

COMMUNIQUE DE PRESSE

Strasbourg, le 12 juillet 2021

**Éléments de l'étude flash ADEUS présentés  
par l'Eurométropole lors de la conférence des maires du 12 juillet :  
aménagement de l'Arc ouest et accessibilité**

Engagée pour améliorer la fluidité des voix intercommunales et décongestionner les centres-bourgs, l'Eurométropole de Strasbourg souhaite mettre en œuvre une démarche partagée sur le développement de tout l'Arc Ouest du territoire.

Le projet de VLIO dont la maîtrise d'ouvrage a été reprise par l'Eurométropole de Strasbourg en 2017 constitue un des outils d'aménagement de l'Arc Ouest.

Compte tenu du contexte évolutif des mobilités et des infrastructures existantes, ce projet d'axe routier doit s'adapter afin de garantir son efficacité en limitant l'impact environnemental.

Toutefois, consciente de l'absolue nécessité d'apporter des solutions de décongestionnement des centres-bourgs des communes concernées, l'Eurométropole de Strasbourg s'engage dans une temporalité qui permet de répondre aux différents enjeux en fonction de leur priorité.

À court terme, il s'agit d'optimiser la desserte locale et du secteur en transport en commun et d'améliorer le maillage cyclable afin de répondre en priorité à la congestion des centres-bourgs. Cet axe du projet entend ainsi contribuer au mieux-vivre des riverains par la limitation du trafic de transit et la fluidification de la circulation.

Afin d'intégrer les évolutions intervenues depuis l'octroi de la DUP, la Présidente de l'Eurométropole souhaite dès la rentrée mettre en place une gouvernance démocratique.

Cette nouvelle gouvernance réunira des conseillers métropolitains de tout le territoire afin de suivre les mesures pré-décisionnelles. Elle permettra de coordonner sur le moyen terme les différentes études menées sur l'ensemble des volets (réglementaires, mobilités et flux, environnementaux, financiers, ...).

Dans le même temps, une réflexion collective, basée sur l'étude flash de l'ADEUS dont les résultats ont été présentés ce jour et les modifications du PLUi, doit permettre de définir à moyen et long termes les évolutions de l'Arc Ouest.

L'Eurométropole de Strasbourg, dans un souci de cohérence territoriale et d'efficacité des mobilités propose une vision stratégique du territoire, dans le respect de la feuille de route eurométropolitaine en privilégiant le bien-vivre des habitants et la prise en compte des problématiques des élus.