

# EUROMÉTROPOLE

MAGAZINE

33 COMMUNES, UN TERRITOIRE, UN JOURNAL • N°18 JUIN-JUILLET 2018

*actuelles* p9

Le vélo électrique présenté dans les communes

*territoires* p12

Des constructions exemplaires

*eurooptimist* p24

Le premier parc solaire lacustre de France

## LE COMMERCE, SOURCE DE VITALITÉ

Une étude livre des pistes d'actions pour améliorer l'attractivité des communes.

Forfait Week-end à 18€  
pour votre stationnement  
au parking Sainte Aurélie Gare  
du vendredi 13h au lundi 23h59.

Week-end escapade à Paris, Toulouse, Lyon,  
Rennes, Lille ou Aix en Provence...  
Profitez du forfait week-end à 18€

18€  
We

[www.parcus.com](http://www.parcus.com)

Om Design

Chez Parcus, vous avez la meilleure place.



Strasbourg.eu  
eurométropole

Le Tour des Fermes

DE LA ROBERTSAU À LA WANTZENAU

dimanche  
24 juin

DES CIRCUITS  
À VÉLO OU À PIED



+D'INFOS SUR STRASBOURG.EU

MANGEONS  
ET PRODUISONS  
LOCAL

L.A.S. - L'ARTISANAT LOCAL STRASBOURGEOIS

# SOMMAIRE



## les 33 communes de l'Eurométropole

Achenheim  
Breuschwickersheim  
Bischheim  
Blaesheim  
Eckbolsheim  
Eckwersheim  
Entzheim  
Eschau  
Fegersheim  
Geispolsheim  
Hangenbieten  
Hoenheim  
Holtzheim  
Illkirch-Graffenstaden  
Kolbsheim  
Lampertheim  
La Wantzenau  
Lipsheim  
Lingolsheim  
Mittelhausbergen  
Mundolsheim  
Niederhausbergen  
Oberhausbergen  
Oberschaeffolsheim  
Osthoffen  
Ostwald  
Plobsheim  
Reichstett  
Schiltigheim  
Souffelweyersheim  
Strasbourg  
Vendenheim  
Wolfisheim

F. Maigrot



## ACTUELLES

La police de sécurité du quotidien expérimentée dans les communes, le Vélhop électrique en tournée, des trouvaillles sur le chantier du GCO...

## TERRITOIRES

Kubik à Vendenheim, Tournesols à Breuschwickersheim, Quartz à Schiltigheim...



J. Dorkel

16



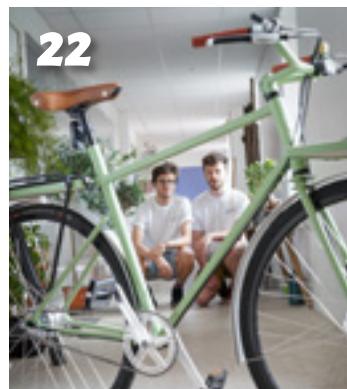
J. Dorkel

## DOSSIER

### Un nouveau souffle pour le commerce.

L'Eurométropole et les communes s'engagent en faveur de l'attractivité des cœurs de villes.

22



J. Dorkel

## EUROOPTIMIST

Les vélos de Manivelle, les briques de Wienerberger, les livraisons de Stef...

**Directeur de la publication** Jean-François Lanneluc / **Rédacteur en chef** Thomas Calinon / **Rédactrice en chef adjointe** Stéphanie Peurière  
**Rédaction** Léa Davy, Véronique Kolb, Pascal Simonin, avec Lisette Gries, Jean de Miscault, Camille Simon / **Photos** Jérôme Dorkel, avec Jean-François Badias, Elyxandro Cegarra, Geneviève Engel, Alban Hefti, Frédéric Maigrot, Philippe Schalk, Mylan Szytura / **Photo de Une** Mylan Szytura / **Traduction** Arobase  
**Création maquette** @ scoop communication / **Mise en page** Ligne À Suivre, Pascal Koenig / **Impression** Maury Imprimeur / **Régie Publicitaire** SEDIP Alsace : 03 90 22 15 15 ; 06 80 84 32 00 ; www.sedip.fr / **Tirage** 263 000 exemplaires / **Diffusion** Impact Média Pub / **Dépôt Légal** 2<sup>e</sup> trimestre 2018 Issn: 2428-2340

**Pour contacter la rédaction** - 03 68 98 68 76 - Eurométropole Magazine, 1 parc de l'Étoile, 67076 Strasbourg cedex  
**Pour s'abonner** - Vous déménagez et souhaitez garder le lien avec l'Eurométropole ? Pour vous abonner, envoyez-nous votre nouvelle adresse ainsi qu'un chèque de 12 euros à l'ordre du Trésor public / **Versión audio gratuite** - Disponible auprès du Groupement des intellectuels, aveugles et ambyopes - 14a rue de Mulhouse, 67100 Strasbourg - 03 88 45 23 90 - giaa.regionalsace@yahoo.fr



## L'agriculture locale : une richesse pour l'Eurométropole



P. Bastien

Le 24 juin, nombreux seront les habitants de l'Eurométropole à se rendre dans les exploitations agricoles de notre territoire. Le Tour des fermes est devenu une manifestation appréciée. Au-delà du plaisir de découvrir le travail des agriculteurs, il symbolise notre volonté de préserver l'agriculture.

La politique agricole de l'Eurométropole s'est construite en lien étroit avec la Chambre d'agriculture et les agriculteurs. Elle est pleinement intégrée dans notre projet de développement économique, « Strasbourg Eco 2030 ». Elle est aussi une composante

essentielle de notre Plan local d'urbanisme et de notre politique environnementale.

L'agriculture au sein de l'Eurométropole, c'est une richesse économique à développer : 305 exploitations, 12 554 hectares de surface agricole utile, 176 points de distribution en circuit court. Si à ce jour le chiffre d'affaires des circuits de proximité est de 27 M€, leur potentiel est estimé à 77 M€ et 80% des producteurs dans ce domaine souhaitent développer leur activité et jugent que la demande est supérieure à l'offre. Mais l'agriculture, c'est aussi de l'innovation : le développement de la géothermie est regardé

avec beaucoup d'intérêt pour l'installation de serres maraîchères chauffées.

L'agriculture est aussi un axe essentiel de notre action pour construire un territoire durable. Celui-ci se développe dans une logique économe du foncier. Le temps est révolu où la ville s'étendait sans cesse au détriment des terres paysannes. Notre Plan local d'urbanisme a rendu 850 hectares, initialement dévolus à l'urbanisation, à leur vocation agricole. La construction d'une ville plus dense permet de sauvegarder nos espaces naturels. Mais cette agriculture urbaine doit être respectueuse de nos sols et de notre nappe phréatique. Nous sommes aux côtés des agriculteurs pour développer une production raisonnée ou bio. Le triplement en cinq ans des surfaces exploitées en bio est un véritable progrès et témoigne de l'intérêt que les agriculteurs comme les consommateurs lui portent.

Chacun d'entre nous a ainsi un rôle à jouer pour aider nos fermes à cultiver les produits que nous consommons chaque jour. La qualité des produits et de l'accueil est au rendez-vous. Je vous invite à le vérifier en participant, de la Robertsau à la Wantzenau, à l'édition 2018 du Tour des fermes. ●

**Robert Herrmann,**  
Président de l'Eurométropole

### LOCAL AGRICULTURE: A TRUE ASSET TO THE EUROMETROPOLIS

Agriculture is an economic asset within the Eurometropolis: 305 farms, 12,554 hectares of utilised agricultural land and 176 local distribution points. While the current turnover of local networks is worth €27 M, their potential is valued at €77 M. Agriculture is innovation too: the development of geothermal energy is being watched with interest by the agricultural world for the installation of heated market gardening greenhouses. Agriculture is an essential element of our action to promote a sustainable territory. Our idea of development of the territory matches the logic of a more rational management in terms of building. Indeed, our Local Urban Plan devolved 800 hectares, which were initially expected to be used for urbanisation, to agriculture. This urban agriculture has to follow a virtuous approach and be respectful of our lands and groundwater. In a period of five years, surfaces for organic agriculture have tripled, which is a great step forward. However, there is still more to be done. Every one of us has a role to play in helping our farms cultivate the products we consume every day. ● Robert Herrmann

### DIE LOKALE LANDWIRTSCHAFT – EINE BEREICHERUNG FÜR DIE EUROMETROPOLE

Die Landwirtschaft auf dem Gebiet der Eurometropole ist ein bedeutender Wirtschaftsfaktor: 305 Betriebe, 12.554 Hektar landwirtschaftliche Nutzfläche und 176 Verkaufsstellen, die kurze Wege vom Feld bis zum Verbraucher ermöglichen. Derzeit beträgt der auf diese Weise erzielte Umsatz 27 Mio. Euro, sein Potential wird jedoch auf 77 Mio. Euro geschätzt. Zudem steht Landwirtschaft für Innovation: So werden die Entwicklungen im Bereich der Geothermie zum Beheizen von Gewächshäusern von der Agrarwirtschaft mit großem Interesse verfolgt. Und sie ist eine wesentliche Komponente der von uns angestrebten nachhaltigen Raumentwicklung. Dabei setzen wir auf eine verhaltene Bebauung. Im Rahmen unseres Bauleitplans (PLU) wurden 800 Hektar Fläche, die ursprünglich bebaut werden sollten, wieder einer landwirtschaftlichen Nutzung zugewiesen. Diese urbane Landwirtschaft muss vorbildhaft und unter Schonung unserer Böden und unseres Grundwassers betrieben werden. Die Verdreifachung der Bio-Anbauflächen in den letzten fünf Jahren stellt einen echten Fortschritt dar, geht aber noch nicht weit genug. Ein jeder von uns kann seinen Beitrag leisten, wenn es darum geht, unsere Landwirtschaftsbetriebe beim Anbau der Produkte zu unterstützen, die Tag für Tag bei uns auf den Tisch kommen. ● Robert Herrmann

# ALBUM

Retrouvez plus d'infos sur [strasbourg.eu](http://strasbourg.eu) et sur   

## Pagayer et nettoyer

**INITIATIVE** Chaque année au printemps, le club strasbourgeois de canoë-kayak Eaux vives organise une journée de nettoyage des rivières. Les 21 et 22 avril, 75 bénévoles ont donc ramassé sacs, bouteilles et autres déchets tout en veillant à ne pas déranger la faune. Une manière d'agir pour l'environnement mais aussi d'y sensibiliser les jeunes générations.



G. Engel

## Découvrir les plantes médicinales

**ÉCOLOGIE** Le 22 avril, le jardin monastique d'Eschau a ouvert ses portes au public pour faire découvrir les plantes médicinales, leurs propriétés et comment les cultiver. Cet événement, organisé par l'Association des amis du jardin monastique d'Eschau, a eu lieu dans le cadre des 48h de l'agriculture urbaine.



