

# EUROMÉTROPOLE

MAGAZINE

33 COMMUNES, UN TERRITOIRE, UN JOURNAL • N°26 SEPTEMBRE-OCTOBRE 2020

*actuelles* p6

Mis en service  
de la ligne F du tram

*territoires* p10

Emmaüs de  
Mundo à Bischheim

*eurooptimist* p22

Kéfir et kombucha  
à la mode d'Orisæ

PIA IMBS  
UN MANDAT  
POUR LE CLIMAT

Strasbourg.eu  
eurométropole

Avec le gaz naturel & le biométhane,  
**accédez à une  
nouvelle génération d'équipements !**



Chaudière  
gaz THPE



PAC gaz  
hybride



Pile à  
combustible



Découvrez  
les primes **EFFI'BOX**

Jusqu'à **1 500 €**  
d'aide supplémentaire  
pour la conversion  
de votre installation au  
gaz naturel/biométhane.

plus d'informations  
**effibox.fr**

*Offre sans conditions de ressources,  
cumulable avec les aides et dispositifs  
fiscaux en vigueur : MaPrimeRénov',  
TVA réduite 5,5%, Coup de pouce Chauffage,...*

Crédit photo : Viessmann

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

**R-GDS**

Réseaux  
Gaz naturel  
Strasbourg

# SOMMAIRE



## les 33 communes de l'Eurométropole

Achenheim  
Breuschwickersheim  
Bischheim  
Blaesheim  
Eckbolsheim  
Eckwersheim  
Entzheim  
Eschau  
Fegersheim  
Geispolsheim  
Hangenbieten  
Hoenheim  
Holtzheim  
Illkirch-Graffenstaden  
Kolbsheim  
Lampertheim  
La Wantzenau  
Lipsheim  
Lingolsheim  
Mittelhausbergen  
Mundolsheim  
Niederhausbergen  
Oberhausbergen  
Oberschaeffolsheim  
Osthoffen  
Ostwald  
Plobsheim  
Reichstett  
Schiltigheim  
Souffelweyersheim  
Strasbourg  
Vendenheim  
Wolfisheim



J. Dorkel

## ACTUELLES

Inauguration de l'extension de la ligne F, mesures favorisant les déplacements cyclistes, initiatives pour limiter les déchets...

## TERRITOIRES

La protection civile accueille ses nouvelles recrues à Eschau, Emmaüs Mundo se prépare à déménager à Bischheim, Holtzheim teste l'éco-pâturage...



P. Stirnweiss



J.-F. Badias

## DOSSIER

### Une gouvernance collégiale

Danielle Dambach et Jeanne Barseghian secondent Pia Imbs à la tête de l'Eurométropole.

## EUROOPTIMIST

Un bateau et des vélos associés pour une logistique urbaine propre, des kits pour fabriquer sa boisson originale, des tests de dépistage fabriqués à Illkirch et de la solidarité contre la fracture numérique...



P. Stirnweiss

**Directeur de la publication** Pia Imbs / **Rédacteur en chef** Thomas Calinon / **Rédactrice en chef adjointe** Stéphanie Peurière / **Rédaction** Léa Davy, Véronique Kolb, Pascal Simonin / **Photos** Jérôme Dorkel, avec Jean-François Badias, Elyxandro Cegarra, Geneviève Engel, Alban Hefti, Abdesslam Miradass, Frédéric Maigrot, Philippe Schalk, Philippe Stirnweiss / **Photo de Une** Jérôme Dorkel / **Traduction** Arobase **Création maquette** @scoopcommunication / **Mise en page** Ligne À Suivre, Pascal Koenig / **Impression** Maury Imprimeur / **Régie Publicitaire** SEDIP Alsace - 03 90 22 15 15 ; 06 80 84 32 00 ; www.sedip.fr **Tirage** 263 000 exemplaires / **Diffusion** Impact Média Pub / **Dépôt Légal** 3<sup>e</sup> trimestre 2020 Issn: 2428-2340

