

LE JOURNAL DE LA LIGNE F

Travaux d'extension de la Ligne F depuis le **centre-ville** de Strasbourg jusqu'au quartier de **Koenigshoffen**



Les travaux démarrent !

Diagnostiques et fouilles archéologiques, déviations de réseaux, travaux de voirie, construction de la plate-forme tram... les étapes vont s'enchaîner dans les quartiers de Koenigshoffen et de la Gare. À l'horizon 2020, vous pourrez rejoindre le centre de Koenigshoffen en 10 minutes depuis Homme de Fer.

2019

travaux de voirie et plateforme tramway

2020

travaux de finitions et plantations

mi-2020

mise en service de l'extension de la ligne F

2018

Fouilles archéologiques et réseaux

mai à septembre 2018

travaux de réseaux de l'entrée de ville à la Porte Blanche

10 janvier

déplacement provisoire du marché du Faubourg National vers la Place Hans Jean ARP

8 janvier

début des travaux préparatoires

Les grandes dates du chantier

ÉDITO

Depuis plus de vingt-cinq ans, Strasbourg mène une politique de mobilité ambitieuse. Dans la vision globale de la ville de demain, notre réseau de tramway continue à évoluer. La prochaine étape est l'extension « Ouest » de la ligne F du tramway. Grâce à cette extension, nous allons améliorer les déplacements des habitants entre les quartiers Gare (secteur Porte Blanche), Koenigshoffen et l'hypercentre de la ville, densifier le maillage du réseau cyclable, et embellir le paysage avec une plateforme engazonnée et de nouvelles plantations d'arbres adaptés au tissu urbain.

La desserte tramway de l'axe ouest de l'agglomération strasbourgeoise est inscrite dans le Schéma Directeur des Transports Collectifs de l'Eurométropole de Strasbourg. Vous avez été très nombreux à participer à la très large concertation en 2016. Vos avis et suggestions ont été précieux pour élaborer le projet qui a été présenté lors de l'enquête publique en 2017 à l'issue de laquelle le conseil de l'Eurométropole a déclaré d'intérêt général le projet lors de la séance du 29 septembre 2017. Le préfet a ensuite déclaré d'utilité publique le 13 novembre 2017 le projet de la desserte tramway du quartier de Koenigshoffen.

Nous entrons aujourd'hui dans la période de réalisation du projet avec le démarrage des travaux qui aboutiront à une mise en service à l'horizon 2020.

Tout sera mis en œuvre pour vous informer en temps réel de l'organisation et de l'avancement du chantier. Les équipes du projet tram et les directions de territoires des quartiers Gare et Koenigshoffen/Montagne Verte/Elsau seront à votre disposition pour répondre à vos questions et à vos attentes tout au long de cette période.

