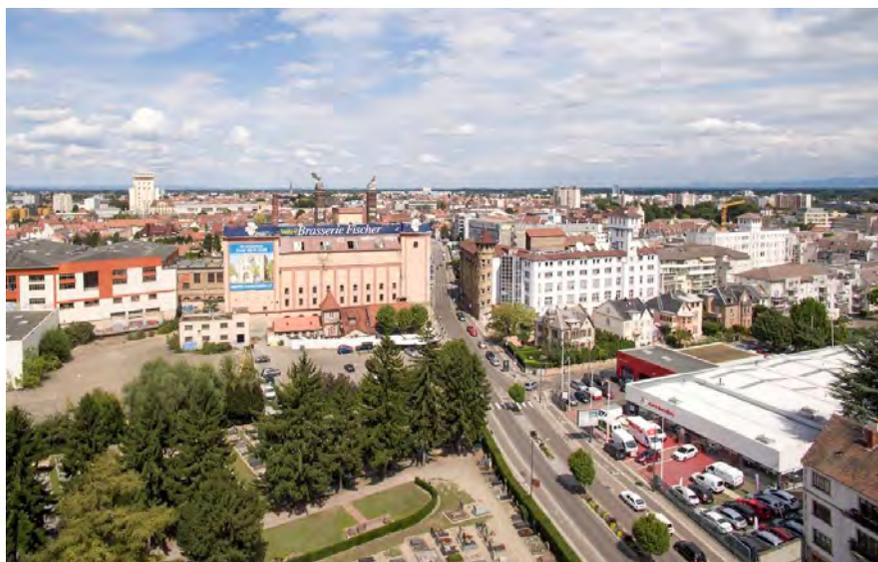


# CONSULTATION CITOYENNE



DEMAIN,   
COMMENT BOUGER  
À SCHILTIGHEIM ?

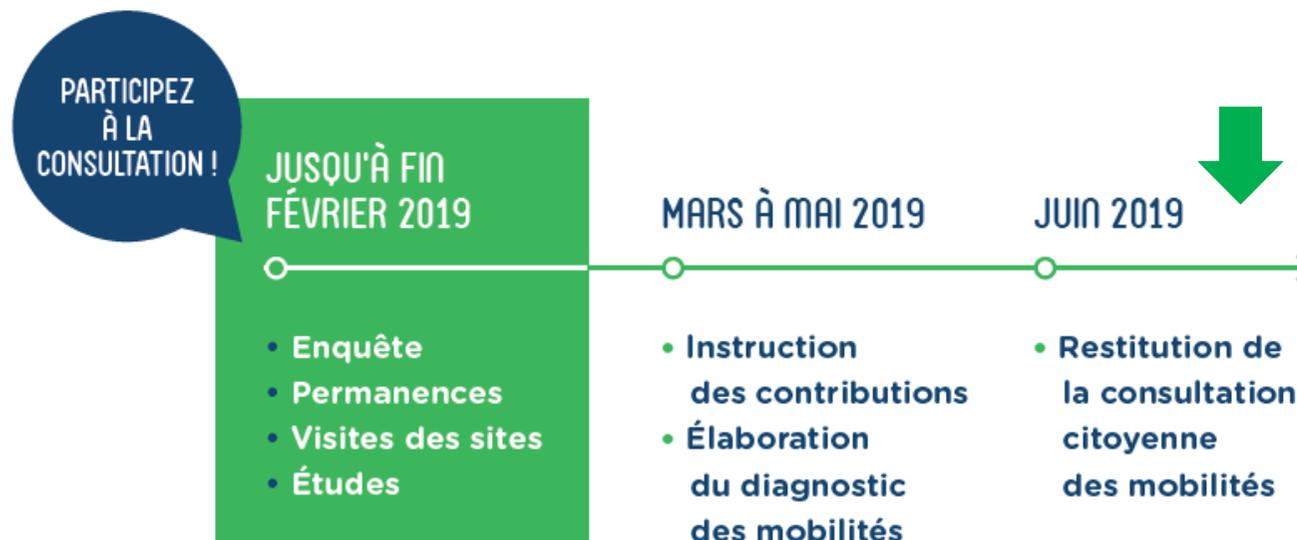
*Présentation des résultats*



## Pourquoi une consultation sur les mobilités à Schiltigheim?

→ Recenser vos besoins et vos attentes sur le territoire de Schiltigheim en matière de déplacements pour tous les modes.

→ Faire émerger les points d'attention et les enjeux pour qui alimenteront les projets et les études de l'Eurométropole de Strasbourg et de la commune de Schiltigheim.