M. Szajura



J.-F. Badias



F. Maigrot

## Valoriser les sportifs locaux

**CÉRÉMONIE** Chaque année, l'Eurométropole profite des Internationaux de Strasbourg pour mettre à l'honneur les sportifs et structures qui dynamisent le territoire. 350 d'entre eux – athlètes de haut-niveau, équipes de sport collectif, centres de formation du Racing club de Strasbourg et de la SIG – ont ainsi été reçus lors d'une cérémonie, le 24 mai.

## Un coup de pouce aux créateurs

**INNOVATION** Dans le cadre du #LabEurope, le premier forum de l'économie, de la culture et de la créativité qui s'est déroulé à Strasbourg les 3 et 4 mai, les 31 lauréats de l'édition 2017 du concours Tango&Scan ont pu exposer leurs innovations. Objectif : leur offrir une visibilité à plus grande échelle, puisque les 40 intervenants et les 200 participants à l'événement se sont déplacés depuis le Canada, la Belgique, l'Autriche ou encore l'Allemagne.



## Le pont Beatus Rhenanus en pleine lumière

**RÉCOMPENSE** Le 15 mai, le jury du 30<sup>e</sup> concours Lumières, qui récompense la mise en valeur du patrimoine grâce à l'éclairage, a décerné une mention spéciale à l'Eurométropole de Strasbourg et la Ville de Kehl pour la mise en lumière du pont Beatus Rhenanus. 232 projecteurs LED soulignent l'architecture et les deux arches de cet ouvrage, dessiné par Marc Barani.



Le bus Vélohop profitera des événements estivaux pour présenter le VAE dans les communes de l'Eurométropole.

# Le vélo à assistance électrique en tournée de promotion

250 Vélohop équipés de cette technologie sont désormais disponibles en location pour tous les habitants-es de l'Eurométropole.

**D**éjà capitale française du vélo, Strasbourg et son agglomération ont décidé de promouvoir le déploiement de vélos à assistance électrique (VAE) pour convaincre de plus en plus d'habitants des vertus de ce mode de déplacement doux. En ligne de mire notamment, les résidents de la première et deuxième couronne de l'Eurométropole, pour lesquels l'utilisation de VAE permet d'allonger considérablement les distances parcourues, passant de trois kilomètres en moyenne pour un vélo classique à neuf km pour un VAE. C'est donc à Souffelweyersheim, en présence de son maire Pierre Perrin, qu'ont été présentées les récentes acquisitions de Vélohop. 200 VAE ont rejoint le parc du service de

location de l'Eurométropole, qui passe ainsi à 250. Il s'agit de vélos à l'esthétique très travaillée de la marque Moustache, assemblés en France.

Surtout, les personnes intéressées pourront désormais bénéficier d'un tarif de location attractif de 49 euros par mois, contre 102 euros jusqu'ici. Un tarif valable trois mois, destiné à permettre à un maximum de personnes de tester le VAE au quotidien, via une rotation de ce parc.

« Le but pour Vélohop, c'est de faire mettre le pied à la pédale », résume Jean-Baptiste Gernet, conseiller eurométropolitain en charge des mobilités actives. Ce parc de VAE sera amené à être présenté dans les différentes communes de l'Eurométropole, au gré des mani-

festations, afin de permettre aux potentiels utilisateurs d'être « convaincus par la preuve de son usage au quotidien », soulignent Robert Herrmann, président de l'Eurométropole, et Roland Ries, vice-président en charge des transports.

À terme, il s'agit d'inciter tout un chacun à investir dans son propre VAE. L'Eurométropole de Strasbourg a travaillé en ce sens à la définition d'un label, Veloptimiste, en partenariat avec des vélocistes et plusieurs banques (lire *Eurométropole Magazine* d'avril-mai), afin de faciliter l'obtention de prêts pour l'acquisition de VAE conformes à un cahier des charges défini (freins hydrauliques, moteur dans le pédalier, etc.). ●

Camille Simon

## LES CONTENEURS DÉCORÉS PRIMÉS

Initié en 2015, le projet Culture tri, avec ses conteneurs à verre décorés, ne cesse de faire parler de lui. L'Eurométropole et Citéo (anciennement Eco-Emballages) ont reçu en mai le 2<sup>e</sup> prix dans la catégorie Action culturelle du prix de l'innovation *Le Monde* « Smart Cities ». Une récompense qui met en lumière les efforts de la collectivité en matière de revalorisation du verre. Bruyants et peu séduisants, les conteneurs à verre étaient mal acceptés dans l'espace public. Et

donc sous-utilisés. Une solution innovante grâce à des graphes et des reproductions sur stickers a permis d'implanter 60 conteneurs supplémentaires dans les rues. Les résultats ne se sont pas fait attendre : 12 033 tonnes de verre collectées et recyclées en 2017 (soit +8% sur l'agglomération), des objectifs 2018 d'ores et déjà atteints et surtout 90% des usagers qui estiment que ces conteneurs améliorent le cadre de vie de leurs quartiers.

● Véronique Kolb

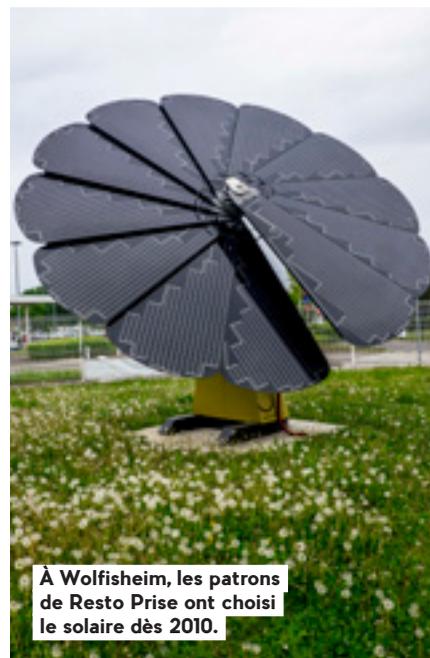


E. Cegarra

## NOUVELLE CONCERTATION POUR LE PLU

Rendue nécessaire par l'intégration à l'Eurométropole de l'ex-Communauté de communes des Châteaux, la révision du Plan local d'urbanisme (PLU) intercommunal va connaître une nouvelle étape de concertation qui se déroulera du 18 juin au 7 juillet. Elle porte sur la traduction réglementaire du projet de territoire. À cette occasion, les habitants pourront s'exprimer sur le zonage, les règles de construction et, de manière générale, sur la totalité du dispositif réglementaire du PLU. Durant cette période, une exposition se tiendra en

mairies d'Achenheim, de Breuschwickersheim, d'Hangenbieten, de Kolbsheim et d'Osthoffen, ainsi qu'au centre administratif à Strasbourg. Une réunion publique se déroulera le mardi 19 juin, à 19h, à la salle polyvalente de Breuschwickersheim. Des permanences pour répondre aux questions sont prévues le 29 juin, de 17h à 19h, à la mairie d'Achenheim (communes d'Achenheim, Breuschwickersheim et Osthoffen) et le 7 juillet, de 9h à 11h, à la mairie de Kolbsheim (communes de Kolbsheim et Hangenbieten). ● T.C.



P. Schalk

## PROFITER DU SOLEIL POUR ÉCONOMISER

Et moi, je peux mettre des panneaux solaires sur ma maison ? Ça coûterait combien ? Et ça me rapporterait quoi ? C'est pour répondre à ces questions de manière simple et efficace que la collectivité propose désormais un cadastre solaire en accès libre. Sous la forme d'un site web, cet outil permet à chacun de vérifier, en saisissant son adresse, le potentiel énergétique d'installations de toiture. Développée par la société In sun we trust et déjà expérimentée dans d'autres territoires, la plateforme estime le nombre de mètres carrés de panneaux solaires thermiques ou photovoltaïques possible, le coût de l'investissement et le gain financier de l'opération. Couplé à une hotline, le site offre également la possibilité de demander directement des devis aux installateurs agréés.

Sachant qu'il suffit de cinq mètres carrés de panneaux solaires thermiques pour couvrir la consommation d'eau chaude sanitaire d'une famille de quatre personnes, le potentiel d'économies d'énergie et d'amélioration de la qualité de l'air sur le territoire de l'Eurométropole est immense. ● S.P.

### Plus d'infos

[www.cadastre-solaire-strasbourg.eu](http://www.cadastre-solaire-strasbourg.eu)



La police de sécurité du quotidien est expérimentée dans 26 communes de l'Eurométropole situées en zone de gendarmerie.

F. Meigrot

## DES GENDARMES AU CONTACT

**M**ercredi 23 mai, 14h30. À Fegersheim, les gendarmes Julie Michaud, de la brigade de La Wantzenau, et Franck Denni, de celle de Mundolsheim, arpentent les rues du centre dans le sillage de Laurent Bulte, policier municipal. Non sans attiser la curiosité de quelques passants. « On est habitué à la présence de la gendarmerie », explique un habitant, mais la patrouille commune avec la police municipale retient l'attention et est fort appréciée des commerçants. Ce sont eux, justement, que ce « groupe de contact », initié par la compagnie de gendarmerie de Strasbourg, démarque en premier.

L'occasion pour les deux gendarmes de se présenter et d'expliquer la démarche, nouvelle, qui vient en appui des brigades territoriales de l'Eurométropole. « Dans le cadre de la police de sécurité du quotidien, nous souhaitons être au plus près des préoccupations des citoyens, pour provoquer des échanges, du dialogue », explique Franck Denni à la gérante du supermarché. Nous reviendrons vous voir régulièrement et sommes à votre écoute. N'hésitez pas ! » Quelques conseils encore pour rappeler « l'usage du 17 en cas de situation d'urgence » ou le

recours à la brigade numérique, et les voilà repartis, à la rencontre du buraliste, des pharmaciens puis des habitants dans le quartier des Araignées, où plusieurs maisons sont inscrites à l'opération tranquillité vacances.

« Le groupe de contact n'a pas vocation à se substituer aux dispositifs déjà en place. C'est une présence supplémentaire d'une dizaine de gendarmes, gendarmes adjoints volontaires et réservistes, qui complètent ce qui se fait déjà. Elle est en revanche strictement dédiée au contact, à la proximité, et intervient en partenariat avec la police municipale dans les communes qui en disposent », explique le lieutenant-colonel Thibaud Fritz, commandant de la compagnie de la gendarmerie de Strasbourg et en charge de la police de sécurité du quotidien. En phase d'expérimentation, cette brigade est encore en cours de recrutement et de diagnostic sur 26 communes de l'Eurométropole où elle sera amenée à évoluer pour répondre au mieux aux besoins de 90 000 habitants. De quoi nouer une relation de confiance « essentielle » pour les élus des communes, dont le président de l'Eurométropole, qui voit dans cette nouvelle mesure « un facteur de sérénité publique ». ●

Véronique Kolb

## Construire son air(e)

Troisième phase d'un cycle traitant du rapport entre urbanisme et qualité de l'air, la prochaine conférence air/urbanisme est intitulée « Qualité de l'air et projets urbains : l'Eurométropole construit son air(e) ». Le neurologue Jacques Reis abordera les enjeux de santé liés à la qualité de l'air. Delphine Lacroix, directrice de l'aménagement des Deux-Rives, présentera ensuite le métier d'aménageur et le développement de cette zone. Enfin, Laurent Siry, chef du service Prévention et enjeux environnementaux de l'Eurométropole, et Emmanuel Rivière, directeur délégué d'Atmo Grand Est, détailleront les travaux de modélisation menés au profit de plusieurs bâtiments dans l'écoquartier Danube et aux Deux-Rives.