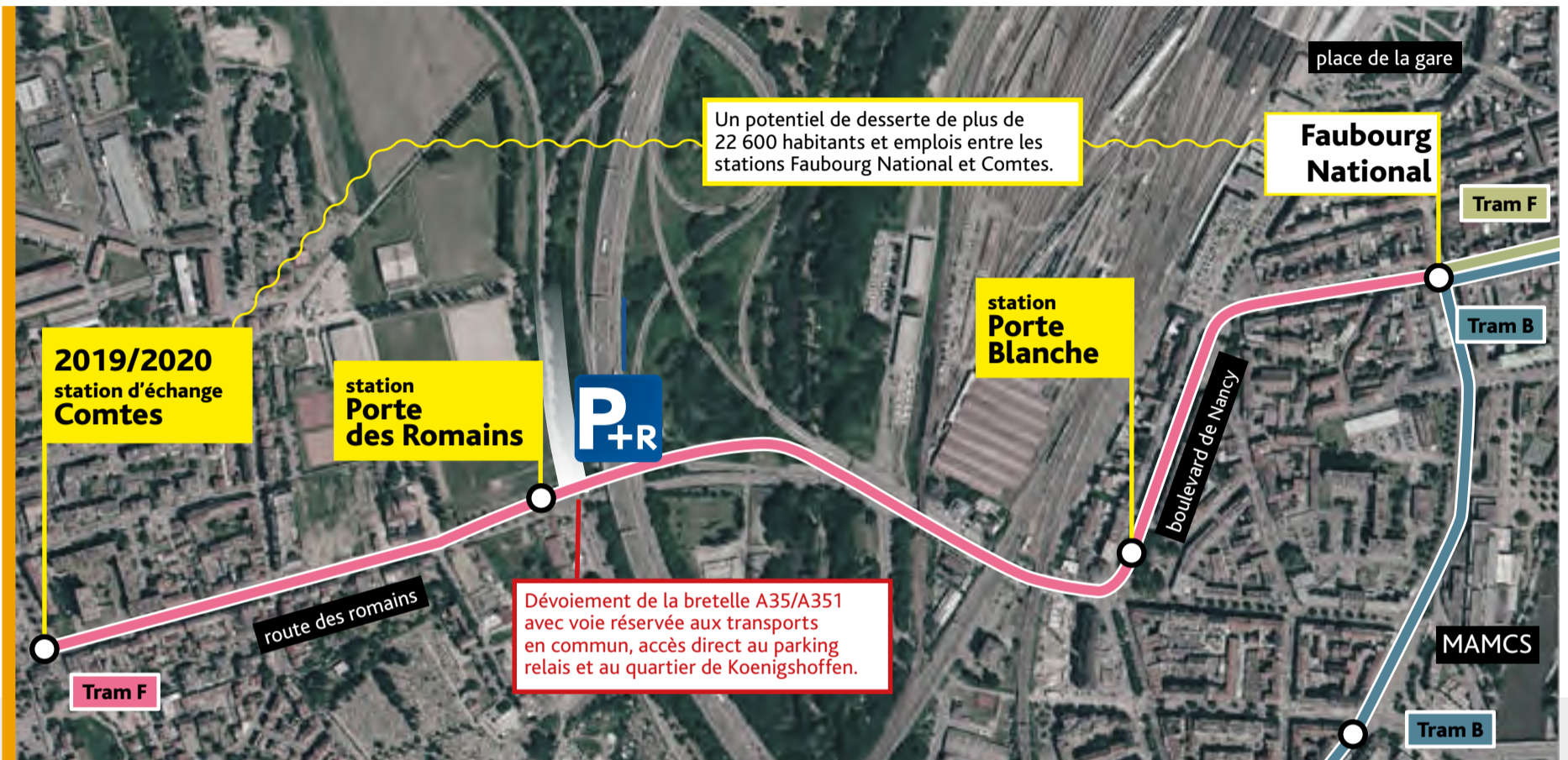


Roland Ries

Maire de Strasbourg
1^{er} Vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg, en charge des transports

1,7 KM D'EXTENSION ET 3 NOUVELLES STATIONS

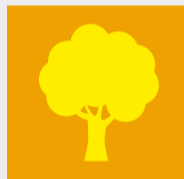
pour mieux desservir vos quartiers



1,7 KM
de plateforme,
engazonnée
sur 80 % du
linéaire



190
arbres
plantés



3
nouvelles stations:
Porte Blanche,
Porte des Romains
et **Comtes**



un temps de trajet de
10 MIN
entre **Comtes** et **Homme de Fer**
soit un gain de temps
de 13 min par rapport
au bus n°4



Les objectifs et atouts du projet

Depuis les années 1990, l'Eurométropole de Strasbourg mène une politique qui favorise l'organisation multimodale des déplacements, en développant les transports publics, les circulations des cyclistes et des piétons, afin de rationaliser l'utilisation de la voiture. Cette politique vise également à optimiser les conditions du transfert entre les différents modes de déplacement au niveau des espaces péri-urbains.