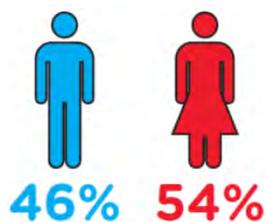


# CONSULTATION CITOYENNE

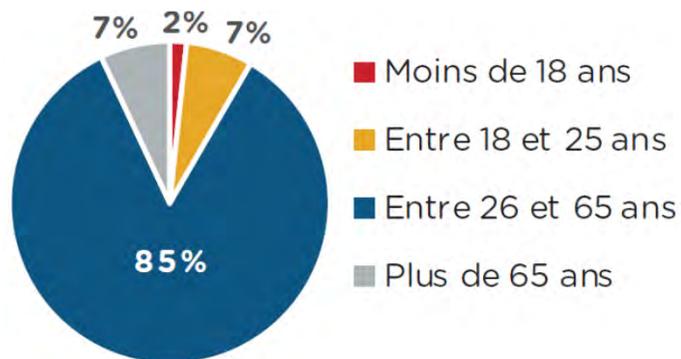
DEMAIN, COMMENT BOUGER À SCHILTIGHEIM ?

## L'enquête mobilité

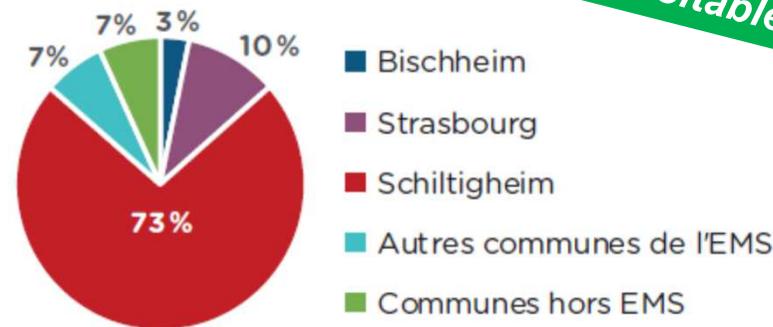
Le profil des participants



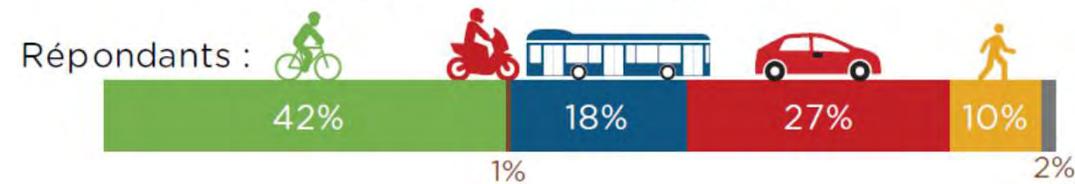
Pour comparaison (INSEE\* 2015)  
47% 53%



Plus de 2000 participants, 1800 réponses exploitables



### Les résidents de Schiltigheim



### Les résidents des autres communes



- Vélo
- Transports en commun
- Marche à pied
- Deux roues motorisés
- Voiture
- Autre

# CONSULTATION CITOYENNE

DEMAIN,  
COMMENT BOUGER  
À SCHILTIGHEIM ?