À l'École nationale d'architecture, le 23 juin de 10h à 12h. Entrée libre.

## Une nouvelle édition du Tour des fermes

« Ne vous attendez pas à trouver des tomates, on ne fait que des produits de saison », sourit Isabelle Andrès. La maraîchère de la ferme Andrès fait partie des exploitants participant au Tour des fermes, organisé le 24 juin par la Ville et l'Eurométropole, la Chambre d'agriculture, les Jeunes agriculteurs du Bas-Rhin et l'Organisation professionnelle de l'agriculture biologique en Alsace. Un circuit à faire à pied ou à vélo à la Robertsau, permettra de visiter le Jardin de Marthe et la ferme Andrès. Un deuxième parcours, à La Wantzenau, passera par la ferme Clauss. Des animations se dérouleront sur un site d'information consacré à la filière maïs, à l'agriculture de précision et à la culture de moutarde. Enfin, un troisième itinéraire reliera les circuits de la Robertsau et de La Wantzenau.

Programme complet sur [www.strasbourg.eu](http://www.strasbourg.eu)



J.-F. Badier

## Les laveuses passent à l'électrique

Nouveauté dans les rues strasbourgeoises. À l'aurore, quand les services de propreté passeront, on ne les entendra presque plus. Et pour cause, les laveuses seront électriques. Au programme, capacité de nettoyage identique à celles au diesel et coût de fonctionnement moins élevé qui compense le surcoût de l'achat. Après la présentation du premier modèle, les quatorze autres laveuses de l'Eurométropole seront progressivement remplacées. Lauréate de l'appel à projet « Ville et métropole respirable en cinq ans », l'agglomération concrétise ainsi l'une des treize mesures destinées à réduire l'exposition des habitants à la pollution atmosphérique.



F. Maignot

## UN CHEVREUIL, TÉMOIGNAGE DU NÉOLITHIQUE

**A**u nord de Vendenheim, sur le tracé du futur chantier du Contournement ouest de Strasbourg, les équipes de l'Institut national de recherches archéologiques préventives ont arasé deux grands espaces de deux hectares chacun. Une trentaine de chantiers équivalents sont prévus. Parmi de nombreux vestiges de celliers, de silos à grains, de carrières de loëss, de poteaux de maisons, sur une période comprise entre -4500 av. J.-C. à 450 apr. J.-C., quelques découvertes ont plus particulièrement attiré leur attention. Ils ont mis au jour une quinzaine de fosses étroites révélant la présence d'un ancien système de piégeage du gibier. Un squelette de

chevreuil a d'ailleurs été exhumé dans une des fosses. « Cette découverte pourrait nous en apprendre beaucoup sur des groupes humains, vivant peut-être en marge de l'activité agricole du néolithique », explique Yann Thomas, archéologue. Un peu plus loin, un four creusé dans le sol remonte à la fin de l'âge de bronze. Enfin, à l'opposé du site, un squelette humain en position fléchie a été découvert dans un ancien silo à grains. Ces trouvailles en disent déjà beaucoup sur l'activité humaine de cette importante voie de communication entre Strasbourg et Saverne, à proximité des riches terres agricoles du Kochersberg. ● Jean de Miscault



Four, silo à grains, ossements animaux ou humains ont été mis au jour.

P. Schalk

## L'ALTERNATIVE DES TIG

**L**e 27 juin, Robert Herrmann participera à Paris à la journée de clôture du Tour de France du TIG. Créé en 1983 par Robert Baudinter, alors ministre de la Justice, le dispositif des travaux d'intérêt général constitue une peine alternative à l'emprisonnement de courte durée. Proposée par un magistrat, cette mesure judiciaire, qui vise à lutter contre la récidive, s'inscrit sur notre territoire dans le Contrat intercommunal de sécurité et de prévention de la délinquance, piloté par l'Eurométropole. Les services de la Ville et de l'Eurométropole ont ainsi accueilli 223 personnes en 2017, soit plus de 20 000 heures de TIG. Ce qui les place parmi les plus dynamiques de France. ● S.P.

## Promouvoir les liens transfrontaliers

Le président de l'Eurométropole, Robert Herrmann, a été élu président de la Mission opérationnelle transfrontalière (MOT), le 22 mai. Cette association nationale est chargée de promouvoir les intérêts des territoires transfrontaliers. « Je suis pleinement convaincu que l'avenir de nos territoires et de leurs habitants passe par une intégration qui transcende les frontières, comme le montre chaque jour avec succès l'exemple de notre tram qui dessert Kehl, en Allemagne », a déclaré Robert Herrmann.



**Pompe à chaleur, noues de récupération des eaux pluviales et aire de compostage complètent la palette d'équipements partagés par les deux immeubles.**

# Kubik ou l'expérimentation énergétique

Aux Portes du Kochersberg, les performances thermiques de deux nouveaux immeubles collectifs seront scrutées à la loupe.

**K**ubik Stone et Kubik Wood. Comme leur nom l'indique, l'un est en béton, l'autre en bois, et les deux sont de forme cubique. Les faux jumeaux, inaugurés en avril par Habitation moderne au sein de l'écoquartier des Portes du Kochersberg à Vendenheim, abritent chacun 21 logements locatifs, occupés depuis l'automne 2017. Sur deux étages, ces bâtiments compacts, conçus par le cabinet d'architectes Rey-de Crecy, partagent la même distribution intérieure, les mêmes équipements – parking en sous-sol, chaudière, jardin partagé, terrasse commune – et la même vue

tranquille sur les champs du Kochersberg. L'intérêt particulier de leur naissance réside dans leurs traits distinctifs, qui feront l'objet d'un suivi étroit. De structure béton, Kubik Stone a coûté environ 1388€ par m<sup>2</sup> habitable pour sa construction. Chez Kubik Wood, seule la dalle est en béton, l'ossature et le bardage étant constitués de bois, ce qui porte son coût initial à 1620€ par m<sup>2</sup>. Le premier répond aux exigences Effnergie et vise une dépense énergétique inférieure à 45kWh par m<sup>2</sup> et par an, tandis que le second ambitionne d'être passif, avec moins de 15kWh/m<sup>2</sup>/an. Les consommations réelles de l'un et de l'autre seront étudiées de près

pendant deux ans, afin de déterminer si le surcoût de la construction bois se justifie au regard des économies ensuite réalisées.

Pour Habitation moderne et son président, Philippe Bies, l'enjeu est aussi « d'anticiper les exigences de la future réglementation thermique, d'optimiser les charges des locataires et de promouvoir les filières de matériaux bio-sourcés ». Scrutés par leurs initiateurs, les jumeaux Kubik le sont aussi par leurs partenaires : déjà retenu par l'Ademe pour un audit de performance et un bilan carbone, Kubik Wood a également été pré-sélectionné pour le prix national de la construction bois. ●

Stéphanie Peurière



## OBERSCHAEFFOLSHEIM | Des logements sociaux pour les séniors

Le projet initial d'Ehpad a été transformé en résidence séniors avec logements locatifs sociaux. 40 appartements en tout, 27 T2 et 13 T3, seront occupés dès la mi-juillet pour certains d'entre eux, et au plus tard à la rentrée de septembre. Construite par le groupe Icade, la résidence, qui donne directement sur le Muhlbach et les champs, s'adresse aux séniors sous conditions de ressources et sera gérée par le bailleur social Nouveau logis de l'Est.



## VENDENHEIM | L'assainissement en chantier

Les collecteurs d'assainissement de la rue du Général de Gaulle vont être remplacés, au cours d'un chantier qui démarrera dans la semaine du 25 juin et s'achèvera fin août, sous réserve de conditions météo favorables. La circulation automobile sera donc barrée sur cet axe, sauf pour les riverains, et une déviation via la rue Jeanne-d'Arc sera mise en place. Tout stationnement sera interdit dans la zone d'intervention mais les clients des commerces disposeront d'un parking dédié.



## WOLFISHEIM | Wolfi Jazz, 8<sup>e</sup> édition

C'est le rendez-vous estival des amateurs de jazz. Du 27 juin au 1<sup>er</sup> juillet, Wolfi Jazz s'installe au fort Kléber pour cinq jours de concerts et de rencontres. Fatoumata Diawara, Charlie Winston, Anthony Joseph, Far Est Unlimited, Asaf Avidan, Biréli Lagrène, Julia Biel, Avishai Cohen... Artistes déjà reconnus ou jeunes talents se produiront sur les quatre scènes du festival. Au total, une vingtaine de concerts sont prévus, dont sept en accès libre. Comme chaque année, le village des P'tits Loups proposera concerts et animations aux enfants.

Programme complet et billetterie sur [www.wolfijazz.com](http://www.wolfijazz.com)

## À vélo dans le vignoble

Une balade à pied ou à vélo dans les vignes suivie d'une dégustation de crus locaux et d'une tarte flambée, ça vous dit ? La prochaine édition des circuits de la Couronne d'or aura lieu le dimanche 26 août. Quatre itinéraires à vélo de 15, 30, 45 et 75 km, trois à VTT de 15, 25 et 35 km, ainsi qu'un circuit de marche de 10 km sont proposés aux familles comme aux sportifs. Trois marches de 2h30, commentées par des vignerons, sont également au programme. Ces différents circuits débiteront et s'achèveront à Marlenheim et permettront aux participants de découvrir le territoire et de rencontrer ses exploitants viticoles et agricoles. Entre 1000 et 2000 personnes sont attendues à cet événement, organisé par l'association des vignerons de la Couronne d'or, les Jeunes agriculteurs du canton de Wasselonne, l'Office du tourisme de la Porte du Vignoble, l'association de Production fruitière intégrée Alsace et les Randonneurs de Strasbourg.

Inscriptions sur [www.sportiz.fr](http://www.sportiz.fr)

## LE LOTISSEMENT DES TOURNESOLS SORT DE TERRE

C'est au prix de plusieurs minutes d'efforts qu'un ouvrier a hissé un sapin, décoré de fleurs et de rubans, sur une charpente tout juste achevée. Cette tradition, baptisée la Fête du sapin et tombée en désuétude, a été remise au goût du jour le 6 avril dernier, à l'occasion de la présentation du nouveau lotissement Les Tournesols. Cette opération, portée par trois promoteurs différents rassemblés au sein du groupe Procivis Alsace, prévoit la création de 56 logements au total. Elle se distingue par la diversité des habitations et de ses futurs occupants. Oikos a déjà achevé six maisons individuelles pour le bailleur social Opus 67 et livre progressivement cinq autres maisons en accession libre à des particuliers. Amélogis construit cinq maisons en location accession, qui seront terminées en 2019, et a déjà vendu 17 terrains à bâtir. Pour compléter le lotissement, Pierres&Territoires livrera en fin d'année une résidence composée de 23 appartements. Ce projet

marque l'aboutissement de plusieurs années de travail entre les différents promoteurs, la mairie de Breuschwickersheim et l'architecte des Bâtiments de France. « Nous avons aménagé le terrain de la résidence pour qu'elle ne soit pas visible depuis la rue principale car celle-ci compte plusieurs maisons alsaciennes classées », précise Christine Eckart, l'architecte du projet. ● Léa Davy



### La fête du sapin

Cette tradition, originaire d'Europe du Nord, consiste à fêter la fin des travaux de gros œuvre en hissant un sapin ou des branchages sur la charpente. Le plus jeune des charpentiers, ou un ouvrier tiré au sort, doit effectuer l'opération. Puis le propriétaire de la maison offre à manger et à boire aux ouvriers. La fête du sapin n'est désormais plus pratiquée en France.