Le Conseil de l'Eurométropole a décidé le 18 décembre 2015 de réaliser le projet global d'extension Ouest du réseau de tramway selon un phasage avec deux phases.

Le projet d'extension de la ligne de tramway vers l'Ouest s'inscrit dans une dynamique d'amélioration de l'offre actuelle en proposant une desserte du quartier de Koenigshoffen et constituant une opportunité pour la requalification des espaces publics traversés.

Ce projet global comprend deux phases :

Phase 1 (2020) :
Extension « Ouest » de la ligne de tramway depuis le centre-ville de Strasbourg jusqu'à l'Allée des Comtes en passant sur l'axe de la route des Romains, y compris les aménagements connexes (dévoisement de la bretelle, aménagements du parking-relais, espaces verts et aménagements urbains) ;

Phase 2 (après 2020) :
Prolongement de l'infrastructure tramway depuis l'Allée des Comtes vers les secteurs Hohberg/Poteries.

Ce projet représente une opportunité de report modal vers le tramway aux automobilistes, mais aussi un moyen d'augmenter l'attractivité du système de transports collectifs.



Place Sainte Aurélie

Le projet a ainsi pour objectifs :

- d'améliorer les déplacements des habitants des quartiers Gare et Koenigshoffen et de desservir les principaux équipements publics dans ces quartiers avec l'amélioration des temps de parcours et de la régularité,
- de proposer aux usagers des autoroutes A35 et A351 une véritable alternative à la voiture en réalisant un pôle d'échanges multimodal au droit de la Porte des Romains,
- de densifier le maillage du réseau cyclable sur l'ensemble du secteur et de renforcer les liaisons interquartiers,
- de requalifier les espaces publics traversés ainsi que les places Blanches et Sainte Aurélie,
- d'embellir le paysage avec une plateforme engazonnée et la plantation de plus de 190 arbres le long du tracé.

Les travaux dans le quartier Gare (jusqu'à l'été 2018)

- travaux préparatoires :
 - dépose des équipements de surface
 - enlèvement d'arbres
 - voies de circulation provisoires
 - signalisation de chantier

- travaux de réseaux sur la rue du Faubourg National et le boulevard de Nancy

- fouilles archéologiques sur la rue du Faubourg National et Porte Blanche

Cette phase de travaux conduira à la réduction des voies de circulation et des places de stationnement.



Le tram boulevard de Nancy

un tramway toutes les
10 MIN



plus de
4 000
montées/descentes
journalières
sur les trois
nouvelles stations



1 nouveau pôle
d'échanges
multimodal avec un
parking relais



le rétablissement et la création
de **1,5 KM**
d'itinéraires cyclables dont des
nouvelles pistes cyclables sur
le boulevard de Nancy



Les travaux à venir dans le secteur de Koenigshoffen (jusqu'à l'été 2018)



Vue sur le parking relais 2, depuis le pont de l'autoroute vers le centre-ville.

- Travaux préparatoires :
 - dépose des équipements de surface
 - enlèvement d'arbres
 - voies de circulation provisoires
 - signalisation de chantier

- Fouilles archéologiques au droit du carrefour Comtes/Route des Romains et au droit de l'autoroute.

- Entre mai et septembre 2018 :** travaux de réseaux sur la rue de Koenigshoffen entre les boulevards et la rue de l'Abbé Lemire



Un dispositif d'écoute et d'information proche de vous

L'objectif est de vous informer au mieux de l'organisation et l'avancement des chantiers du tram.

Le journal de la ligne F ainsi que des lettres d'information vous seront adressées régulièrement selon les besoins du chantier.

Des permanences sous forme de « Stammtisch » seront également organisées mensuellement dans le quartier de Koenigshoffen et de la Gare. Vous pourrez ainsi échanger avec l'équipe du projet et sur le déroulement du chantier et les aménagements futurs.

« Les ateliers du tram » continuent...!