Pour contacter la rédaction - 03 68 98 68 76 - Eurométropole Magazine, 1 parc de l'Étoile, 67076 Strasbourg cedex  
Pour s'abonner - Vous déménagez et souhaitez garder le lien avec l'Eurométropole ? Pour vous abonner, envoyez-nous votre nouvelle adresse ainsi qu'un chèque de 12 euros à l'ordre du Trésor public / **Versión audio gratuite** - Disponible auprès du Groupement des intellectuels, aveugles et amblyopes - 14a rue de Mulhouse, 67100 Strasbourg - 03 88 45 23 90 - giaa.regionalsace@yahoo.fr

Des idées neuves  
pour une ville durable



GROUPE SPIRIT



crédit photo PHOTO CLUB D'ACHENHEIM

[spirit-immobilier.fr](http://spirit-immobilier.fr)

Architecte DENU&PARADON

## Une rentrée inédite



J. Doriel

**E**n cette période de rentrée, chacun.e retrouve ses marques : le travail, l'école, les études reprennent après un été qui j'espère a été reposant pour le plus grand nombre. La rentrée, c'est aussi la reprise des activités associatives, culturelles et sportives dans nos communes. Ce moment si particulier où habituellement tout semble recommencer prend cette année une tour-

nure particulière due à la crise sanitaire de la Covid. Elle modifie profondément nos habitudes, la vie quotidienne, sociale et professionnelle de l'immense majorité d'entre nous. Elle nous appelle à être attentifs et responsables dans nos comportements et dans notre attitude vis-à-vis des autres.

L'Eurométropole est profondément engagée auprès des communes pour leur apporter son soutien. Elle agit auprès des acteurs économiques et sociaux, à travers différents dispositifs d'aides qui ont été mis en place dès le printemps dernier et encore cet été. Je veux à ce titre remercier l'équipe exécutive précédente, ainsi que tous les agents.es de l'Eurométropole qui, durant le confinement et au-delà, se sont engagés pour faire face à cette terrible crise.

Cette rentrée est aussi celle d'une nouvelle majorité à la tête de l'Eurométropole. Avec Jeanne Barseghian et Danielle Dambach, maires de Strasbourg et Schiltigheim et présidentes déléguées de l'Eurométropole, nous voulons faire entrer notre territoire dans une ère où l'urgence climatique, le défi de la solidarité et l'enjeu démocratique

constitueront la matrice centrale des politiques publiques. Transition énergétique, mobilités, urbanisme et habitat, économie durable, équité territoriale et sociale, préservation des espaces et ressources naturelles, qualité de l'air... toute l'action sera tournée vers cet objectif d'un plan climat qui veut préserver la santé des habitants. es et d'abord celle des plus vulnérables, enfants et personnes âgées. C'est avec les communes, les maires, les élu.es du conseil de l'Eurométropole, la population qu'il faut impulser ce projet d'une Eurométropole écologique et citoyenne. Garantir et amplifier ce lien entre nous passera par le renforcement de la participation citoyenne, par un rôle accru donné au Conseil de développement et aux instances de démocratie locale.

Mieux vous informer sur les actions de l'Eurométropole est également à l'ordre du jour. Vous retrouverez désormais *Eurométropole Magazine* dans vos boîtes aux lettres six fois par an, pour plus d'informations sur la vie de nos communes et de notre collectivité. ●