## Les visites sur site

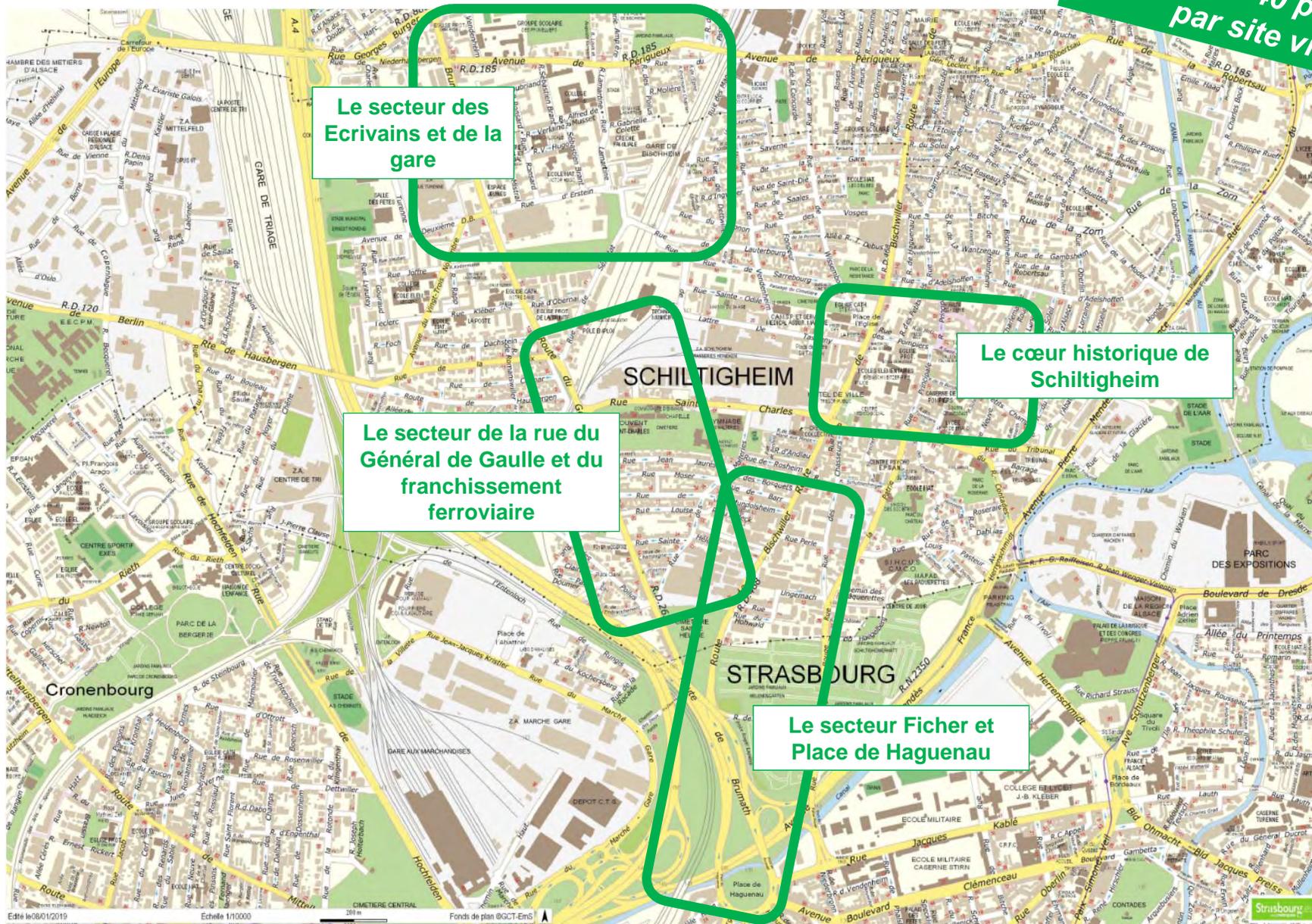
Entre 20 et 40 participants  
par site visité

Le secteur des  
Ecrivains et de la  
gare

Le secteur de la rue du  
Général de Gaulle et du  
franchissement  
ferroviaire

Le cœur historique de  
Schiltigheim

Le secteur Ficher et  
Place de Haguenau

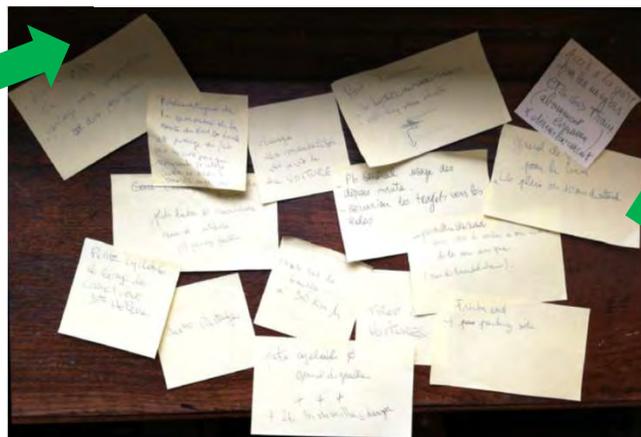


## Les visites sur site

1- Visite du site en présence d'un animateur



2 - Retour en salle, collecte de post-it sur lesquels les usagers font figurer leur remarques