L'équipe tram continue à construire le projet avec vous : le plan de circulation (Faubourg National), les places Sainte Aurélie et Blanche ainsi que le terminus Comtes ont été esquissés dans les grandes lignes. Venez participer aux prochaines réunions de concertation qui se dérouleront à partir du mois de février.



Pour plus d'information sur le projet:
Info tram: 03 68 98 51 12
ou www.strasbourg.eu

Indemnisation des préjudices économiques

Depuis la réalisation de la première ligne de tramway de l'agglomération strasbourgeoise, l'Eurométropole de Strasbourg a toujours eu le souci de préserver, autant que possible, les activités économiques riveraines des chantiers. En effet, alors même qu'un effort important est réalisé pour limiter les nuisances liées aux travaux, l'expérience démontre que les chantiers peuvent générer des contraintes d'accessibilité et par conséquent perturber les activités professionnelles de certains riverains.

Les préjudices qui en résultent sont susceptibles d'être indemnisés par les juridictions administratives lorsqu'ils présentent un caractère anormal et spécial. Toutefois, pour réduire les délais et les coûts de procédure, l'Eurométropole souhaite favoriser le règlement non contentieux des litiges dans le cadre d'un dispositif d'indemnisation amiable.

Cette procédure ayant d'ores et déjà démontré son efficacité, l'Eurométropole souhaite la reconduire à l'occasion des travaux de réalisation de l'extension Ouest de la ligne F du tramway vers Koenigshoffen.



Si vous avez des questions concernant l'indemnisation à l'amiable : **03 68 98 51 12**

Toute l'équipe de la ligne F vous présente ces meilleurs vœux pour 2018 et vous remercie de votre patience durant le chantier.

VOUS TRAVAILLEZ À STRASBOURG ?

Les travaux sont l'occasion de changer vos habitudes.

- si vos trajets quotidiens peuvent se faire en transport en commun, vous avez la possibilité de souscrire à un abonnement CTS et de laisser votre véhicule au parking relais de la Rotonde, de Duc d'Alsace ou de l'Elsau,
- si vous avez impérativement besoin de votre véhicule, il reste encore des places dans le parking Centre historique / Petite France,
- si vous travaillez dans le quartier et habitez dans la périphérie de Strasbourg, il y a peut-être pour vous des solutions plus adaptées que l'automobile:

Exemples de temps de trajets en train depuis la gare de Strasbourg :

- gare d'Entzheim : 8 minutes
- gare de Lipsheim : 11 minutes
- gare de Lingolsheim : 6 minutes
- gare de Vendenheim : 9 minutes
- gare de La Wantzenau : 12 minutes



OÙ EST PASSÉ LE MARCHÉ DU FAUBOURG NATIONAL ?



/strasbourg.eu



@strasbourg



LA LIGNE F EN IMAGES

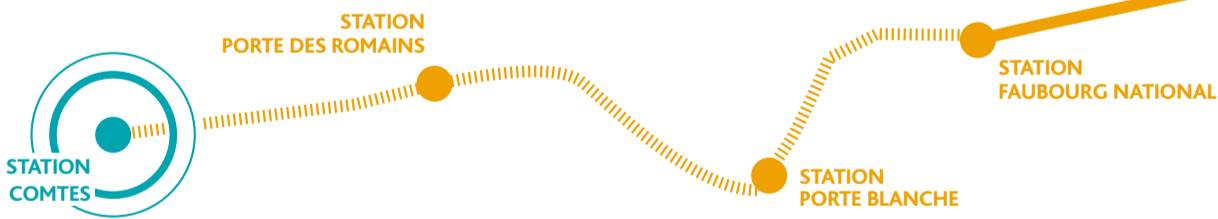


APRÈS

Station Comtes, terminus provisoire de la ligne F
vue vers le centre-ville.