**Pia Imbs,**  
Présidente de l'Eurométropole

### MIT GEMISCHTEN GEFÜHLEN IN DEN SEPTEMBER

**N**ach der Sommerpause findet ein jeder allmählich wieder in den Alltag zurück: Arbeit und Studium werden wieder aufgenommen, ein neues Schuljahr beginnt und auch Vereinsleben, Kultur und Sport starten in eine neue Saison. Diesmal wird die alljährliche Rückkehr in den Alltag von der Corona-Krise überschattet. In diesem Zusammenhang hat die Eurometropole den Gemeinden ihre Unterstützung zugesichert und steht wirtschaftlichen und sozialen Akteuren mit verschiedenen Hilfsmaßnahmen zur Seite. Mein Dank geht an alle Mitarbeiter der Eurometropole für ihre Anstrengungen zur Überwindung dieser schrecklichen Krise. Mit dem diesjährigen Ende der Sommerpause nimmt auch eine neue Mehrheit an der Spitze der Eurometropole ihre Arbeit auf, die fest entschlossen ist, unsere Region in ein Zeitalter zu führen, in dem die Herausforderungen des Klimanotstands, der Solidarität und der Demokratie den Kern der öffentlichen Politik bilden. Diesem Projekt einer umweltfreundlichen und entschieden für das Gemeinwohl engagierten Eurometropole Dynamik zu verleihen, ist nur gemeinsam mit den Gemeinden und ihren Einwohnern möglich. Um diese Verbundenheit zwischen uns auszubauen und zu festigen, muss die Bürgerbeteiligung verstärkt werden, müssen der Entwicklungsrat und die lokaldemokratischen Instanzen eine wichtigere Rolle einnehmen.

● Pia Imbs

### AN UNPRECEDENTED BACK-TO-WORK- AND-SCHOOL SEASON

**D**uring this period after the summer holidays, we're all getting back on track as our work, school and studies resume. But it's not just back to school and work: associations and cultural and sports activities are resuming, too. And this year, of course, this process is being impacted by the COVID-19 health crisis. The Eurometropolis is committed to giving towns its support, taking action with the economic and social stakeholders through various aid schemes. I'd like to thank all the staff of the Eurometropolis, for the work they've been doing to cope with this terrible crisis. This period has also brought a new majority to lead the Eurometropolis. This majority is determined to move our local area into an age where the key focus of public policy will be the climate emergency, the challenge of solidarity and the crucial issue of democracy. This project, which aims to create an ecological and civic-minded Eurometropolis, must be moved forward with the towns and the people. In order to strengthen and secure this link between us, we will need more citizen participation and a larger role played by the Development Council and the local democracy bodies.

● Pia Imbs



Le temps de trajet entre les stations Comtes et Homme de fer est estimé à 10 minutes.

## Le tramway passe à l'ouest

Après deux ans et demi de travaux, le prolongement de la ligne F vers Koenigshoffen est en service depuis le 29 août.



en chiffre

**42 millions d'euros**

c'est le montant de l'investissement nécessaire pour la création de ce **1,7 km** de ligne supplémentaire et pour l'aménagement des **3 nouvelles stations**, d'**1,5 km** de pistes cyclables et de **330 places** de stationnement dans le nouveau parking relais.

**P**orte Blanche, Parc des Romains et Comtes. Le réseau de tramway strasbourgeois compte trois nouvelles stations depuis le 29 août. La ligne F emprunte la rue du Faubourg national, le boulevard de Nancy puis la rue de Koenigshoffen et la route des Romains pour connecter le centre-ville à Koenigshoffen au rythme d'un tram toutes les 10 minutes en heure de pointe. Ce tronçon d'1,7 km, qui a nécessité deux ans et demi de travaux et 42 millions d'euros d'investissements, est le premier à desservir l'ouest de l'agglomération. « Depuis 1994, nous avons constaté que l'arrivée du tram jouait un rôle majeur dans l'attractivité de la ville ou du

quartier dans lequel il arrive », a souligné Pia Imbs, présidente de l'Eurométropole, lors de l'inauguration. Le prolongement de la ligne F a impliqué de gros travaux sur les espaces publics concernés. La rue de la Petite Course a été piétonnisée, les places Sainte-Aurélie et Porte Blanche réaménagées et dotées d'espaces verts et de jeux pour enfants. La rue du Faubourg national a été totalement restructurée et pourvue d'une aire piétonne. 190 arbres ont été plantés et 1,5 km de nouvelles pistes cyclables ont été créées le long du tracé. Enfin, un nouveau parking relais de 330 places se situe désormais près de la bretelle A35/A351. ●