Entre 20 et 40 participants par site visité

3 – Dépouillement des posts-its en salle de restitution



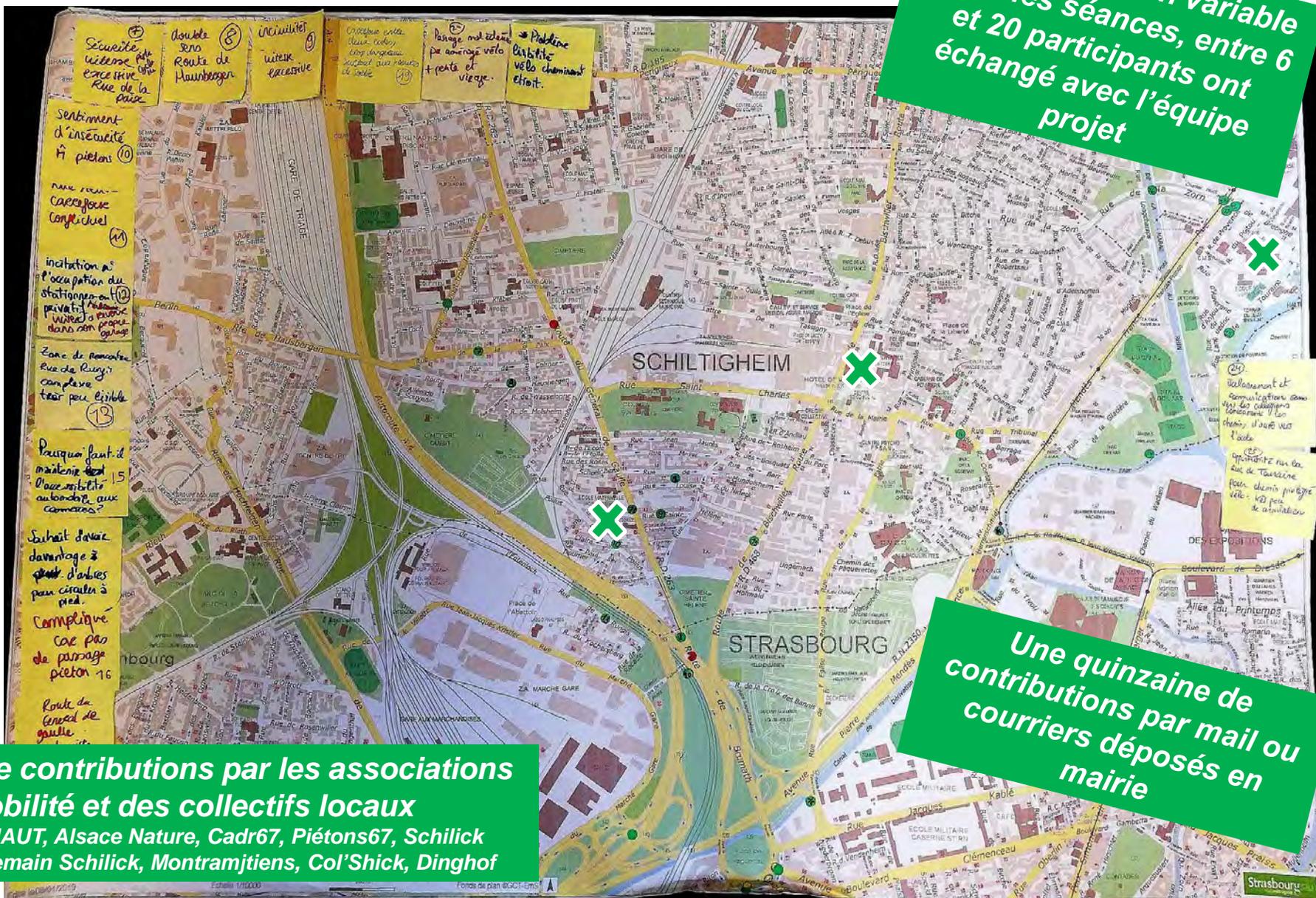
4 – Localisation des sujets avec les participants à l'aide de gommettes

# CONSULTATION CITOYENNE

DEMAIN,  
COMMENT BOUGER  
À SCHILTIGHEIM ?

## Les permanences et les contributions écrites

Une mobilisation variable selon les séances, entre 6 et 20 participants ont échangé avec l'équipe projet



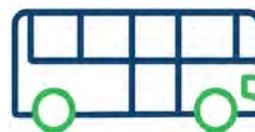
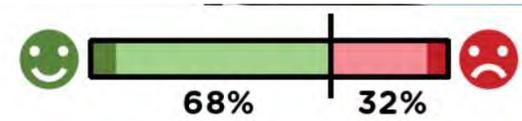
Une quinzaine de contributions par mail ou courriers déposés en mairie

Recueil de contributions par les associations mobilité et des collectifs locaux  
ASTUS, FNAUT, Alsace Nature, Cadr67, Piétons67, Schilick Ecologie, Demain Schilick, Montramjtiens, Col'Shick, Dinghof

## Les résultats : les enjeux thématiques

### Les déplacements en transport en commun

1. Une restructuration du réseau de bus appréciée.
2. Une offre de transport qui reste insuffisante dans les directions radiales...et des inquiétudes pour le futur.
3. Le tramway, un consensus global sur son utilité, et une diversité de propositions pour son parcours.
4. Dans les directions Est-Ouest, un service de bus présent mais insuffisant pour les habitants.