À Breuschwickersheim, la fin des travaux de gros œuvre du lotissement a été l'occasion d'un moment festif.





| HOLTZHEIM |

## La digue renforcée

Les crues de 1983 et de 1990 avaient poussé l'État à ériger une digue sur la rive droite de la Bruche à Holtzheim. Sise rue du Stade, elle n'est plus jugée suffisamment sûre du fait des matériaux utilisés et de sa faible hauteur. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, les ouvrages de ce type relèvent de la compétence de l'Eurométropole, qui les récupère en l'état. «*La fragilité de la digue nous inquiète, explique Vincent Debes, vice-président en charge de ce sujet. Mais la collectivité a anticipé et des études ont été menées très en amont.*» Deux options étaient envisageables: tout raser et recommencer à zéro ou sécuriser l'ouvrage existant. C'est cette dernière solution qui a été retenue, pour un montant de 1,3 M€. Les travaux permettront de tripler la capacité de retenue de la digue et devraient durer entre quatre et six mois.



J. Dorkel



| STRASBOURG |

## Les douze travaux du rugbyman

Avis à celles et ceux qui aiment voir à l'œuvre des guerriers: le Défi du rugbyman, organisé par l'association éponyme, est fait pour eux. Véritable aventure humaine, c'est avant tout une compétition entre copains, par équipes de cinq, qui s'affronteront autour de douze épreuves. Au menu, toute une journée de compétition, 50 équipes de sportifs, des valeurs fortes: cohésion, respect, dépassement de soi, goût de l'effort et convivialité. Pour les spectateurs, animation, initiation au parkour et au rugby seront également de la partie.

Le 16 juin de 9 à 19h, au stade d'athlétisme, rue Baden-Powell à Strasbourg.



P. Schalk



| BISCHHEIM |

## Le patrimoine sauvegardé

**RÉNOVATION** En septembre, les travaux de réhabilitation de la maison à colombages du 8 rue de l'Église débuteront. Deux appartements y seront aménagés. Une entreprise locale assure la rénovation du bâtiment et, en échange, elle en aura la jouissance pour 60 ans.



J. Dorkel



| ILLKIRCH |

## MIEUX ACCUEILLIR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP MENTAL

Parce que les personnes en situation de handicap mental doivent «*être considérées comme tout un chacun*», la Ville d'Illkirch et l'Union régionale des associations de parents, de personnes handicapées mentales et de leurs amis (Urapei) ont signé, le 19 avril, la convention de partenariat du label S3A. Celui-ci, associé à un pictogramme qui signifie Symbole d'accueil, d'accompagnement et d'accessibilité, engage la collectivité dans un plan d'actions jusqu'en 2020. Parmi les mesures à mettre en place et à développer: faciliter l'accès aux soins, à la culture et aux loisirs des personnes déficientes mentales, atteintes de trisomie, d'autisme ou de polyhandicap ou favoriser leur inclusion dans les instances de démocratie locale et dans les structures de la petite enfance. Les agents d'accueil de la mairie ont déjà été formés pour identifier les difficultés de ce public spécifique et savoir y répondre. «*Il s'agit de choses simples, comme expliquer un formulaire, reformuler des informations complexes ou accompagner une personne qui rencontre les difficultés à se repérer*», souligne André Wahl, président de l'Urapei. ● L.D.



| NIEDERHAUSBERGEN |

## CULTURE ET SPORT EN UNE MÊME SALLE

À proximité du terrain de football, se dresse désormais une nouvelle salle culturelle et sportive. Baptisé L'Espace Nieder, le bâtiment permet de constituer un pôle sportif au sud de la commune et accueille l'ensemble des activités comme la gymnastique, la danse, les arts martiaux ou encore les sports collectifs. Doté d'un hall central et de deux salles, dont une équipée de gradins, l'Espace Nieder peut accueillir jusqu'à 1445 personnes et a coûté 3,85 M€, financés en grande partie par la commune (2,7 M€). L'Eurométropole a réalisé, pour un montant de 500 000 €, la voirie d'accès à la salle et au futur lotissement Les Terres du sud. ● V.K.



| SCHILTIGHEIM |

## FÉLIX WYSOCKI APAIZ SIGNE LE QUARTZ

Après le Metropolitan dans le quartier Gare de Strasbourg et avant l'éco-quartier des Brasseurs à Cronenbourg, c'est au Quartz à Schiltigheim qu'une nouvelle œuvre d'art placée sous le sceau de l'appel à projets Signature a été inaugurée en avril. Sur le site de l'ancienne friche France Télécom, où étaient autrefois produites les bières Perle, s'élèvent désormais six bâtiments : 144 appartements en accession libre, 60 logements en locatif social, une résidence intergénérationnelle, deux commerces ainsi d'un local d'activité abritant le nouveau dojo de la commune.

C'est devant cet ensemble immobilier que prennent désormais place les œuvres de Félix Wysocki Apaiz, sept fresques apposées sur quatre totems en béton. Ancien étudiant de la Haute école des arts du Rhin, l'artiste n'a pas été choisi au hasard par Nexity, le promoteur. Il fait partie de ceux qui ont investi les locaux vides de France Télécom et y ont laissé leur empreinte. Son intervention artistique, qui se double d'un film sur les habitants de Schiltigheim *Schillige*, s'inscrit ainsi dans la mémoire du lieu. ● S.P.

**Plus d'infos sur**

[www.strasbourg.eu/signature](http://www.strasbourg.eu/signature)

L'artiste a réalisé sept fresques pour le projet immobilier de Nexity.



A. Hefti



J. Dorkel



| LINGOLSHEIM |

## Une architecture primée

**ÉQUIPEMENT** Dans un même ensemble figurent depuis mi-2017, une école, un institut médico-éducatif et un gymnase. Conçu par le cabinet Richter Architectes, le bâtiment, situé au parc des Tanneries, a reçu au mois de mars le Prix d'architecture dans le cadre des ArchiDesignclub Awards et en mai, le premier prix section Équipements sportifs de The Plan Award. L'édifice tout en longueur, de couleur grise et doté de nombreuses baies vitrées, accueille notamment les seize classes de l'école Simone-Veil et les sportifs qui pratiquent au gymnase Colette-Besson. « *Vue de l'intérieur, la réalisation évoque un jeu de construction, alternant volumes pleins en béton et patios ouverts, généreusement végétalisés, a noté le jury. De plus, des matériaux nobles et élégants, comme le pin blanchi ou le verre, participent à créer une atmosphère chaleureuse...* »

Réhabilitations, piétonnisation, événements... confortent l'attractivité commerciale.



## ATTRACTIVITÉ

# UN NOUVEAU SOUFFLE POUR LE COMMERCE

Aménagements urbains et immobiliers, événements, équilibre entre proximité et zones périphériques... Chaque commune de l'Eurométropole se mobilise pour faire vivre ses commerces et bénéficie maintenant d'un outil pour y parvenir.

**A**voir des commerces nombreux et variés renforce l'attractivité d'une ville. Que ce soit pour attirer de nouveaux habitants ou des touristes. Mais ce dynamisme ne se commande pas aussi facilement. Si la plupart des communes de l'Eurométropole de Strasbourg tentent de favoriser le maintien de leurs commerces ou d'en attirer de nouveaux, toutes ne disposaient pas d'outils pour intégrer cette politique à leur développement urbanistique et anticiper les besoins. C'est désormais chose faite. En avril dernier, l'Eurométropole, le Groupement commercial du Bas-Rhin et la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) Alsace Eurométropole publiaient une étude présentée par le cabinet Lestoux sur l'attractivité des centres-villes et centres-bourgs. Celle-ci octroie une note à chacune des communes du territoire, sur la base de 25 indicateurs (évolution de la population, nombre de commerces, accessibilité, présence de pôles médicaux...) et d'une analyse spatiale de l'implantation des commerces. Elle livre également des pistes d'actions pour améliorer leur attractivité.

## Boutiques et services en pied d'immeubles

La Wantzenau a été l'une des premières villes à solliciter les services de l'Eurométropole après cette étude. « Nous avons pour projet de déménager nos deux écoles situées sur la route principale, où se trouvent également tous nos commerces, relate Anne Hemmerlé. Nous souhaitons être conseillés sur la réaffectation de ces bâtiments : faut-il les reconverter en locaux commerciaux ou en résidence sénior ? » L'adjointe au maire de La Wantzenau s'interroge aussi au sujet d'un ensemble de 450 logements, qui sera livré en 2025. « Nous avons mis en place

un groupe de travail avec le promoteur pour déterminer si nous devons créer des commerces ou proposer aux commerçants déjà existants de gérer un service de conciergerie, pour répondre aux besoins des futurs habitants », ajoute-t-elle. Intégrer des magasins, mais aussi des restaurants, des services et des pôles médicaux, au rez-de-chaussée d'immeubles d'habitation est l'une des solutions préconisées

“ **L'un des leviers d'une politique de dynamisation des cœurs de ville.** ”

pour favoriser l'implantation de nouveaux commerces ou dynamiser le tissu existant. Dans le quartier du Ried, à Hoenheim, quatre bâtiments ont ainsi été livrés fin 2017 à l'emplacement d'un ancien centre commercial vétuste.

« Une pharmacie, une boulangerie, un opticien, une laverie et une pizzeria s'y sont installés et l'ouverture d'un laboratoire d'analyses médicales est prévu », détaille Jean-Claude Heitmann, adjoint au maire d'Hoenheim.

## Des réaménagements qui favorisent l'attractivité

Même objectif à Illkirch-Graffenstaden. La municipalité prévoit de réserver des emplacements commerciaux au rez-de-chaussée des futurs immeubles qui seront construits sur l'ancien site de l'entreprise Huron. Une référente commerce a également été nommée en 2017, afin de créer des actions de proximité en faveur du commerce de centre-ville. Ostwald a suivi la même politique pour son écoquartier, encore en construction, qui accueillera d'ici 2025 près de 3000 nouveaux habitants et 1000 m<sup>2</sup> de nouveaux commerces. « Nous travaillons aussi avec un bailleur social, dans le cadre de la réhabilitation d'un immeuble dans le quartier du Wihrel, pour y implanter une supérette », précise Jean-Marie Beutel, maire d'Ostwald.

