



## La Charte du **bon usager** de la route

# le bon sens



En toute circonstance et quel que soit mon mode de déplacement, **je respecte le code de la route.**



**Je garde toujours mon sang-froid** et ne m'énerve pas contre les autres usagers.



Je n'oublie pas le danger sur la route et **je reste constamment concentré** lors de mes déplacements en sachant que mon attention peut être perturbée si j'utilise un téléphone, un baladeur ...



Je ne suis pas seul sur la route, quel que soit mon mode de déplacement **je respecte les autres** et je ne me prends pas pour le « roi de la route ».



Avant tout déplacement, j'évite de **consommer**, même raisonnablement, toutes **boissons alcoolisées** ou **produits pouvant diminuer mes facultés.**



# je suis piéton



## Je suis vulnérable :

Ayant conscience d'être un usager vulnérable  
**je fais particulièrement attention.**

## Je cohabite avec les autres usagers :

**Je respecte les voies réservées aux cyclistes**  
et je prends garde à ne pas faire de changement  
de direction intempestif. **J'utilise les trottoirs.**

## Pour ma sécurité :

Je ne traverse pas n'importe comment. Sur un passage piéton équipé  
de feux j'attends d'avoir « le bonhomme vert » pour traverser.

**Je traverse sur un passage piéton** quand c'est possible.

## En l'absence de trottoirs :

- ▶ si je suis **seul** je marche à **gauche**
- ▶ si je circule dans un groupe d'**au moins 10 piétons** je marche à **droite.**

**De nuit**, je mets des **vêtements clairs** avec des bandes réfléchissantes.  
Je reste attentif/concentré lors de mes déplacements  
(portables, conversations, ...).

## Animaux de compagnie :

Je fais attention à ce que font mes animaux de compagnie, notamment  
s'ils sont tenus avec une laisse extensible...

## Je fais du roller ou du skate-board :

Si je suis usager de skate-board ou de rollers je suis soumis aux mêmes  
règles que les piétons.

## Je circule en fauteuil roulant :

Si je suis usager de fauteuil roulant (vitesse inférieure à 10 km/h)  
je ne circule pas sur la route car je suis assimilé à un piéton.

# je suis cycliste



## Pour ma sécurité :

- ▶ **Je respecte le code de la route** et notamment les feux tricolores.
- ▶ **Je ne dépasse pas par la droite** : c'est interdit et dangereux. Afin notamment de ne pas causer d'accident à un autre cycliste.
- ▶ **je respecte le sens des pistes** qui est indiqué par une flèche. Au delà de 8 ans et en l'absence d'aménagements spécifiques,
- ▶ **je ne circule pas sur les trottoirs.**

## Bon sens :

- ▶ Afin de rester maître de mon véhicule **je garde les mains libres** : pas de portable, de parapluie, de cigarette...
- ▶ **Je fais particulièrement attention** lorsque je passe devant une porte cochère ou une sortie de garage.
- ▶ Autant que possible **j'utilise les itinéraires cyclables.**
- ▶ **Je ne roule pas sur les voies du Tram.**

## Dans les zones piétonnes :

**Je respecte les piétons** notamment lorsque je circule sur les voies piétonnes où les cyclistes sont tolérés. Je mets pied à terre sur les marchés et dans les zones piétonnes quand il y a beaucoup de monde.

## Lorsque je stationne ma bicyclette :

Ayant conscience que cela pourrait occasionner de la gêne aux piétons, notamment pour les personnes mal ou non-voyantes, **je ne stationne pas ma bicyclette n'importe où**, notamment aux feux tricolores et à proximité des passages piétons.

## État de mon véhicule :

Je veille à l'état de mon vélo et **je l'entretiens régulièrement** (freins, éclairage, sonnette, ...).

# je suis usager d'un véhicule motorisé

## Règles élémentaires

### 1 SAVOIR CONDUIRE, c'est savoir SE CONDUIRE

La sécurité de tous les usagers de la route passe par le comportement de chacun et donc par le mien. **La courtoisie est la règle que j'applique en toutes circonstances.**

### 2 J'APPLIQUE LA RÉGLEMENTATION

**J'applique le code de la route en toutes circonstances** et j'adapte ma conduite aux conditions de circulation, aux conditions de sécurité propres à chaque véhicule.

### 3 JE SUIS EN ÉTAT DE CONDUIRE

Conduire, c'est être toujours en état physique et mental de le faire, pour conserver mes réflexes je bannis donc **l'alcool, les excitants, les tranquillisants**, pouvant provoquer une baisse de la vigilance. Pour rester en forme, **je fais contrôler régulièrement ma vue et mes réflexes.**

### 4 ÉTAT DE MON VÉHICULE

**Je prends soin de mon véhicule** (même prêté ou loué) en le faisant entretenir régulièrement, et **je prête une attention particulière à tous les organes de sécurité.**



# je suis cyclomotoriste

## Pour ma sécurité :

- ▶ Si je suis né après le 1<sup>er</sup> janvier 1988, je dois être titulaire du **Brevet de Sécurité Routière** pour pouvoir rouler sur un cyclomoteur.
- ▶ Je porte un casque et je l'attache.
- ▶ Je dispose d'une assurance.
- ▶ Je respecte les feux et les sens interdits.

## Je cohabite avec les autres usagers :

Je ne circule pas sur les pistes réservées aux cyclistes et je roule à allure modérée sur une piste autorisée aux cyclomoteurs.

## Bon sens :

Je ne roule pas sur les rails du Tram.

## Je veille au bon état de mon véhicule :

- ▶ J'équipe mon cyclomoteur d'un **pot d'échappement homologué**.
- ▶ Je respecte les espaces verts en n'y faisant pas du « cross ».
- ▶ Si je dispose d'un auto-radio, je ne le mets pas à tue-tête.