« Les bus semblent plus rapides et plus à l'heure. »

« Un vrai gain de confort aux arrêts »

« Les bus sont pleins! »



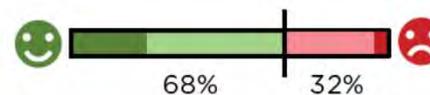
## Les résultats : les enjeux thématiques

### Les déplacements en transport en commun

4. La navette de Schilick : le souhait de maintien d'une desserte de proximité.
5. Une gare avec un potentiel intéressant mais encore trop méconnue et trop peu accessible.
6. Un système billettique perfectible



« La navette  
c'est formidable,  
heureusement  
qu'elle existe! »



« Le train doit être accessible  
avec un ticket, pas seulement  
avec un abonnement! »

« Je ne connaissais pas son  
existence »



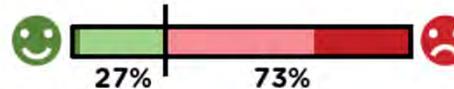
# CONSULTATION CITOYENNE

DEMAIN, COMMENT BOUGER À SCHILTIGHEIM ?

## Les résultats : les enjeux thématiques

### Les déplacements à vélo

1. Le vélo, un mode de transport très utilisé, mais des conditions d'utilisation critiquées.
2. Le manque d'aménagements cyclables sur les grands axes, première raison d'insatisfaction.



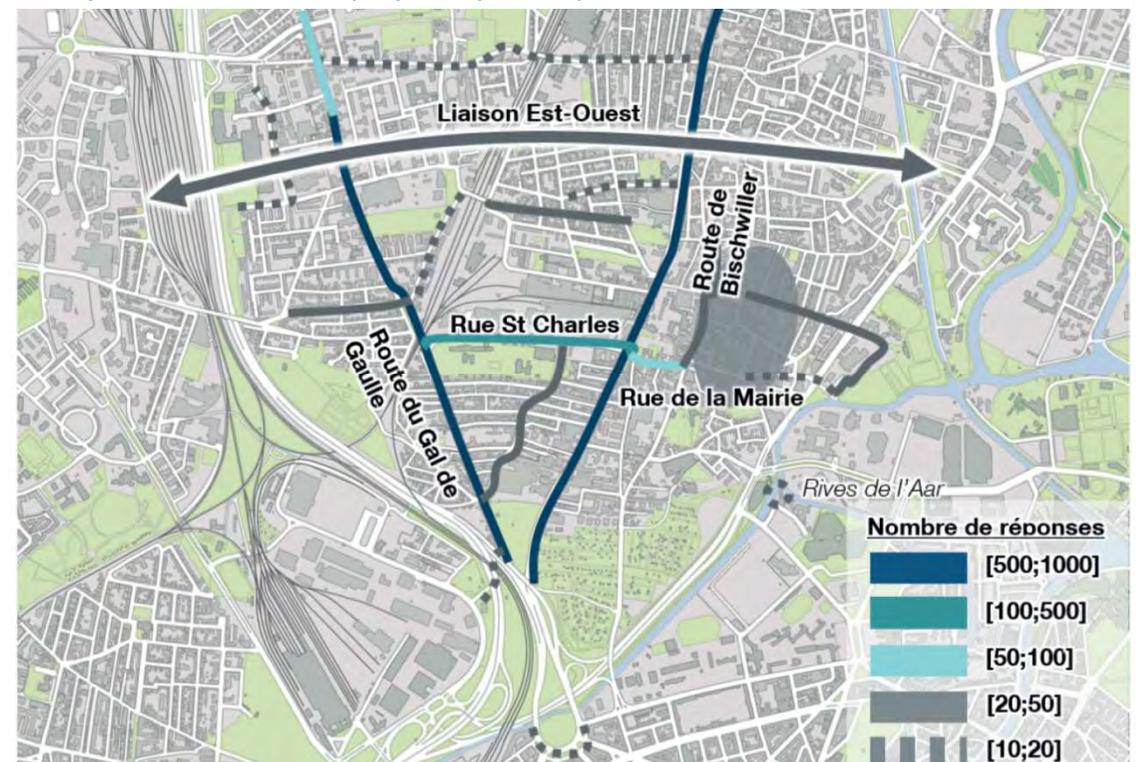
Rue Saint Charles



Carrefour des 3 Epis



A Schiltigheim, citez un ou plusieurs endroits où il vous est particulièrement difficile de circuler à vélo alors que vous aimeriez le faire (3 réponses possibles)



## Les résultats : les enjeux thématiques

### Les déplacements à vélo

3. Améliorer le confort et la sécurité par une séparation plus claire et plus respectée des espaces avec les autres usagers.
4. Un souhait de visibilité, de pouvoir circuler à vélo de manière sécurisée dans tous les sens, selon le chemin le plus court.
5. Développer le stationnement vélo en quantité et avec des dispositifs sécurisés.



