

LE JOURNAL DE LA LIGNE

F

Travaux d'extension de la Ligne F depuis le **centre-ville** de Strasbourg jusqu'au quartier de **Koenigshoffen**



Focus sur les fouilles

Les travaux de prolongement de la ligne F du tram ont débuté depuis bientôt un an au sein des quartiers de Koenigshoffen et de la Gare. Déjà, le tracé se dessine le long du Faubourg National et des boulevards jusqu'au carrefour de la Porte Blanche – Porte des Romains sur lequel les entreprises ont travaillé durant l'été dernier. Le chantier nous a révélé également de belles découvertes archéologiques à l'entrée de la route des Romains. À suivre dans votre journal et sur strasbourg.eu

2019
travaux de voirie
et plateforme
tramway

2020
travaux de finitions
et plantations

mi-2020
mise en service
de l'extension
de la ligne F

2018
Fouilles archéologiques
et réseaux

mai à septembre 2018
travaux de réseaux
de l'entrée de ville
à la Porte Blanche

janvier 2018
début des travaux
préparatoires

**Les grandes
dates
du chantier**

ÉDITO

Depuis janvier 2018, les travaux d'extension Ouest de la ligne F du tramway dans les quartiers Gare et Koenigshoffen avancent à grands pas. Il a en effet été procédé aux déviements des réseaux souterrains afin de libérer l'espace nécessaire à la réalisation de la future plateforme tramway. Et certains tronçons ou certaines demie-chaussées sont d'ores et déjà aménagés dans leur configuration définitive, à l'exemple de la Porte Blanche et de la partie Nord de la rue du Faubourg National, future zone piétonne.

Parallèlement, et afin de permettre aux habitants du quartier de s'approprier ces transformations, des ateliers de tramway ont été organisés, qui ont permis de faire aboutir les réflexions relatives aux réaménagements des places Blanche et Sainte-Aurélie. Ces deux places laisseront davantage de place aux piétons et aux espaces paysagers et favoriseront les fonctions récréatives et de loisirs.

Cette première année de chantier a également été marquée par d'exceptionnelles découvertes archéologiques, présentées au public à l'occasion d'une journée portes ouvertes organisée le 16 juillet dernier.

Enfin, après une courte trêve hivernale, le chantier reprendra début 2019 et sera consacré aux voiries définitives et à la construction de la plateforme tramway pour une mise en service planifiée fin du premier semestre 2020.

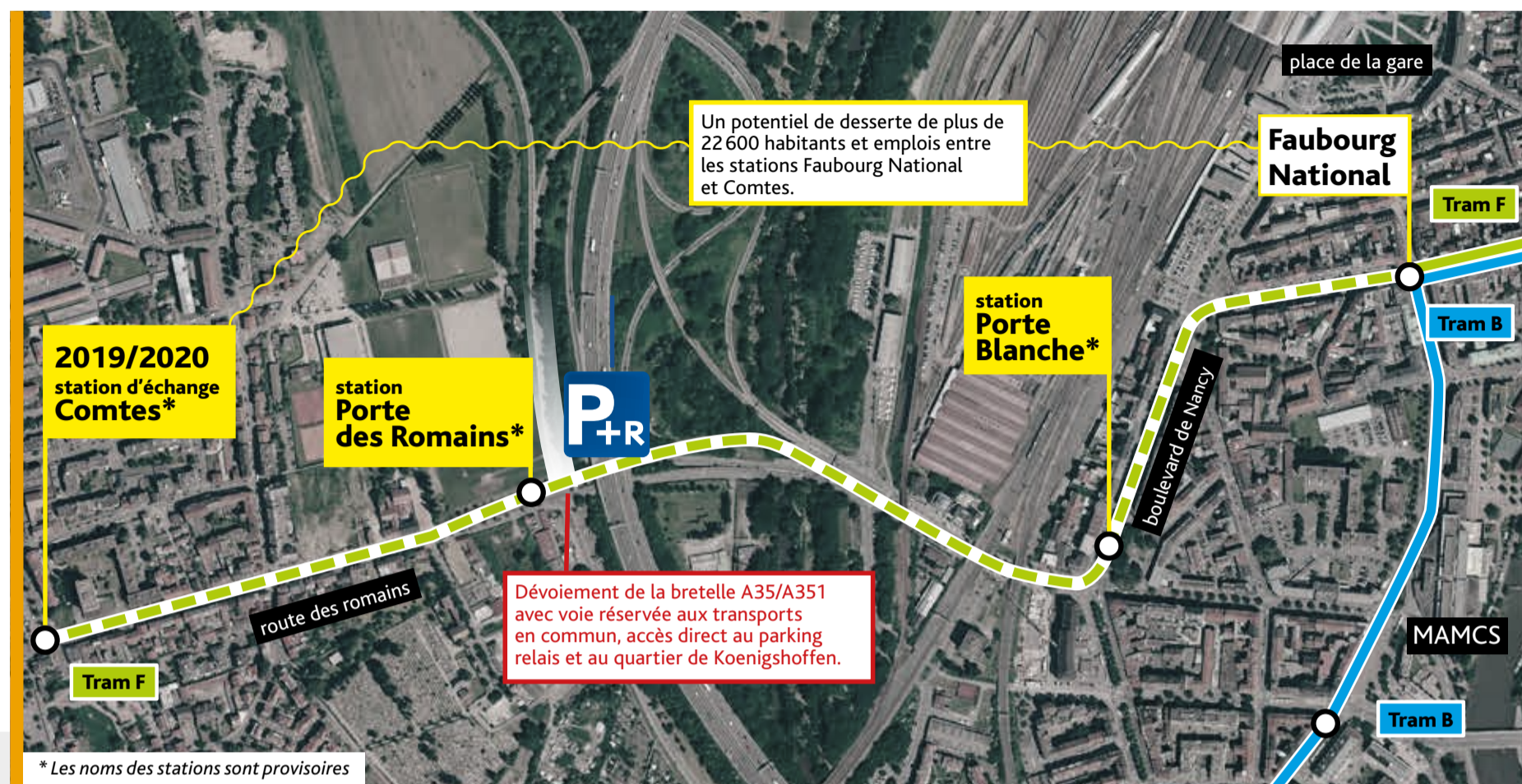
Je vous remercie pour votre compréhension et pour votre patience face aux désagréments occasionnés par ce chantier, que nous essayons de limiter autant que possible.