Léa Davy

À SAVOIR

### Tram et bus gratuits pendant six samedis

Depuis le 29 août, date de l'inauguration de l'extension de la ligne F vers Koenigshoffen, et jusqu'au 3 octobre, jour de la grande braderie strasbourgeoise, les usagers circulent librement le samedi sur le réseau de la CTS et profitent également de la gratuité du stationnement dans les parkings P+R. Avec cette initiative adoptée par le conseil le 28 août, l'Eurométropole souhaite restaurer la confiance des habitants dans leurs transports collectifs, soutenir l'activité commerciale et culturelle et inciter à un changement d'habitudes de déplacements. Le conseil de l'Eurométropole du 28 août a également décidé de la gratuité des transports publics urbains lors des pics de pollution, et ce dès le premier jour de la procédure d'alerte.

# CHANGEMENT DE BRAQUET POUR LE VÉLO

A. HEFTI



Quatre stations mettent à disposition des cyclistes les outils nécessaires à une réparation.

Pour tenir sa feuille de route, l'Eurométropole a engagé ces derniers mois plusieurs actions, qui ont déjà été réalisées ou le seront prochainement.

→ **Un nouveau marquage au sol pour Vélostras** : pour mieux identifier les pistes cyclables du réseau, un marquage au sol est en cours de réalisation. Il devrait être achevé fin octobre. Cyclistes, soyez attentifs : cette opération nécessite la présence d'un camion sur les pistes.

→ **Plus de vélos à assistance électrique pour Vélhop** : la Ville et l'Eurométropole ont acquis 200 VAE, qui seront progressivement livrés entre septembre et décembre. De quoi doubler la flotte électrique de Vélhop et répondre à la demande croissante de location de ce type de monture. Pour rappel, il est toujours possible de tester ces vélos pendant trois mois au tarif de 49€/mois, une somme qui peut être prise en charge partiellement par l'employeur.

→ **Test gratuit de vélo cargo** : depuis cet été, il est possible de tester gratuitement un vélo cargo pendant 15 jours. Ce dispositif s'adresse aux familles mais aussi aux artisans et aux entreprises. Plusieurs modèles sont disponibles : biporteurs, triporteurs, vélo avec remorque ou caddie. Par ailleurs, quatre modèles d'arceaux à vélo cargo seront testés à Strasbourg, place Dauphine, pendant un an. Les arceaux qui

conviendront le mieux aux cyclistes seront ensuite installés sur tout le territoire, à proximité des supérettes, des écoles, des médiathèques, des mairies, etc.

→ **Un trackeur contre le vol** : d'ici fin 2020, les vélos de 500 volontaires seront équipés d'un trackeur, un dispositif de géolocalisation destiné à dissuader le vol et à retrouver facilement un vélo volé. Ce projet, baptisé Vigivélo, est mené en partenariat avec l'association Cadr67.

→ **Des stations-outils en libre-service** : pour permettre aux cyclistes de réparer leurs deux-roues, quatre stations comprenant une pompe, un tournevis et quelques outils légers ont été installées à Strasbourg, devant la Cité de la musique et de la danse, près du parking Pierre de Coubertin, le long du canal de la Marne au Rhin et rue Wodli. Ces bornes proposent aussi des tutoriels de réparation, disponibles sur smartphone.

→ **1,5 million d'euros** alloué par l'Eurométropole pour la création de nouveaux aménagements, d'ici 2021, afin de combler les « trous » dans le réseau ou d'améliorer les axes identifiés comme problématiques. Ce sera par exemple le cas des rues des Moulins et des Vignes à Oberhausbergen, des rues de la Wantzenau et de Picardie à Reichstett, ou le long des voies ferrées à Bischheim. ●