STATION COMTES Rue de Koenigshoffen

AVANT



Nature sur toute la ligne

L'accent a été mis sur l'aspect paysager de la ligne F. La plateforme est engazonnée sur la quasi totalité du parcours et une place importante est dévolue aux arbres d'alignement.

Le projet prévoit la plantation de 190 arbres environ le long de la ligne de tramway.

Le choix d'essences végétales rustiques, très diverses et notamment fruitières, utiles aux oiseaux et aux insectes va favoriser la biodiversité.



Route des Romains
Zelkova serrata (Zelkova du Japon)



Porte Blanche - rue du Rempart
Celtis australis (Micocoulier de Provence)



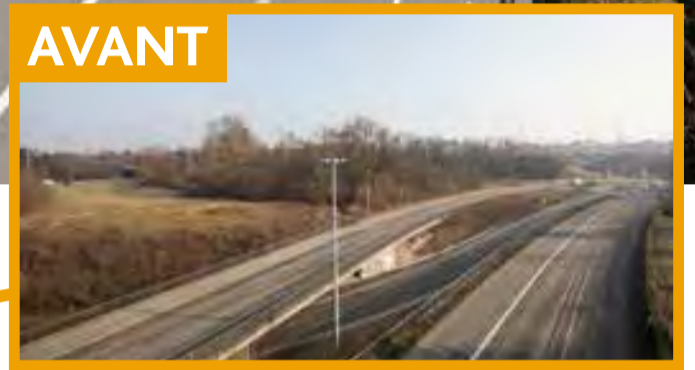
STATION PORTE DES ROMAINS

Route des romains



APRÈS

AVANT



Vue sur le parking relais 2, depuis le pont de l'autoroute vers le centre-ville.



AVANT

Vue sur le parking relais 1, depuis le pont de l'autoroute vers Koenigshoffen.



APRÈS



Rue du Rempart – bretelle A35 et P+R
Différentes espèces indigènes Tilia, Acer, Fraxinus, Quercus, Betula, Carpinus, Sorbus, Cornus, Salix, Prunus



Boulevard de Nancy
Alnus spaethii (Aulne de Spaeth)



Rue du Faubourg National
Quercus cerris (Chêne chevelu)



STATION PORTE BLANCHE

Boulevard de Nancy

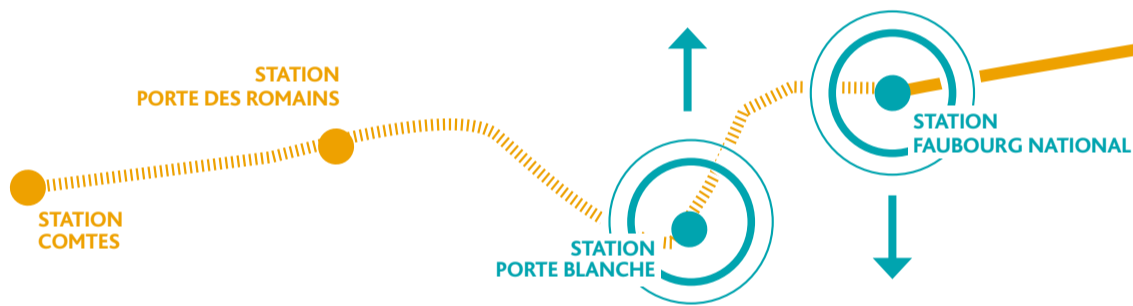
AVANT



APRÈS



Vue de la plateforme commune tram + BHNS
au droit de la Place Blanche



Vue depuis le boulevard de Nancy

AVANT



APRÈS

STATION FAUBOURG NATIONAL



À la recherche du passé



L'archéologie selon le Larousse :
Étude des civilisations anciennes à partir des vestiges matériels d'une activité exercée par des hommes ou à partir des éléments de leur contexte.