Toute l'équipe du projet tramway s'associe à moi pour vous souhaiter une excellente année 2019.



Roland Ries
Maire de Strasbourg
Premier Vice-Président de l'Eurométropole
de Strasbourg, en charge des transports

LE FUTUR TRACÉ



1,7 KM de plateforme, engazonnée sur 80% du linéaire

environ **190** arbres plantés

3 nouvelles stations: **Porte Blanche, Porte des Romains et Comtes**

un temps de trajet de **10 MIN** entre **Comtes et Homme de Fer** soit un gain de temps de 13 min par rapport au bus n° 4

LES ATELIERS DU TRAM

En mars-avril 2018, l'Eurométropole a organisé une série d'ateliers de concertation pour co-construire avec le public le devenir de la place Blanche et de la place Sainte-Aurélie. Ces discussions ont permis l'émergence des projets d'aménagements qui seront effectivement réalisés.

La place Sainte-Aurélie

Cette place va être sensiblement agrandie avec la piétonisation de la partie nord de la rue de Rosheim. Elle sera conçue à la fois comme un lieu ayant son caractère propre et comme une extension des aménagements du Faubourg National et du boulevard. La conception se veut souple, adaptable et ouverte à toutes les activités.

Les principales caractéristiques de l'aménagement concernent:

- un renforcement de son caractère paysager avec la plantation d'une quinzaine d'arbres,
- la création d'un parvis généreux devant l'école élémentaire Sainte-Aurélie dans le prolongement la zone de rencontre du Faubourg National,
- une place importante destinée aux terrasses de café,
- la mise en place d'un jeu d'enfants clôturé en forme de train,
- mais aussi: un sol mi-minéral, mi-végétal, une dizaine de bancs, un canisite, un éclairage évitant les zones d'ombre, des arceaux à vélos.



Futur aménagement de la place Sainte-Aurélie © Atelier Alfred Peter

un tramway toutes les **10 MIN**

plus de **4000** montées/descentes journalières sur les trois nouvelles stations

1 nouveau pôle d'échanges multimodal avec un parking relais

le rétablissement et la création de **1,5 KM** d'itinéraires cyclables dont des nouvelles pistes cyclables sur le boulevard de Nancy

VIE DU CHANTIER

En 2018

De mai à septembre, une phase importante du chantier d'extension de la ligne F du tram a été engagée avec des travaux sous les ouvrages ferroviaires et le dévoiement de bretelles de sortie des autoroutes A35/A351. Ces travaux ont nécessité la fermeture des bretelles de sortie d'autoroute (A35/A351) et de l'entrée de ville (porte Blanche) jusqu'au 31 août 2018.

Pour rappel, le dévoiement de la bretelle A35/A351 permettra d'assurer à terme un accès direct au quartier de Koenigshoffen depuis l'autoroute ainsi qu'au futur parking relais qui sera construit à proximité et associé à la station tram « Porte des Romains ».