Léa Davy

## Budget d'aide à l'économie locale

Voté en juin, le budget supplémentaire de l'Eurométropole porte la marque de la crise sanitaire. Moindres recettes et dépenses accrues ont porté le besoin de financement à 16,2 M€. Malgré ces difficultés, la collectivité a mobilisé 6 M€ afin de soutenir le monde économique : participation au fonds régional Résistance bénéficiant aux petites entreprises, exonération fiscale ou locative pour les très petites entreprises, soutien à la numérisation des PME avec le dispositif Beecome ou encore appel à manifestation d'intérêt dans le cadre de la démarche Territoires de santé de demain doté d'1,1 M€. Fin août, le conseil de l'Eurométropole y a ajouté la création d'un fonds de soutien aux commerçants, artisans, restaurateurs mais aussi associations touchés par la crise.

## Citiz se recapitalise

Précurseur de l'autopartage à Strasbourg, Citiz Grand Est a subi de plein fouet les effets du confinement et s'apprête à boucler l'année la plus noire de son existence, alors même qu'elle était en progression régulière jusque-là. Pour pouvoir maintenir ses projets de développement, la coopérative a dû procéder à une recapitalisation et porter ses fonds propres à 540 000 euros. L'Eurométropole y a abondé de façon significative, en passant sa participation de 10 000 à 150 000 euros. Pour ce qui est du niveau d'activité, la rentrée de septembre sera un premier indicateur.

## Soutien aux artistes

À situation exceptionnelle, réponse exceptionnelle : lors de son conseil du 12 juin, la collectivité a choisi de sortir du champ strict de ses compétences en votant le principe de deux subventions de soutien au monde culturel de 200 000 euros chacune, l'une à la filière locale du spectacle vivant, l'autre à des artistes plasticiens locaux. Choisis par un jury de professionnels en juin, 130 œuvres de 30 artistes résidant sur le territoire de l'Eurométropole seront exposées dans des lieux publics et rejoindront à terme les collections des musées strasbourgeois.

## Interreg soutient la récupération de chaleur

C'est un peu plus d'un million d'euros que le comité de suivi du programme Interreg V-Rhin supérieur octroie au projet de récupération de chaleur depuis les aciéries kehloises Badische Stahlwerke (BSW). Mené par l'Eurométropole, la Ville de Kehl et plusieurs partenaires (le Land du Bade Wurtemberg, la Région Grand Est, la Caisse des dépôts, les entreprises BSW et BK Bioenergie), ce projet garantira la transition des réseaux de chaleur de l'agglomération Strasbourg-Kehl vers un chauffage durable et décarboné, à prix compétitif. La subvention couvrira 50% des dépenses engagées pour les études de faisabilité. Une société transfrontalière sera créée pour assurer la construction de l'infrastructure.



P. Sturmweis

## DES DÉFIS POUR LA PLANÈTE

**R**éduire son impact environnemental, découvrir de nouvelles manières de faire et réduire ses dépenses. Qui est partant ? Depuis 2008, le défi Déclis des familles à énergie positive et zéro déchet permet à des équipes (collègues, amis, familles, voisins...) de l'Eurométropole de suivre leurs consommations d'énergie et leurs volumes de déchets produits, d'être accompagnées pour les réduire et de participer à des défis avec d'autres volontaires pour y parvenir. Catherine et Arnaud, Strasbourgeois, ont participé à l'édition 2018-2019. « Nous sommes citoyens depuis toujours et nous supportons de plus en plus mal la pollution de l'air et les hausses de température, estivales comme hivernales, expliquent-ils. La ville devenait irrespirable et en

*tant que parents, nous nous inquiétons naturellement pour la santé de notre enfant. »* Le couple a partiellement rempli ses objectifs grâce à de petits gestes, comme l'utilisation de piles rechargeables, l'abandon des plats préparés et des emballages individuels, le fait d'éteindre les appareils électroménagers... Il a même vendu sa voiture. « Nous nous déplaçons à pied, en bus ou à vélo. Nous pouvons louer une voiture en cas de besoin et nous n'avons jamais été aussi libres : pas de parking, pas de contrôle technique, pas de réparation... » ● Léa Davy