Dans le cadre du projet de desserte tramway du quartier de Koenigshoffen, le service régional de l'archéologie (Direction Régionale des Affaires Culturelles du Grand Est) a prescrit plusieurs diagnostics archéologiques. Il s'agit de vérifier et caractériser le potentiel archéologique des terrains qui feront l'objet d'un aménagement. Cela consiste concrètement à les sonder avec une pelle mécanique (en général 10 % de la surface).

Si les diagnostics se révèlent positifs, des fouilles sont ensuite programmées sur des durées de plusieurs mois en fonction des richesses découvertes sur site.

5 secteurs ont été identifiés dans le cadre du projet et sont concernés par des diagnostics archéologiques : carrefour Comtes/Romains, Porte des Romains au droit de la rue de l'abbé Lemire, futur P+R, Porte Blanche et la Place Sainte Aurélie.

Sur la rue du Faubourg National, des fouilles seront directement engagées tout début 2018 parallèlement aux travaux de réseaux. Vu les résultats des diagnostics au droit de la Porte des Romains, des fouilles seront très certainement engagées sur ce secteur.

Ces diagnostics sont réalisés par Archéologie Alsace qui est un service public des Départements du Bas-Rhin et du Haut-Rhin, créé en 2006. L'établissement réalise des diagnostics archéologiques et des fouilles préventives afin de documenter des vestiges (du Paléolithique à l'époque contemporaine) qui pourraient être détruits par des travaux d'aménagement du territoire.



Diagnostic archéologique boulevard de Nancy



Urne funéraire découverte à Koenigshoffen



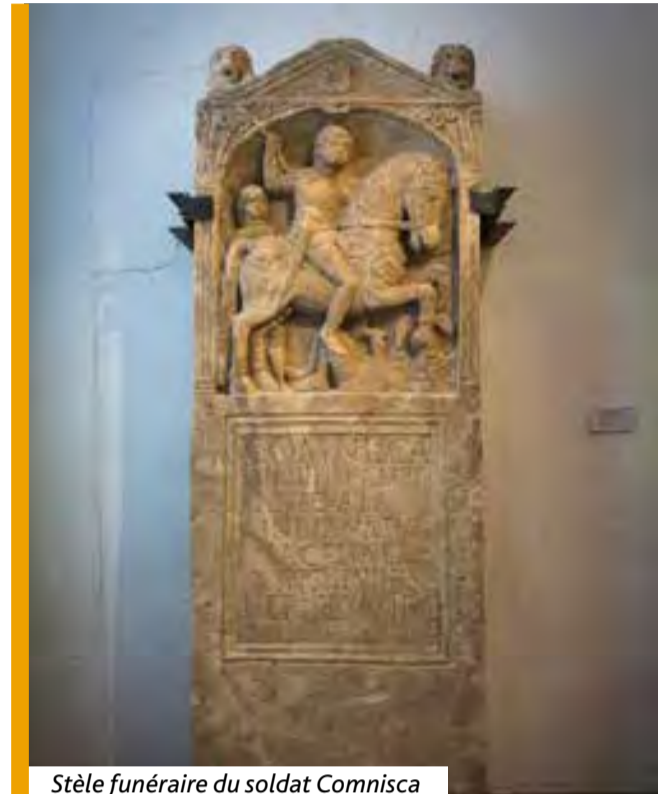
Koenigshoffen : sépulture de la période romaine



Bâtiment et cave d'époque romaine



Vestiges de mur d'enceinte boulevard de Nancy



Stèle funéraire du soldat Comnisca



Pour en savoir plus

L'exposition actuellement présentée par le musée archéologique de Strasbourg (« vivre à Koenigshoffen à l'époque romaine ») rend compte de notre connaissance de ce quartier à l'époque romaine.

Exposition du 30 juin 2017 au 31 août 2018

Par ailleurs, un accompagnement artistique et culturel est prévu sur le projet tram et il sera fondé sur la mise en valeur des fouilles archéologiques



Suivre l'évolution des fouilles sur strasbourg.eu



/strasbourg.eu



@strasbourg

