virgile

Route des Romains



**DOCUMENT  
PROVISOIRE**

## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

- **Q : Quid des entrées/sorties du magasin Auchan ?**  
R : Auchan est sur le tronçon à double sens sur la route des Romains.
- **Q : le sens actuel de circulation de la rue des Capucins n'est adapté au futur plan de circulation.**  
R : il est proposé d'inverser le sens de la rue.
- **Q : plusieurs questions ont porté sur les incivilités et les façons de faire respecter les stationnements.**  
R : il sera instauré du stationnement poussant à la rotation et l'aménagement sera conçu pour éviter autant que possible le stationnement sauvage sur les trottoirs et pistes cyclables.
- **Q : un parking aérien sur Auchan est-il envisageable ?**  
R : s'agissant d'un secteur privé, l'Eurométropole n'a pas de moyen d'action sur ce sujet.
- **Q : des places réservées à Citiz seront-elles implantées ?**  
R : certaines places de stationnement réalisées dans le cadre du projet pourront être dédiées à Citiz en fonction des besoins identifiés par l'opérateur.
- **Q : qu'en est-il du maintien des services de mobilités durant le chantier (cheminements cyclables et PMR) ?**  
R : des (longues) phases de travaux pourraient justifier la mise en place de déviations pérennes pour les cyclistes. Il est espéré qu'elles seront respectées, ainsi que la signalisation de chantier. L'Eurométropole et la CTS sont très sensibles au maintien des aménagements en faveur des PMR ; elles y veilleront comme sur tous les chantiers tramway antérieurs.

## ENRICHISSEMENTS (Q=question ; R=réponse) :

/

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



**Et ensuite ?**  
**Démarche de participation citoyenne continue**  
**jusqu'à la mise en service**

## Fin des études d'avant-projet (avril à juillet 2022)

### Stammtisch

Information des habitants, commerçants et forces vives sur le projet, les procédures, les étapes à venir, etc...

Lieux, dates, horaires à convenir

*Strasbourg, Eckbolsheim, Wolfisheim*

## Enquête publique (septembre 2022)

### Procédure réglementaire pilotée par la commission d'enquête

- Permanences de la commission d'enquête
- Une ou plusieurs réunions publiques

*Strasbourg, Eckbolsheim, Wolfisheim*

## Après la Déclaration d'Utilité Publique (à partir de début 2023)

### Stammtisch pendant les travaux jusqu'à la mise en service

Lieux, dates, horaires à convenir

*Strasbourg, Eckbolsheim, Wolfisheim*

**Mise en service**

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



**Merci pour votre participation !**