L'étude sur l'attractivité commerciale souligne aussi l'importance de l'aménagement des centres-bourgs.





Comme de nombreuses communes, Ostwald s'est construite autour d'un axe principal, la rue du général Leclerc, où commerces et services se sont implantés au fil du temps. La Ville a engagé en 2016 puis en 2017 des travaux de réaménagement de cette rue.

« Nous avons créé des cheminements piétons et cyclistes, des places de stationnement, et apaisé la circulation pour lui redonner une attractivité et créer des conditions favorables au développement et à l'implantation de commerces », reprend Jean-Marie Beutel. Depuis, l'une des boulangeries bénéficie d'une terrasse et une autre a déposé un projet d'agrandissement pour créer un salon de thé.

De son côté, Oberhausbergen participe à différentes actions pour mettre en avant ses commerces (lire page 19) et les associe autant que possible à ses événements. « Lorsque nous offrons des bouquets aux seniors pour les grands anniversaires, nous sollicitons l'une des fleuristes. Nous associons notre vélociste au challenge Au boulot à vélo et notre audioprothésiste aux animations organisées dans le cadre de la Semaine du son, illustre Cécile Delattre, adjointe au maire. Une page de notre magazine municipal est dédiée aux commerces. »

### Strasbourg, la « locomotive »

Strasbourg reste un cas à part. Comme le souligne Procos dans son palmarès sur les centres-villes commerçants les plus dynamiques, où Strasbourg figure à la première (édition 2017) et troisième place (édi-



J. Donkel

tion 2018), « le commerce ne peut être considéré comme l'unique levier sur lequel appuyer une politique de dynamisation d'un cœur de ville. La politique du logement, la présence d'activités tertiaires, la politique culturelle, une attention juste et coordonnée du développement des surfaces commerciales périphériques (...) sont autant de domaines à appréhender pour une bonne appréciation des facteurs de dynamisme des centres-villes marchands », écrit cette fédération, qui regroupe 260 enseignes spécialisées. Strasbourg possède des atouts naturels, qu'elle entretient via des actions comme le concours Commerce design Strasbourg Eurométropole. Organisé tous les deux ans par la CCI Alsace Eurométropole, il met en lumière les commerces, hôtels et restaurants ayant réalisé des travaux de rénovation et de décoration remarquables. D'autres projets vont dans ce sens : création d'une zone de rencontre rue des Juifs, projet de marché couvert à la Petite France, requalification du centre commercial des Halles... Et même un parcours de street-art pour découvrir la ville (et ses commerces) autrement. ● Léa Davy

Strasbourg possède l'un des centres commerçants les plus dynamiques de France.



## 6330

commerces et services sont implantés dans l'Eurométropole.

Le réaménagement de la zone commerciale nord durera jusqu'en 2022.

Cabinet L35



## Relooking complet au nord

D'ici 2030, la zone commerciale nord située à Lampertheim, Reichstett, Vendenheim et Mundolsheim aura changé de visage. Elle va être requalifiée par le groupe Frey, afin de donner un nouveau souffle à ce secteur en perte de vitesse. Les travaux débiteront fin 2018 par des aménagements urbains. Un nouvel accès sera créé depuis l'échangeur de l'autoroute A4 et la RD63, afin de désengorger la RD263, actuellement le seul point d'accès à la zone. Six kilomètres de voiries seront requalifiés et complétés par neuf kilomètres d'aménagements piétons et cyclistes. Deux nouveaux kilomètres de routes verront le jour, notamment autour d'un « boulevard des enseignes », 23 hectares (dont un parc de trois hectares) dédiés à de nouveaux commerces, restaurants et activités de loisirs, mais aussi à des magasins actuellement si-

tués au centre de la zone, dont les bâtiments seront démolis. Entre le supermarché Cora et le canal, un agroparc de sept hectares sera créé, comprenant des terres cultivées et de libre-cueillette, un supermarché regroupant une vingtaine de producteurs locaux et un restaurant. Ces aménagements commenceront fin 2018 et s'achèveront fin 2020. Au centre de la zone, 22 000 m<sup>2</sup> de surfaces commerciales seront ensuite démolies puis reconstruites pour accueillir, d'ici 2022, de nouvelles enseignes. Pour finir, environ 400 logements seront construits au nord, notamment sur des friches, pour créer une transition entre la zone commerciale et l'espace pavillonnaire de Vendenheim, entre 2020 et 2030. L'investissement total s'élève à plus de 200 millions d'euros pour le groupe Frey, dont 9,8 millions apportés par l'Eurométropole. ● L.D.

# Dynamiques de proximité

**P**lus de 5000 habitants et 38 commerces, services ou restaurants. Oberhausbergen est plutôt bien lotie. La CCI Alsace Eurométropole lui a d'ailleurs décerné le label « Commerces de proximité » pour sa participation à la Journée nationale du commerce de proximité et de l'artisanat (JNCP), organisée chaque année en octobre dans toute la France. Dégustations, cadeaux, découverte de l'arrière-boutique... Chaque commerçant propose une petite animation, une manière de se faire connaître ou d'échanger différemment avec les habitants. Monique Baader, l'une des deux fleuristes d'Oberhausbergen, a ainsi offert des fleurs à ses clients. Elle n'en manque pourtant pas mais « *c'était l'occasion de leur faire un petit cadeau, explique-t-elle. Cela fait 35 ans que je suis installée ici, les gens me connaissent et viennent d'Oberhausbergen comme des communes alentours grâce au bouche à oreille.* »

Si Hop'l'a a aussi participé à la JNCP, le magasin de producteurs a décidé d'aller plus loin en postulant aux Trophées de l'accueil. Cette distinction récompense les commerces, après un audit et la venue de clients mystères, pour la qualité de leur accueil. « *Cela nous a permis d'avoir un regard extérieur sur la qualité de notre accueil, une reconnaissance du travail accompli et de fédérer les équipes,* relate Loïc Sablayrolles, responsable communication de la coopérative. *Enfin, c'est un moyen de communiquer auprès de nos clients et sur les réseaux sociaux.* » Challenge réussi pour les 16 salariés de Hop'l'a : le magasin a décroché un Trophée de l'accueil 2018. ● L.D.



Monique Baader, fleuriste, est installée à Oberhausbergen depuis 35 ans.

## TEXTO



### “ Maintenir un équilibre commercial ”

**Jean-Luc Herzog,** maire de Niederhausbergen, vice-président de l'Eurométropole en charge du commerce, de l'artisanat et des zones d'activités.

« Depuis 2014, nous avons défini une nouvelle approche qui consiste à limiter à 80 000 m<sup>2</sup> entre 2014

et 2020 la création de surfaces commerciales nouvelles dans l'Eurométropole. Nous sommes partis de plusieurs constats : le modèle des immenses zones commerciales s'essouffle, les consommateurs achètent de plus en plus sur internet et désirent des commerces de proximité, favorisant les circuits courts. Cette politique permet de conserver un équilibre entre Strasbourg, les centres des petites et moyennes communes et les zones

commerciales en périphérie, mais aussi de ne pas mettre en péril le commerce de proximité. Cela dit, pour renforcer leur attractivité, les collectivités doivent intégrer la création de cellules commerciales dans leurs projets de développement urbain. À Niederhausbergen par exemple, nous souhaitons recréer un centre de village grâce à plusieurs projets immobiliers qui prévoient des locaux pour les commerces, les services et les professions de santé. »

**OBERSCHAEFFOLSHEIM - Bucolic**

**NOUVEAU**



**UNE RÉSIDENCE D'EXCEPTION DANS UN CADRE UNIQUE !**

- Appartements du 2 au 5 pièces
- Grands espaces extérieurs (balcon, terrasse ou jardin privatif)
- Vue imprenable sur la nature

**OBERHAUSBERGEN - Osmose**



Du 2 au 3 pièces

**STRASBOURG - Arboretum**



Du 2 au 3 pièces



Renseignements 7 jours sur 7

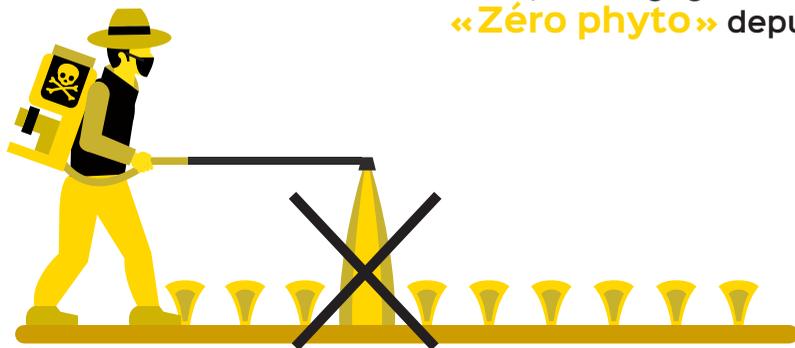
**0973019202\***

[bpd-marignan.com](http://bpd-marignan.com)



## 10 ANS SANS PESTICIDES

L'Eurométropole, en partenariat avec l'Agence de l'eau Rhin-Meuse, est engagée dans la démarche «Zéro phyto» depuis 2007.



### L'INTÉRÊT

L'utilisation de produits phytosanitaires a un impact

- ➔ **sur l'environnement:** ils contaminent l'eau, l'air et le sol et détruisent la biodiversité;
- ➔ **sur la santé publique:** cancers, maladie de Parkinson, asthme peuvent leur être imputés.

### LA LOI

Votée en août 2015, la loi sur la transition énergétique impose:

- ➔ depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017, l'interdiction d'utilisation des produits par les collectivités;
- ➔ à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2019, l'interdiction de vente et de détention pour les particuliers.



### LES PRÉCURSEURS

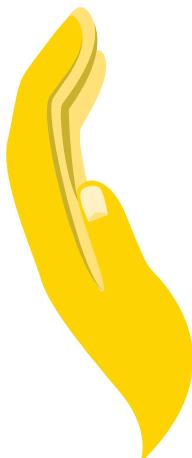
La démarche a été amorcée en 2007, mais Illkirch-Graffenstaden, Bischheim, Holtzheim et Mundolsheim avaient commencé plus tôt.



### LA MOBILISATION

**44%**  
des communes jouent le jeu du «Zéro pesticide».

**26**  
communes sont signataires de la charte sur la biodiversité.



### LES ALTERNATIVES

Éco-pâturage, interventions manuelles, prairies fleuries, brûlage... peuvent remplacer efficacement le désherbage chimique.



# Beaux et locaux, les vélos de Manivelle

Deux jeunes ingénieurs diplômés de l'Insa se lancent dans la conception et la fabrication artisanale de cycles solides et élégants, dans leur atelier de Koenigshoffen.