Vue sur le parking relais 1, depuis le pont de l'autoroute vers Koenigshoffen, avant et après les travaux

En 2019

Au premier trimestre 2019, les voiries seront reconstituées dans leurs configurations définitives rue de Koenigshoffen.

Les travaux de plateforme qui supportent les voies ferrées sont prévus:

- début d'année, route des Romains,
- entre mai et juin le long du boulevard de Nancy,
- puis de juillet à août le long de la rue du Faubourg National.

Les voies ferrées seront ensuite posées « à l'avancement », entre février et août 2019 selon les secteurs. Les travaux de voirie complémentaires, de revêtement et d'engazonnement seront programmés au 4^e trimestre de 2019.

Les essais d'ensemble s'effectueront à partir d'avril 2020 pour une mise en service de l'extension fin juin 2020.



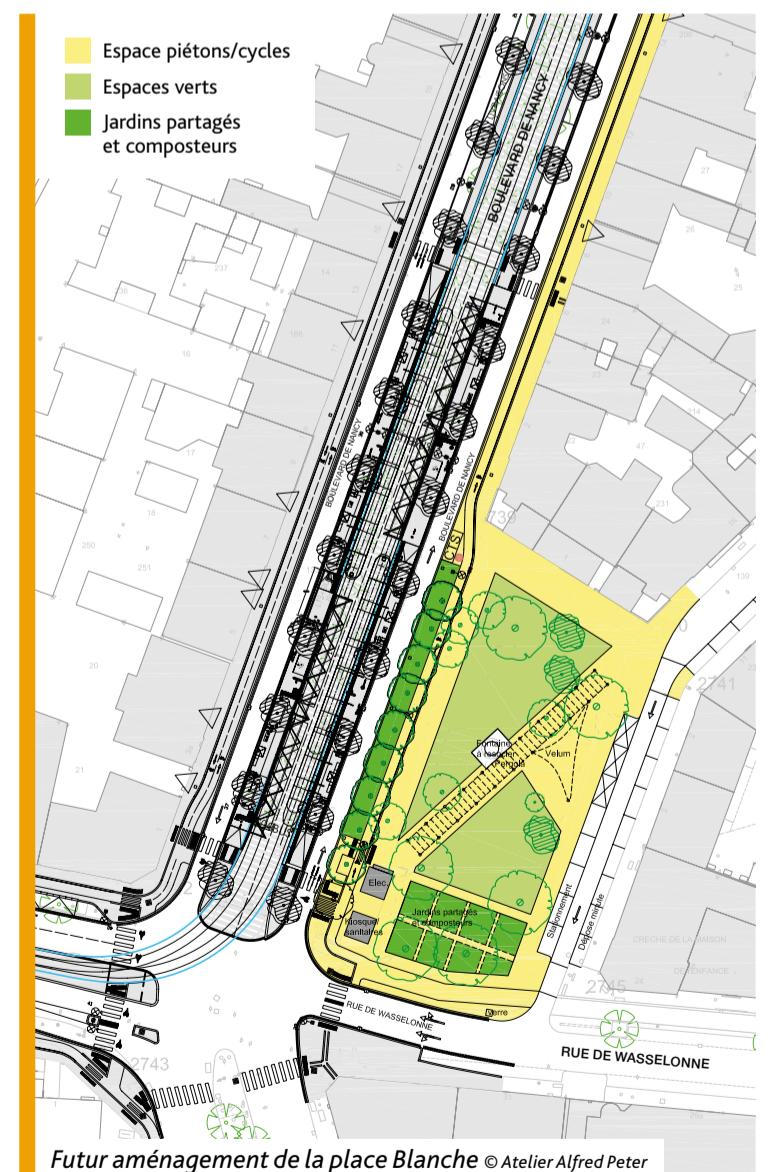
La place Blanche

Le réaménagement de cette place de quartier a pour objectif d'en faire un lieu polyvalent, animé, associant des fonctions récréatives et événementielles.

- Le lieu sera aplani, plus de différence de niveau, avec une grande diagonale traversant la place de part en part. Cette allée principale surlignée par une grande pergola fera le lien entre la station future station tram « Porte Blanche » et la rue de Mutzig. Elle s'ouvre sur un espace minéral dans l'angle nord/est pouvant être couvert par un velum en toile pour protéger les manifestations temporaires. La fontaine actuelle sera remplacée au centre de la place.
- La partie ouest de la place sera traitée sous la forme d'un jardin avec des pelouses généreuses.
- À l'est, une pelouse pourra accueillir les jeux de ballon.
- Au sud, des jardins partagés seront installés avec des composteurs.
- Sur le bord est, on trouvera une dépose minute et du stationnement pouvant servir aux marchands de street-food.