# je suis **motard**

## Pour ma sécurité :

- ▶ Je ne prends pas la route pour un circuit de vitesse.
- ▶ Je respecte les limitations de vitesse.
- ▶ Je ne slalome pas entre les voitures.
- ▶ Je porte des vêtements de protection,  
je ne roule pas en short et tee-shirt.
- ▶ Je mets et j'attache mon casque.
- ▶ Je ne dépasse pas par la droite.
- ▶ Je dispose d'une assurance.

## Je veille au bon état de mon véhicule :

J'équipe ma moto d'un pot d'échappement aux normes.

## Lorsque je stationne ma moto :

Je ne me gare pas sur les trottoirs mais sur les places de stationnement.



# je suis automobiliste

## Je suis responsable :

- ▶ Conduisant un véhicule, j'ai conscience de l'outil que j'ai entre les mains, de ses possibilités mais aussi du danger potentiel qu'il représente.
- ▶ **Mon véhicule est assuré.**

## Je fais preuve de maîtrise de soi :

- ▶ J'évite, avant de conduire, l'absorption d'alcool et de certains médicaments, afin de garder toute ma lucidité et mes réflexes ; de plus m'efforçant de partir à l'heure, je ne suis pas pressé donc pas stressé.
- ▶ Afin d'être toujours en mesure d'exécuter toutes les commandes **je ne téléphone pas non plus au volant et j'évite de fumer quand je conduis.**

## Je maîtrise mon véhicule :

- ▶ **J'adapte en permanence ma vitesse aux circonstances** (type de route, environnement, circulation, conditions atmosphériques), en tenant compte de ma propre aptitude à la conduite et du véhicule que j'utilise.
- ▶ Je respecte la vitesse selon les zones traversées (70-50-30).

## Je suis apte à la conduite :

J'ai conscience de ce que le permis de conduire n'est qu'une autorisation administrative et je m'efforce d'améliorer ma compétence, notamment en profitant lorsque j'en ai l'occasion des stages de formation à la conduite en situation difficile.



## Je veille au bon état de mon véhicule :

- ▶ **Je fais régulièrement contrôler mon véhicule dans un centre agréé**, et je le fais réparer si nécessaire ; ainsi, à titre d'exemple, mes freins et ma direction répondront systématiquement à ma demande.
- ▶ Je respecte les délais du contrôle technique et fais **vérifier les taux de pollution** émis par mon véhicule.

## Je participe à l'amélioration des infrastructures :

Afin de contribuer à l'amélioration du réseau routier, **j'informe les autorités compétentes de toute difficulté importante rencontrée** : point dangereux, entretien défectueux.

## Je reste courtois :

Je sais que bien conduire, ce n'est pas seulement respecter le code de la route, mais aussi **respecter les autres** : en n'imposant pas systématiquement les « droits » (notamment la priorité) au mépris du danger, en restant poli en toutes circonstances, en évitant appels de phares, coups de klaxons et éclats de voix intempestifs, **je contribue à la bonne entente des usagers de la route.**





## Je suis particulièrement prudent en agglomération :

- ▶ Je sais que, tout particulièrement en ville, je côtoie des usagers plus faibles (piétons, cyclistes, cyclomotoristes) parfois eux-mêmes imprudents et j'essaie de prévoir toutes éventualités.
- ▶ **Je respecte les distances lorsque je dépasse un autre usager.**
- ▶ **Je fais attention aux cyclistes** notamment lorsque je tourne à droite.
- ▶ **Je m'arrête pour laisser passer les piétons** qui veulent s'engager sur un passage piéton.

## Je protège les enfants :

Sachant qu'un enfant ne réagit pas comme un adulte et qu'il a une perception différente, **j'ai une attitude encore plus prévoyante en rencontrant des enfants sur mon trajet.** Dans mon véhicule, si j'en transporte, j'utilise une protection (siège, ceinture) adaptée à leur âge. De plus, en tant que parent, **je forme mes enfants afin de les aider à déjouer les dangers de la circulation et à devenir les bons conducteurs de demain.**

## Je me sens impliqué :

Chaque fois que j'en ai la possibilité, **j'essaie d'agir pour améliorer des conditions de circulation sur le réseau routier** et de transmettre mon propre sens des responsabilités aux autres usagers.

## Quand je dois stationner mon véhicule :

- ▶ **Je ne me gare pas sur les trottoirs, les pistes cyclables, les zones piétonnes et les angles d'intersection** ce qui serait gênant pour les autres usagers.
- ▶ **Je respecte également les emplacements de stationnement réservés (GIC – GIG).**

## Avec la participation de :

- ▶ **CADR 67**  
Maison des Cyclistes  
12 rue des Bouchers  
67000 Strasbourg  
Tél. 03 88 75 17 50
  
- ▶ **Piétons 67**  
Maison de l'Aran  
14 rue Schwanau  
67100 Strasbourg  
Tél. 03 88 25 04 11
  
- ▶ **Fédération Française  
des Motards en Colère**  
59 avenue des Vosges  
67000 Strasbourg  
Tél. 03 88 24 51 50
  
- ▶ **Automobile Club**  
5 avenue de la Paix  
67000 strasbourg  
Tél. 03 88 36 04 34



La charte du bon usager de la route à été élaborée par la **Commission de Sécurité Routière de la Communauté Urbaine de Strasbourg**. Il s'agit d'un outil pédagogique à destination de tous les usagers. Il permet une prise de conscience des risques que nous prenons mais que nous faisons aussi prendre aux autres lorsque nous enfreignons les règles du code de la route.