J. Dorkel

**H**azard de l'état civil, Silvin Kutsch et Thomas Kieber sont nés exactement le même jour. Cette fausse gemellité a peut-être concouru à sceller leur complicité, indispensable pour mener à bien leur ambitieux projet de concevoir et fabriquer des vélos de façon artisanale et locale. Diplômés de l'Institut national de sciences appliquées (Insa) Strasbourg en octobre 2017—Thomas Kieber en mécanique et Silvin Kutsch en plasturgie—, ils se sont lancés dès le lendemain dans leur pari un peu fou. «*Au début, on travaillait chez nous ou dans des bars, mais on a rapidement eu besoin de plus de place*», témoignent les deux passionnés de 24 ans. En novembre, une place se libère au parc d'activités Cruber, à Koenigshoffen, où s'épanouit depuis leur atelier, baptisé Manivelle.

## Haut de gamme

Commentent alors de longues semaines à dessiner le vélo idéal et à dénicher les bons matériaux. «*On s'est inspiré de nos propres souhaits et des résultats de notre étude de marché*», explique Thomas Kieber. Ils font le choix de l'acier de type aéronautique pour le cadre, du cuir pour le revêtement de la selle et du guidon, ou encore du hêtre vosgien pour les porte-bagages, traité pour résister aux intempéries. Tout est monté sur place. «*Nous utilisons un procédé de soudure par brasage, avec un métal d'apport fait d'argent et de laiton qu'on chauffe peu, ce qui permet de préserver le cadre*», ajoute Thomas Kieber.

Après un prototype, Manivelle a produit un premier vélo, numéroté, comme le seront les autres. Élégant et robuste, ce modèle Fer de lance se place dans la catégorie haut de gamme. Les vitesses sont intégrées au moyeu arrière, les freins à tambour assurent une sécurité accrue, le guidon a été dessiné spécialement, et ce n°1, comme ceux qui suivront, arbore fièrement son écusson Manivelle. «*L'intérêt que le citoyen réservait auparavant à sa voiture glisse progressivement vers le vélo, pour lequel il est prêt à déboursier un peu plus pour s'offrir un modèle plus confortable et plus chic*», observent les deux ingénieurs-artisans.

## Pré-commandes en juin

Dès la fin du mois de juin, l'atelier Manivelle pourra accueillir du public et enregistrer ses premières pré-commandes. Ce contact direct sera l'occasion de guider leurs clients dans la personnalisation de leur vélo. «*Nous voulons démontrer l'intérêt de l'artisanat et de la fabrication locale, qui offrent la garantie d'un vélo très durable, avec des finitions particulièrement soignées*», souligne Silvin Kutsch. En attendant, pour pouvoir démarrer vraiment la production, il leur manque quelques outils. Ils ont donc lancé une campagne de financement participatif qui prendra fin le 17 juin. ●

Lisette Gries

## Plus d'infos sur

[www.kisskissbankbank.com/fr/projects/le-fer-de-lance](http://www.kisskissbankbank.com/fr/projects/le-fer-de-lance)

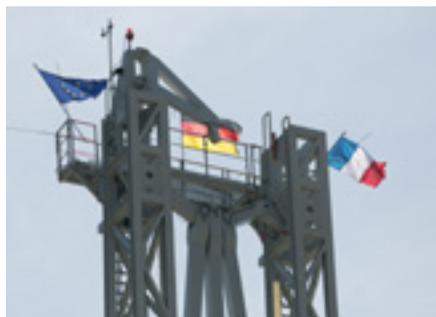
[www.facebook.com/cyclesmanivelle/](http://www.facebook.com/cyclesmanivelle/)

Thomas Kieber et Silvin Kutsch ont baptisé leur premier modèle Fer de lance.

## GÉOTHERMIE : DES RÉSULTATS « SUPÉRIEURS AUX ATTENTES »

**A**u terme d'un chantier de 260 jours ayant nécessité un investissement de 15 millions d'euros, Fonroche a pu conforter son choix de s'implanter à Vendenheim pour réaliser sa première centrale géothermique. Le premier puits, dont le forage a débuté en juin dernier, a permis de constater qu'à plus de 4000 mètres de profondeur, la température de l'eau était supérieure à 200°C et le débit de 300 m<sup>3</sup>/heure. Soit des résultats « *supérieurs aux attentes* », précise Jean-Philippe Soulé directeur général de Fonroche Géothermie. L'industriel va donc procéder au forage du second puits, en vue d'une production d'énergie et d'un raccordement au réseau électrique à l'horizon fin 2019. « *Ce projet a valeur d'exemple* », se félicite le président de l'Eurométropole, Robert Herrmann, pour lequel la géothermie constitue un véritable atout pour le mix énergétique de la collectivité qui entend devenir un territoire à énergie positive d'ici 2050. « *Il s'agit d'une énergie décarbonée qui assure notre sécurité énergétique* », ajoute Alain Jund, vice-président de l'Eurométropole en charge de la transition énergétique, rappelant la présence, non loin du forage, de l'ancienne torrière de la raffinerie Petroplus. « *On est sur le lieu même de la transition énergétique.* »

Équivalente à l'alimentation en énergie électrique de quelque 9000 logements, et jusqu'à 26 000 logements en énergie thermique, la production de Vendenheim permettra notamment d'alimenter l'Écoparc rhénan voisin (lire page 27) ainsi qu'une future serre agricole d'un hectare. Au total, Fonroche investit 80 millions d'euros dans ce projet. ● **c.s.**



F. Maigrot

## De l'eau pour doper le soleil

**Illkirch-Graffenstaden a inauguré son parc solaire lacustre, une première en France.**

**D**écidée à augmenter sa production d'énergies renouvelables, la ville d'Illkirch-Graffenstaden innove. Dès les années 2000, la municipalité installait une centrale photovoltaïque, la première d'Alsace, sur le toit du gymnase du centre sportif Lixenbuhl. Aujourd'hui, c'est sur le plan d'eau du Girenhsch que 135 panneaux photovoltaïques ont été disposés. Sur une superficie de 220 m<sup>2</sup>, ces panneaux génèrent une puissance de 40 kW crête, soit un rendement 20% supérieur à une structure similaire au sol, grâce à la réflexion du soleil sur l'eau. Surtout, cette énergie autoproduite va servir à alimenter le parc animalier Friedel, le tennis-club et le club canin voisins. Ce qui constitue une première en France.

Pour le maire d'Illkirch-Graffenstaden, Claude Froehly, c'est là « *le résultat de la rencontre des*

*volontés des acteurs locaux* ». L'édile a inauguré en avril l'installation, en présence du président de l'Eurométropole, du représentant du préfet et du directeur général du groupe ÉS, Marc Kugler. « *Nous sommes convaincus que ce démonstrateur deviendra probablement un modèle industriel en Alsace* », se félicite ce dernier. Via une opération de mécénat, le groupe ÉS a soutenu ce parc solaire lacustre à hauteur de 60% du budget total de l'installation qui s'établit à 109 000 euros. L'État, via le label « *Territoire à énergie positive pour la croissance verte* » porté par l'Eurométropole de Strasbourg, a pour sa part contribué à hauteur de 40 000 euros. Avec ce projet, et d'autres propices à développer les énergies renouvelables sur le territoire de l'Eurométropole, « *nous nous inscrivons dans la modernité* », résume Robert Herrmann. ● **Camille Simon**

## HERBAPAC, DIX ANS DE SANTÉ

Il y a dix ans, Jean-Paul Burrus, président du groupe Salpa (propriétaire entre autres du Comptoir français du thé), et Michel Ducros, actionnaire de la maison Fauchon, s'associaient pour créer à Geispolsheim Herbapac, une unité d'aromatation et de conditionnement dédiée aux thés et infusions. « À l'époque, Herbapac, c'était deux clients et trente salariés », a retracé Jean-Paul Burrus lors d'un moment festif marquant le dixième anniversaire de l'entreprise. Aujourd'hui, Herbapac ne cesse de croître, emploiera bientôt 100 personnes, réalise un chiffre d'affaires de plus de 10 millions d'euros et conditionne annuellement pas moins de 300 tonnes de thé. « *Votre histoire force l'admiration* », a félicité le président de l'Eurométropole, Robert Herrmann.

Afin d'absorber sa croissance, l'entreprise a intégré à son site une extension de 300 m<sup>2</sup> de ses capacités de stockage qui sera opérationnelle à la mi-juillet et s'apprête à acquérir une troisième ligne de sachets de thés, moyennant un investissement compris entre 1,1 et 1,3 million d'euros. « *Vous avez trouvé la recette du succès* », a lancé aux associés le maire de Geispolsheim, Sébastien Zaegel, pointant « *une réussite qui a transformé le secteur de la zone d'activités Porte Sud* ». ● C.S.



## LA BRIQUE EN VOGUE



L'entreprise Wienerberger, cela ne vous dit rien ? Pourtant, votre appartement ou votre maison ont peut-être été construits avec des briques fabriquées sur son site d'Achenheim. « *Ce matériau représente 40% du marché de la maison individuelle en France et la demande augmente depuis deux ans, grâce à la fois à la hausse du nombre de constructions et aux gains de parts de marché pour Wienerberger*, explique Francis Lagier, son président. *L'évolution de la réglementation thermique joue aussi en notre faveur, la terre cuite étant plus isolante que le béton à épaisseur égale.* »

Le leader mondial de la terre cuite mise aussi sur l'innovation pour se développer. Il

a par exemple conçu une mousse polyuréthane qui permet une pose plus rapide des briques sur les chantiers et ne nécessite aucune consommation d'eau, à la différence du mortier. « *Nous travaillons également sur des matériaux biosourcés à intégrer dans nos briques, afin de proposer un produit plus écologique, tout en assurant une bonne qualité de l'air intérieur et une isolation thermique performante* », complète Francis Lagier. Les briques colorées ou les tuiles émaillées, des produits plus haut de gamme utilisés pour les façades des bâtiments, tirent aussi la croissance du groupe... Mais celles-ci ne sont pas fabriquées à Achenheim. ● Léa Davy

## Une nuit autour de la science

Atelier de réalité virtuelle, « performance culinaire autour de la nourriture intelligente », rencontre avec Jean-Pierre Sauvage, prix Nobel de chimie, pitches de startup... Le programme de la Nuit des Alumni, organisée par l'association des anciens élèves de l'Université de Strasbourg, aura pour thème les « intelligences en connexion ». Cinq interventions de chercheurs sur des sujets tels que la mémoire, l'intelligence artificielle ou la création sont aussi prévues. L'événement aura lieu le 15 juin au Palais universitaire.

Inscriptions sur [alumni.unistra.fr](http://alumni.unistra.fr)

## Science et méditation au PMC

Les rencontres internationales « Science Art Méditation » auront lieu du 29 juin au 1<sup>er</sup> juillet à Strasbourg, au Palais de la musique et des congrès. L'événement a pour objectif de faire découvrir au grand public la pratique de la méditation, d'apporter un éclairage sur les connaissances scientifiques et de proposer une approche complémentaire à la médecine, basée sur la prévention. Dès 2010, la méditation a été introduite à l'hôpital et à l'Université de Strasbourg afin de l'inscrire dans le monde du soin, de la recherche et de l'enseignement.

[www.sam-2018.com](http://www.sam-2018.com)



Un chantier de six semaines pour retrouver le chemin du travail.