Route de Bischwiller, fin de la piste cyclable



Rue de Cronenbourg



# CONSULTATION CITOYENNE

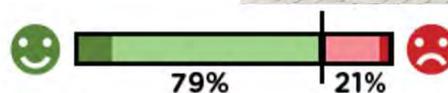
DEMAIN,  
COMMENT BOUGER  
À SCHILTIGHEIM ?

## Les résultats : les enjeux thématiques

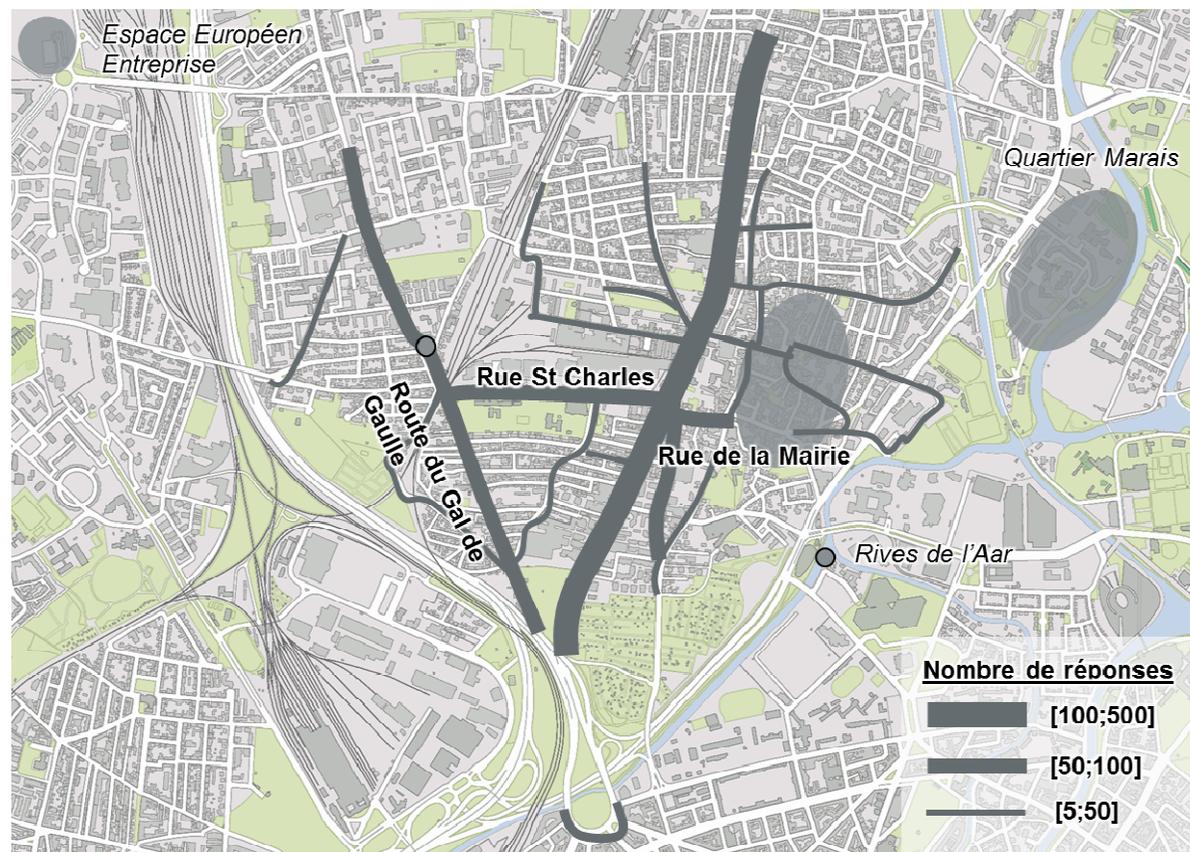
### Les déplacements à pied, le cadre de vie

1. Des piétons plutôt satisfaits de leurs déplacements dans Schiltigheim.
2. Améliorer le confort et la sécurité par une séparation plus claire et plus respectée des trottoirs avec les autres usagers (vélos et stationnement).
3. Rendre les axes principaux plus « perméables » aux piétons en facilitant le franchissement des intersections.
4. Organiser et sécuriser les cheminements vers les établissements scolaires.
5. Renforcer les espaces verts et les zones piétonnes.