Un des ateliers



Futur aménagement de la place Blanche © Atelier Alfred Peter

LES FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES

Premiers résultats des fouilles archéologiques réalisées sur les sites de la Rocade Ouest et du 2, route des Romains (Antea Archéologie et Archéologie Alsace)

Deux fouilles différentes ont été réalisées par deux opérateurs d'archéologie préventive à l'entrée de la Route des Romains: Antea Archéologie et Archéologie Alsace.

La fouille du 8-20 route des Romains (Alsace Archéologie)

Les vestiges les plus anciens sont liés à l'arrivée puis au stationnement de la Légion II Auguste à Strasbourg au début du règne de l'empereur Tibère (vers 14 ap. J.-C.). Il s'agit de stèles épigraphiques mentionnant les noms et qualités des soldats et de mausolées funéraires mis au jour par Archéologie Alsace le long de l'actuelle route des Romains. L'habitat antique à l'origine du faubourg de Koenigshoffen résulte quant à lui à la fin du I^{er} siècle, puis de l'installation sur une longue durée des militaires appartenant à la Légion VIII Auguste.

La fouille du 2 route des Romains et de la nouvelle rocade Ouest (Antea Archéologie)

Les fouilles ont livré les restes d'un habitat daté des II^e s. -III^e s. qui se développait en bordure de l'ancienne voie menant de Strasbourg à Metz. Elle constitue le prolongement de l'habitat observé lors des fouilles réalisées au 8-20 route des Romains. Contrairement à cette dernière, aucun mausolée funéraire n'a été découvert.

Les vestiges funéraires

La fouille a livré quelques éléments en lien avec la nécropole du I^{er} siècle. On mentionnera plus particulièrement des blocs architecturaux tels que des éléments de couverture de murs de mausolées, deux stèles funéraires ayant appartenu à deux légionnaires affiliés à la Légion VIII, ainsi que deux vases à crémation recelant les restes de défunts décédés à la fin du I^{er} siècle.

Les vestiges d'habitat

L'habitat se présente sous la forme de bâtiments en terre et bois, de plans allongés, pignons donnant sur la rue. À l'arrière de ces bâtiments se développaient des cours et jardins dotés de structures d'équipement (latrines, puits, foyers, fosses de stockage, celliers...).



Stèle funéraire © Antea-Archéologie



L'habitat © Ch. Courivaud infographie

L'artisanat

La zone ouest de la fouille comportait les restes de cinq fours de potiers actifs entre la fin du II^e siècle et le III^e siècle. On recense un four de plan quadrangulaire, deux à chambre circulaire et un à chambre ovale. La production semble être spécialisée dans la fabrication de pots à cuire ou de stockage, de jattes à bord, de gobelets et de cruches de grand module imitant des amphores. Des restes (scories, creusets) correspondant à une activité métallurgique ont été enregistrés à l'est de la fouille.



Les fours et leurs productions © Antea-Archéologie

La nature des vestiges exhumés (caves, puits, latrines, fosses diverses et foyers) montre que l'emprise de fouille a plus particulièrement touché les arrière-cours des bâtiments.



La fouille réalisée en avril 2018 par Archéologie Alsace, à l'emplacement de la rocade ouest, a permis de découvrir un ensemble exceptionnel de sculptures d'époque romaine. Il s'agit de deux lions et d'une colonne autour de laquelle s'enroule un serpent, qui faisaient probablement partie d'un monument funéraire.

© I. Déchanet-Clerc, Archéologie Alsace

STAMMTISCH

Vos prochains rendez-vous avec l'équipe projet :

Quartier Gare: La Ruhe aux Deux Reines, de 17h à 19h

- lundi 25 février 2019
- lundi 25 mars 2019
- lundi 29 avril 2019

Quartier Koenigshoffen: Au Poilu, de 17h à 19h

- jeudi 21 février 2019
- jeudi 21 mars 2019
- jeudi 18 avril 2019

GUIDE D'INDEMNISATION DES COMMERÇANTS, ARTISANS ET PROFESSIONS LIBÉRALES

Si vous avez des questions concernant l'indemnisation vous pouvez contacter le 03 68 98 51 12.

Un guide d'indemnisation est mis à votre disposition sur www.strasbourg.eu ou sur demande.



Toute l'équipe du **TRAM F** vous souhaite une très belle année 2019!



Pour plus d'information sur le projet: Info tram: 03 68 98 51 12 ou sur www.strasbourg.eu projettramkoenigshoffen@strasbourg.eu

 /strasbourg.eu

 @strasbourg