P. Schalk

## L'entretien des fossés comme vecteur d'insertion

Depuis près de deux ans, des jeunes éloignés de l'emploi interviennent sur les ouvrages gérés par la collectivité. Une manière de leur mettre le pied à l'étrier.

Ce lundi du mois de mai, les habitants de La Wantzenau sont bercés par le bourdonnement du taille-haies et de la débroussaillieuse. Au détour d'une rue résidentielle, un bassin de recueil des eaux de pluie est au centre de l'attention d'une petite équipe, encore hésitante parfois dans ses gestes. « Depuis l'automne 2016, nous avons souhaité confier l'entretien des noues d'eaux pluviales à des jeunes de 18 à 25 ans éloignés des circuits de l'emploi », explique Mickaël Magnin, du service Eau et assainissement de l'Eurométropole. Deux fois par an, six jeunes sont donc aux petits soins pour les quelque 102 ouvrages dont la collectivité a la gestion.

« On assume, on se lève tôt, on apprend à manier les outils, on prend les réflexes de sécurité », glisse Soliman Amzali, 22 ans. Pendant les six semaines du chantier, les jeunes sont suivis de près par l'une des deux entreprises d'insertion partenaires, la Régie des Écrivains et Meinau services, qui assurent aussi un accompagnement socio-professionnel. « Je pars faire une formation courte dans le BTP, avec un poste à la clef », se réjouit Othmane Lamdaker, 19 ans. Les autres ont également des pistes sérieuses. L'opération, dont le coût avoisine 90 000 euros par an, est subventionnée à 50% par le Fonds de solidarité européen.

● Lisette Gries

## STEF IMAGINE LA LOGISTIQUE DE DEMAIN

Dès 2021, les livraisons par véhicules diesel seront interdites au centre-ville de Strasbourg. Un défi auquel entend répondre le logisticien Stef, spécialiste du transport de produits alimentaires à température contrôlée. Depuis juillet 2017, un porteur au gaz naturel comprimé de 6,5 tonnes est déjà déployé à Strasbourg. Et dès le deuxième semestre de cette année, un triporteur à assistance électrique équipé d'une caisse isotherme sera mis en service afin de proposer une nouvelle offre de livraison de produits alimentaires frais au centre-ville. Adapté à un chargement pouvant aller jusqu'à 250 kg, ce véhicule circulera à Strasbourg dans un rayon ne dépassant pas les 3 km.

Présentés à Bischheim, ces deux véhicules illustrent la volonté de « co-construction » avec l'Eurométropole du groupe Stef. « Pour répondre aux défis du dernier kilomètre, il est plus que jamais nécessaire d'imaginer une logistique innovante, conciliant les exigences des politiques publiques, les besoins des professionnels et les attentes de la population », a insisté Jean-Philippe Leclerc, directeur régional Est. La vice-présidente de l'Eurométropole, Catherine Trautmann, ainsi que l'adjoint au maire en charge des mobilités alternatives et de la logistique urbaine, Jean-Baptiste Gernet, se sont félicités de ce volontarisme. « Vous prouvez que la réglementation que l'on met en place est ambitieuse mais aussi réaliste », a déclaré le second. ● c.s.

Bientôt, ce triporteur électrique se chargera du dernier kilomètre.



F. Maignot

## « PALLIER LA SOLITUDE DE L'ENTREPRENEUR »

## L'Ecoparc rhénan séduit Hager Group

Fournisseur de solutions et de services pour les installations électriques dans le bâtiment, Hager Group a décidé de construire une nouvelle plateforme logistique de 24 000 m<sup>2</sup> dans l'Ecoparc rhénan, à Reichstett. En service à l'horizon 2020, la plateforme assurera la livraison des commandes vers l'export et le réapprovisionnement des entrepôts européens. L'entreprise vise en effet les trois milliards de chiffre d'affaires, qu'elle souhaite atteindre grâce à l'extension de sa clientèle et à une réponse plus rapide apportée aux demandes de ses clients. « Notre enjeu est la réactivité », explique Fabrice Lhomme, membre du directoire du groupe. D'où le choix de Reichstett, proche de la grande usine Hager d'Obernai.

Les 85 hectares de l'Ecoparc sont aujourd'hui réservés. Les chantiers sont en cours et la première entreprise s'y installera en août.

## Defymed noue un partenariat contre le diabète

La startup strasbourgeoise Defymed, spécialisée dans les dispositifs médicaux implantables pour différentes applications thérapeutiques, s'est rapprochée de la société israélienne Kadimastem pour développer une solution combinée pour le traitement du diabète. L'objectif est de parvenir à réguler de manière autonome et physiologique la glycémie grâce aux cellules contenues dans un dispositif qui détectera le taux de glucose dans le sang et libèrera la quantité d'insuline nécessaire pour cette régulation.

Le partenariat entre les deux entreprises a été facilité par l'intervention de l'Adira, l'Agence de développement d'Alsace.

La table ronde portait sur le thème de l'entrepreneuriat et du sport.



M. Szypura

**E**ndurance et persévérance. Des qualités autant requises dans le sport que lorsqu'on crée son entreprise. Le club des entrepreneurs solidaires Alsace Active, qui regroupe les entrepreneurs financés par cette association, a donc décidé de lier ces deux thèmes pour « Néon », sa première soirée ouverte au public, le 24 mai dernier à Strasbourg. Sprintbok, créateur d'un tapis de course sans moteur, Ciel Bleu, qui propose des activités physiques adaptées, Unis vers le sport, avec

un programme d'insertion et d'éducation, et Novative Events, agence événementielle, ont ainsi partagé leur expérience. « L'objectif était de pallier la solitude de l'entrepreneur avec des rencontres de qualité, où l'on parle autant des aspects positifs que négatifs de la création d'entreprise », résume Benjamin Oberlé, chargé d'expertise chez Alsace Active. ● Léa Davy

**Plus d'infos sur**  
[www.cesaa.fr](http://www.cesaa.fr)

## VERS UNE UNIVERSITÉ EUROPÉENNE

« Nous faisons quelque chose d'historique. Nous mettons en place une région universitaire qui pourra se mesurer aux plus grandes du monde. Ce sont nos prix Nobel pour l'avenir. » C'est par ces mots que le ministre-président du land de Bade-Wurtemberg, Winfried Kretschmann, s'est associé à la volonté de faire du groupement européen de coopération territoriale Eucor—le campus européen une université

européenne à proprement parler. En présence de la ministre chargée des affaires européennes Nathalie Loiseau, une déclaration d'intention franco-allemande a été signée en ce sens le 12 avril dernier. Eucor rassemble l'Université de Bâle, l'Université de Fribourg-en-Brigau, l'Université de Haute Alsace, l'Institut technologique de Karlsruhe et l'Université de Strasbourg. ● c.s.

## L'Eurométropole, un territoire européen

GROUPE POUR UNE EUROMÉTROPOLE DE PROGRÈS

Le 17 avril 2018 a été signé en présence du Président de la République, le contrat triennal « Strasbourg, capitale européenne » pour la période 2018-2020.

Ainsi a été mis en œuvre ce contrat sanctuarisé par la loi MAPTAM - Modernisation de l'Action Publique Territoriale et d'Affirmation des Métropoles – de janvier 2014.

Strasbourg, siège du Parlement européen, mais aussi du Conseil de l'Europe et de la Cour européenne des droits de l'Homme a vu dans cette loi instituant les métropoles son rôle particulier ainsi souligné :

Dans la loi MAPTAM ce rôle particulier de Strasbourg a été souligné :

- par le nom donné à la métropole : Eurométropole
- par l'engagement de l'État de signer avec la métropole un contrat pour l'aider financièrement à assumer sa mission à la suite d'un amendement déposé par Philippe BIES et Armand JUNG.

La loi instituant les nouvelles régions a, pour les mêmes motifs, précisé que Strasbourg, capitale européenne, serait la capitale de la nouvelle région.

Pour Strasbourg, mais aussi pour les 32 autres communes qui composent, avec la ville centre, l'Eurométropole, ces fonctions de capitale européenne et régionale sont essentielles.

Elles appuient le rayonnement de notre agglomération et soutiennent son attractivité économique ainsi que celle de toute l'Alsace.

### Un budget de 185 millions d'euros

Le contrat triennal pour la période de 2018 à 2020 fixe un budget de 185 millions d'euros réparti entre :

- 40,40 millions d'euros pour l'État ;
- 49,30 millions d'euros pour l'Eurométropole ;
- 49,06 millions d'euros pour la ville de Strasbourg ;
- 24,01 millions d'euros pour la Région ;
- 12,50 millions d'euros pour le Département du Bas-Rhin ;
- 10,28 millions d'euros pour les autres acteurs.

Le contrat est centré sur quatre priorités :

1. améliorer l'accessibilité de la capitale parlementaire de l'Europe ;
2. affirmer Strasbourg comme capitale de la démocratie et des droits de l'Homme ;

3. accroître son attractivité par le développement de son campus européen ;

4. renforcer le rayonnement culturel européen de Strasbourg et de l'Alsace.

### L'amélioration de l'accessibilité, l'enjeu déterminant

La mise en œuvre de ces priorités se traduit par l'action menée par la « task force » Strasbourg the Seat pilotée par Catherine Trautmann qui a pour mission de valoriser le positionnement européen de Strasbourg, à travers notamment l'amélioration de la desserte aérienne de Strasbourg en insérant l'aéroport dans un réseau d'infrastructures de qualité.

Notre volonté est que cela puisse se traduire par un service public de lignes aériennes assurant la liaison entre l'aéroport international de Strasbourg et des aéroports européens.

Au cœur de la politique de déplacement de l'Eurométropole se trouve le réseau de transport en commun et pour favoriser notre positionnement européen la desserte du quartier européen en transport en commun est une priorité. L'Eurométropole investira pour cela 1,25 million d'euros pour étudier la réalisation d'une desserte du quartier des institutions européennes et du quartier d'affaires international « ARCHIPEL » directement depuis la gare.

Mais nous devons continuer à interpellier sans cesse l'État sur le soutien qu'il doit apporter à la vocation de Strasbourg reconnu dans les traités et par les lois françaises.