Amorce de la rue des Pompiers



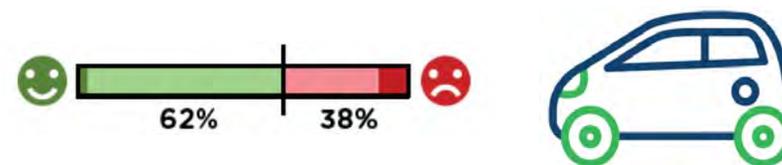
A Schiltigheim, citez un ou plusieurs endroits où il vous est particulièrement difficile de circuler à pied alors que vous aimeriez le faire (3 réponses possibles)



## Les résultats : les enjeux thématiques

### La circulation motorisée

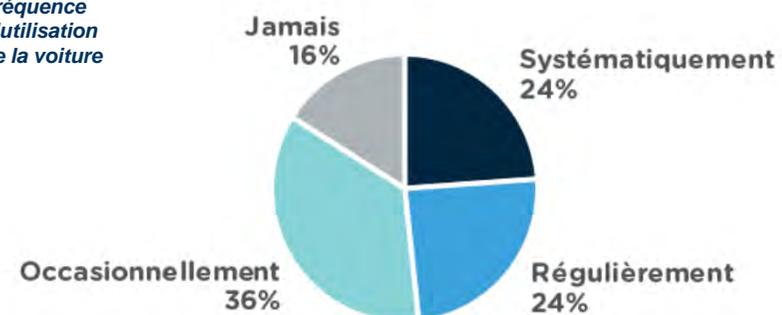
1. Des automobilistes plutôt satisfaits des conditions de circulation à Schiltigheim, mais des points durs sont identifiés.
2. Les non utilisateurs considèrent les autres modes plus compétitifs : des distances parcourues favorables à la marche et au vélo.
3. L'automobile reste largement utilisée de manière complémentaire aux autres modes.



Avenue de l'Europe à EEE, le matin en semaine



Fréquence  
d'utilisation  
de la voiture



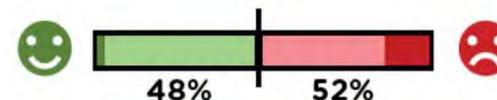
## Les résultats : les enjeux thématiques

### Le stationnement

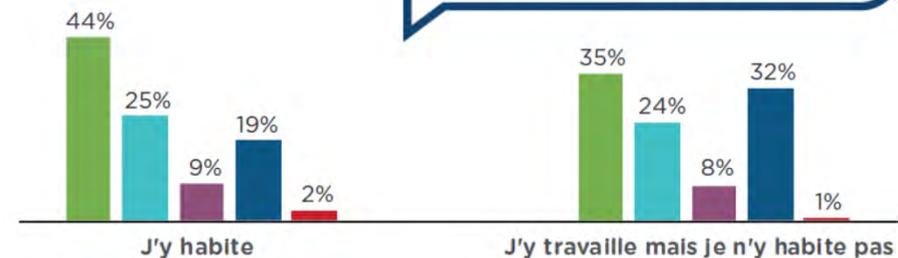
3. Des difficultés de stationnement soulevées par les répondants, en particulier pour le résident.

4. Se garer plus loin pour développer les transports et le vélo : une majorité de répondants est pour.

5. Un enjeu fort d'inciter et d'accompagner le changement des pratiques dans le cas de l'arrivée d'un tramway.



Êtes-vous favorable à l'intégration d'une piste cyclable ou d'une voie dédiée aux transports collectifs si le stationnement est localisé plus loin ?



- Oui, si c'est la condition pour développer les transports et le vélo.
- Oui, pourvu que je sois sûr(e) de trouver une place.
- Hors de question !
- Je ne suis pas concerné(e).
- Autre

## Perspectives et réflexions préalables

### 1. L'arrivée d'un tramway sur l'un des deux axes principaux route du Général de Gaulle ou route de Bischwiller, avec des contraintes fortes d'insertion

Projet tram Koenigshoffen sur la route des Romains



Avant travaux



Vue projetée après travaux

- Objectiver le besoin: jusqu'où peut-on aller avec les bus, au regard du développement urbain de la première couronne Nord de l'agglomération?
- Maintenir le niveau de service offert par le nouveau réseau de bus, en tenant compte des autres communes impactées.
- Supprimer tout ou partie du stationnement sur l'axe concerné, en prenant soin de maintenir à proximité des solutions pour les besoins des commerces et des équipements publics.
- Insérer ou non des aménagements dédiés pour les cyclistes le long de l'axe choisi.
- Le cas échéant, apaiser la circulation et donner à respecter une réduction de la vitesse à 30 km/h.



## Perspectives et réflexions préalables

### 2. L'aménagement d'itinéraires cyclables sécurisés le long des axes structurants tout en donnant plus de confort aux piétons



Rue du Faubourg de Pierre à Strasbourg

- Supprimer tout ou partie du stationnement sur l'axe concerné, en maintenant à proximité des solutions de stationnement pour les commerces équipements.
- Lorsque c'est possible, réduire la place de la voiture (emprises de voirie, traitement des intersections) sans pénaliser les transports en commun.



## Perspectives et réflexions préalables

### 3. Améliorer les conditions de stationnement public sur la commune



- Objectiver les besoins: l'arrivée d'alternatives transport ou pistes cyclables nécessite t-elle une augmentation de l'offre de stationnement? Où et pour qui?
- Proposer des mesures cohérentes avec la politique de mobilité portée par l'Eurométropole.
  - Protéger le stationnement du résident du pendulaire.
  - Favoriser la rotation du stationnement aux abords des commerces.
  - Dans le cadre de l'arrivée d'un tramway, proposer un stationnement de type P+R pour offrir une solution confortable au pendulaire.

## Perspectives et réflexions préalables

### 4. Apaiser davantage le cœur historique

- Prioriser les modes de déplacements dans le centre-ville en le traduisant par une réglementation adaptée aux usages recherchés.
- Optimiser les parcours d'accès aux poches de stationnement pour limiter les détours
- Travailler à l'efficacité des livraisons au service de l'attractivité économique



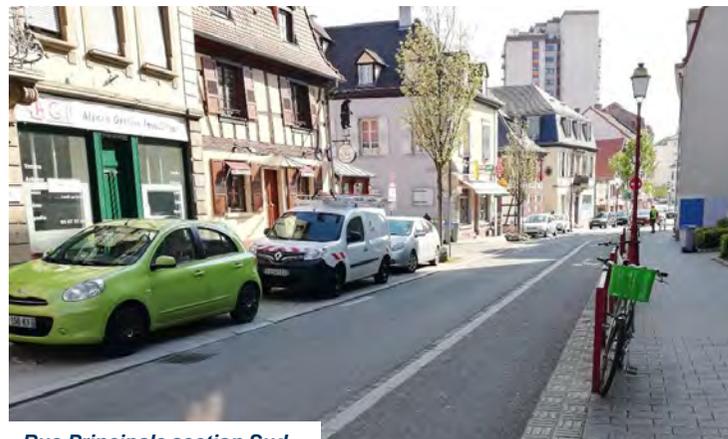
Rue Principale section Nord



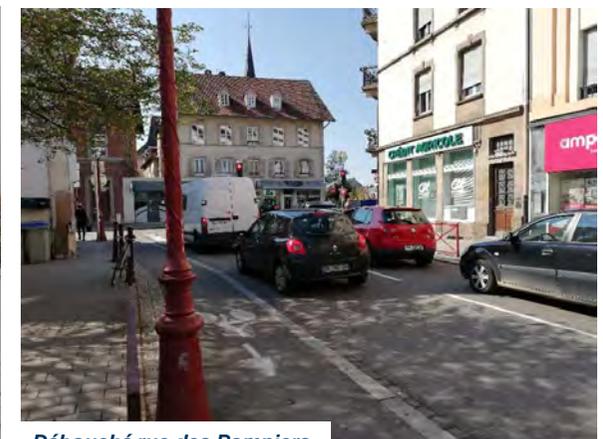
Rue Principale section Nord



Poches de stationnement rue des Pompiers



Rue Principale section Sud



Débouché rue des Pompiers

## Les documents de la restitution

### 1 - Les résultats du questionnaire mobilité

- En téléchargement sur la page internet [strasbourg.eu](http://strasbourg.eu)  
*rubrique Action et projets puis > rubrique Transports et Déplacements puis > « Demain, comment bouger à Schiltigheim »*
- Plaquettes également disponibles en mairie de Schiltigheim



Mis à disposition à compter  
d'aujourd'hui

### 2 - Le rapport complet de la démarche appelé « Livre blanc »

- En téléchargement sur la page internet [strasbourg.eu](http://strasbourg.eu)



Mis à disposition à compter  
de mercredi 26 juin 2019

# CONSULTATION CITOYENNE

DEMAIN,  
COMMENT BOUGER  
À SCHILTIGHEIM ?



Strasbourg.eu  
eurométropole



**Merci à tous pour votre participation!**