### Jacques Bigot,

Président du groupe « Pour Une Eurométropole de Progrès »

Syamak Agha Babaei ; Caroline Barriere ; Jean-Marie Beutel ; Françoise Bey ; Philippe Bies ; Jacques Bigot ; Françoise Buffet ; Béatrice Bulou ; Mathieu Cahn ; Martine Castellon ; Chantal Cutajar ; Nicole Dreyer ; Claude Froehly ; Maria-Fernanda Gabriel-Hanning ; Camille Gangloff ; Robert Herrmann ; Nathalie Jampoc-Bertrand ; Martine Jung ; Brigitte Lentz-Kiel ; Séverine Magdelaine ; Jean-Baptiste Mathieu ; Annick Neff ; Serge Oehler ; Anne-Pernelle Richardot ; Roland Ries ; Patrick Roger ; Alain Saunier ; Michael Schmidt ; Catherine Trautmann ; Valérie Wackermann

**Contact:** PolePourUneEurometropoleDeProgres@strasbourg.eu

## Quelles doivent être nos vraies priorités ?

GRUPE POUR UNE EUROMÉTROPOLE POUR TOUS

Dans les prochains temps, nous serons amenés à définir quelle nouvelle ambition donner à l'Eurométropole de Strasbourg au-delà de 2020. En effet, la feuille de route que nous avons partagé avec d'autres sensibilités politiques, a permis à notre métropole de renouer avec une plus forte attractivité économique et résidentielle ;

économique : des entreprises y investissent à nouveau et des emplois nouveaux ont été créés permettant au chômage de reculer, résidentielle : de nouveaux habitants arrivent dans chacune de nos communes. Strasbourg a retrouvé de l'ambition en réaffirmant sa vocation de capitale européenne et régionale, elle est bien la métropole phare du Grand Est et entend le rester. Aujourd'hui, nous nous interrogeons comment poursuivre pour renforcer encore notre Eurométropole ?

**Les projets ne manquent pas, pourtant il faudra privilégier ceux qui auront la plus forte valeur ajoutée pour notre territoire et pour nos habitants tout en évitant le recours à davantage de fiscalité.**

Parmi les priorités partagées figurent la réalisation d'un nouveau Parc d'exposition PEX pour plus de 70 me qui sera un outil moderne de rayonnement afin d'attirer entreprises et congrès de taille mondiale. Chacun est aussi conscient que les enjeux de déplacements au quotidien constituent une attente forte des usagers comme des entreprises car ils conditionnent l'activité économique. Animer un Grenelle des mobilités c'est bien, **dire quels projets de déplacements sont prioritaires, annoncer quand ils seront engagés, comment et avec qui ils seront financés est la seule réponse à l'exaspération quotidienne des usagers des routes comme des transports.**

Les sommes en jeu ne sont pas négligeables : 65 millions d'euro pour la VLIO, 100 millions pour un **Réseau Express Métropolitain REM** sans oublier les 30 millions pour son fonctionnement. Nous n'abordons là que les projets les plus structurants à l'échelle de la métropole en n'oubliant pas la **requalification de l'autoroute A35** dans sa traversée de l'agglomération qui pourrait devenir un projet d'intérêt national. De nombreuses attentes de proximité dans chacune de communes de l'EMS contribueront aussi à améliorer les déplacements pour accompagner leur développement.

Ces quelques objets illustrent parfaitement le retard alsacien et strasbourgeois mais conditionnent la qualité de vie de tous ainsi que l'attractivité future de l'EMS.

Un plan Marshall pour les mobilités est plus que jamais urgent et prioritaire.

Il ne faut pas oublier pour boucler la valse des millions **les demandes pressantes et exigeantes des dirigeants**

**sportifs de nos 2 clubs professionnels.** Ils réclament des garanties d'emprunts à hauteur de près de 15 millions d'euros sur ...35 ans pour la SIG-Arena et la modernisation du stade de la Meinau pour plus de 100 millions d'euros dont plus de 70 à la charge de l'Eurométropole tout en attendant que nos financements publics soient maintenus.

**Il nous faudra choisir pour apporter le soutien des deniers publics aux projets les plus utiles au plus grand nombre et à ceux qui boosteront l'attractivité de Strasbourg et la prospérité économique et sociale de son Eurométropole sans condamner nos contribuables à remettre une fois de plus la main à la poche. Sacré challenge pour préparer l'avenir !**

**Le groupe « Pour une Eurométropole pour tous » présidé par René Schaal**

Eric Amiet, Christian Ball, Jacques Baur, Yves Bur, Vincent Debes, Eddie Erb, Martine Florent, Catherine Graef-Eckert, Christine Gugelmann, Jean-Luc Herzog, André Hetzel, Jean-Louis Hoerle, Jean Humann, Patrick Koch, Céleste Kreyer, Raymond Leipp, Michel Leopold, André Lobstein, Pierre Perrin, Thierry Schaal, René Schaal, Georges Schuler, Pierre Schwartz, Anne-Catherine Weber, Sébastien Zaegel

### C'est beau une ville la nuit...

GRUPE LA COOPÉRATIVE SOCIALE, ÉCOLOGIQUE ET CITOYENNE

Le dernier conseil municipal commun Strasbourg-Kehl a été l'occasion d'annoncer la tenue des premières « Traversées nocturnes » transfrontalières de notre agglomération le 15 juin prochain. Ces traversées, initiées et portées par la Mission des Temps Strasbourg ont pour objectif d'analyser en temps réel les nombreuses problématiques de la vie nocturne (transports, habitat, travail, loisir, tranquillité publique...) dans les différents quartiers de notre ville et de confronter les points de vue de résident.es, d'él.u.es et de technicien.nes pour identifier ensemble les problématiques que nous souhaitons aborder afin de trouver des solutions pour améliorer la vie quotidienne des strasbourgeois.es. Parce que la nuit est un moment particulier du jour, ces traversées nous permettent d'appréhender de manière différente, et souvent apaisée, la ville dans sa globalité et sa diversité et de poser ensemble des diagnostics partagés par tou.tes. Parce que la vie quotidienne ne s'arrête pas aux frontières, il nous a paru essentiel de co-construire cette démarche avec des habitant.es et des élu.es des deux rives du Rhin pour évaluer, un an après son inauguration, les impacts de la mise en service du tram Strasbourg-Kehl sur notre vivre ensemble.

Contact : Groupe.LaCooperative@strasbourg.eu

## Cet été, mettez-vous au vert !

GROUPE EN MARCHÉ

La lutte contre le dérèglement climatique est une préoccupation majeure de notre groupe. C'est pourquoi nous portons une attention toute particulière à la trame verte et bleue lors de l'élaboration des documents d'urbanisme et que nous nous réjouissons, plus concrètement, de l'abandon des pesticides imposé par la loi afin de protéger les espèces vivantes menacées.

Lenjeu n'est pas qu'écologique : favoriser l'éclosion de la nature en ville contribue à l'amélioration d'un cadre de vie qui stimule l'attractivité du territoire. Avec plus de 80 000 arbres « urbains », l'Eurométropole peut se targuer d'être l'une des agglomérations les plus arborées d'Europe. Elle permet aussi à chacun de se ressourcer auprès de ses nombreux plans d'eau ou de profiter de ses espaces boisés lors de promenades ou de sorties à vélo. Pour celles et ceux qui n'auront pas la chance de partir, c'est, tout près de chez soi, autant d'occasions de se divertir lors des vacances.

Notre groupe restera attentif à ce que le patrimoine arboré ne soit pas sacrifié sur l'autel d'un développement urbain déraisonnable. Nous attendons aussi de l'Eurométropole une sensibilisation à l'environnement accrue de ses habitants, et une meilleure réactivité dans le ramassage des déchets. Car la nature au cœur de la capitale européenne est un atout dont il faut prendre soin.

Contact : strasbourgengroupe@strasbourg.eu / 03 68 98 63 72

## Nos points de vigilance

GROUPE POUR UNE EUROMÉTROPOLE ÉQUILIBRÉE

Nous observons avec satisfaction que les idées initiées et portées par notre groupe sur le nécessaire équilibre de l'Eurométropole trouvent aujourd'hui un écho plus large au sein de l'exécutif : nos alertes sur le risque de densification et le besoin de retravailler certains articles du PLUI sont aujourd'hui partagées, tout comme l'impérieux besoin de renforcer les transports publics en seconde couronne.

Même si nous nous félicitons de toute la symbolique du tram transfrontalier, il est aujourd'hui plus rapide de relier Kehl depuis le centre de Strasbourg que d'aller vers la seconde couronne en bus. Ne laissons pas ces déséquilibres s'aggraver ! Réduire notre dépendance à la voiture, promouvoir une agriculture de qualité, dynamiser l'activité économique sur des friches déjà existantes... ces défis doivent être surmontés à l'échelle de l'Eurométropole.

Les récents débats sur les cinémas et la gare routière ont cependant montré que les intérêts hors de Strasbourg n'étaient pas suffisamment pris en considération. Une métropole équilibrée et puissante doit exister dans une synergie d'intérêts communs.

Pia Imbs, Présidente du groupe  
Contact : pia.imbs@strasbourg.eu



Autres membres : Patrick Depyl, Theo Klumpp, Dany Karcher, Bernard Egles, Annick Poinson, Michel Bernhardt, Thibaud Philipps

## La voix de l'écologie se renforce à l'Eurométropole !

GROUPE ÉCOLOGISTES ET CITOYENS

La victoire de Danielle Dambach avec la liste « Pour Schilik, le nouveau citoyen » en avril dernier est une belle avancée pour l'écologie sur l'Eurométropole. Elle ouvre les voies attendues par les habitant.es de Schiltigheim pour que s'épanouissent sur leur territoire une réelle participation et un aménagement urbain équilibré, respectueux et solidaire.

Le changement des élu.es de Schiltigheim amène également un renforcement du groupe des élu.es écologistes de l'Eurométropole qui s'agrandit de quatre nouveaux élu.es : nous sommes désormais 8 élu.es écologistes à conjuguer notre volonté d'accélérer la transition écologique et solidaire sur le territoire de l'Eurométropole.

Ainsi la maire Danielle Dambach et Patrick Maciejewski, Martin Henry et Andrée Buchmann, tous trois adjoint.e.s à la maire de Schiltigheim siègeront aux côtés de Jeanne Barseghian, Marie-Dominique Dreysse, Alain Jund et Françoise Schaezel.

Marie-Dominique Dreysse  
et Danielle Dambach  
sont les co-présidentes  
du groupe.



## Un seul groupe d'opposition !

GROUPE EUROMÉTROPOLE EN MOUVEMENT

Quoi qu'en dise le Président de l'EMS, l'hémicycle du Conseil de l'Eurométropole est un espace **politique**, au sens noble du terme. À ce titre, il doit être le reflet des divergences de points de vue des élus qui y siègent. C'est la raison pour laquelle nous créons aujourd'hui « **Eurométropole en mouvement** », **seul groupe d'opposition** face à la majorité diverse actuelle. Notre objectif est d'être vigilants et critiques, tout en soutenant les propositions allant dans le sens de l'intérêt général.

Nous sommes aussi à votre écoute !



Pascal Mangin, Jean Philippe Maurer,  
Jean Emmanuel Robert, Éric Senet,  
Catherine Zuber

Eurometropoleenmouvement@gmail.com

# Faites vos produits ménagers **VOUS-MÊMES !**



**BON POUR L'ENVIRONNEMENT  
BON POUR VOS FINANCES - BON POUR VOUS**

+ infos

[strasbourg.eu/menageanaturel](https://strasbourg.eu/menageanaturel) #menageanaturel



# OBJECTIF

UN DÉFI POUR  
NOTRE AVENIR

Zéro déchet  
Zéro gaspi

AVEC LE SOUTIEN DE :



Actus, bons Z'estes, astuces, série Z sur :  
[objectifZ.strasbourg.eu](http://objectifZ.strasbourg.eu)