### Plus d'infos

[www.defis-declis.org](http://www.defis-declis.org)

## 92 BORNES DE CHARGE SUPPLÉMENTAIRES

**A**fin de faciliter la transition vers les mobilités décarbonées, l'Eurométropole a lancé un appel à initiatives privées pour déployer des bornes de charge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables. C'est le duo formé par la société Engie Solutions et l'entreprise entzheimoise Freshmile qui l'a remporté. Dès cet automne et jusqu'à 2022, elles installeront 92 bornes (soit 150 points) de charge supplémentaires dans l'agglomération. Accessible via une carte sans contact ou l'application dédiée, le réseau de bornes proposera des recharges normales, rapides et ultra-rapides, avec facturation mensuelle ou à l'acte. La carte des stations sera accessible sur l'appli Freshmile. ●



Les équipes qui ont déjà participé au défi Déclis ont économisé en moyenne 200 euros par an.

J.-F. Badiers

## Un Karto-Challenge dans l'Eurométropole

La plate-forme de cartographie collaborative OpenStreetMap ne demande qu'à être enrichie et améliorée. Ainsi le projet franco-allemand Karto-District en appelle aux citoyens de chaque côté du Rhin pour qu'ils y ajoutent ou corrigent des points d'intérêts dont ils ont connaissance. Grâce à ces précieuses collaborations, OpenStreetMap sera encore plus précise. L'opération est baptisée Karto-Challenge et dure jusqu'au 30 septembre. Trente gagnants recevront un panier de produits du territoire.

<https://kartodistrict.eu/kartochallenge>

# UN VÉLO CARGO POUR ZÉRO DÉCHET STRASBOURG



Zéro déchet, Strasbourg

**P**our aller à la rencontre des habitants de l'Eurométropole, Zéro déchet Strasbourg souhaitait un outil qui lui ressemble. L'association, qui sensibilise à la réduction des déchets et à l'écologie en général lors de journées de rencontres et d'ateliers, a donc opté pour un vélo cargo à assistance électrique. « L'entreprise strasbourgeoise KamBikes la fait sur-mesure. Nous avons beaucoup de matériel pédagogique à transporter. Il nous fallait donc une grande caisse de stockage, qui a été réalisée en bois de peuplier et non avec une essence venue de l'autre bout du monde, détaille Simon Baumert, cofondateur de l'association. Le cadre du vélo a été récupéré et refait de A à Z. » Les salariés de Zéro déchet ont effectué leurs premiers kilomètres en vélo cargo cet été entre le centre-ville de Strasbourg, où se situe leur local, et Schiltigheim, où ils se sont installés dans des parcs et sur des places publiques. « Nous

avons envie de toucher d'autres personnes que notre communauté habituelle, notamment les enfants. Ils sont très réceptifs, c'est intéressant de discuter avec eux car ils en parlent ensuite à leurs familles ou leurs amis », souligne Simon Baumert. Le 9 août, au parc des Oiseaux, un atelier « cahier de récup » leur était proposé, afin de montrer que « le zéro déchet, c'est aussi se faire plaisir avec des activités créatives et utiles ». Les membres de Zéro déchet en ont aussi profité pour sensibiliser les familles à la pollution plastique, l'intérêt des objets réutilisables ou la possibilité de réaliser soi-même ses produits ménagers. ●

Léa Davy

## Plus d'infos

[www.zds.fr](http://www.zds.fr) / [www.kambikes.fr](http://www.kambikes.fr)  
Retrouvez le reportage vidéo sur [www.strasbourg.eu](http://www.strasbourg.eu), rubrique L'Actu

## FAC'il, la location à tarif modéré

Pour encourager les propriétaires à relouer leur appartement à des personnes fragiles, la collectivité s'est alliée à Habitat et humanisme et a lancé FAC'il, un dispositif d'intermédiation locative qui confie la gestion du bail et de la location à une association agréée ou à une agence immobilière à vocation sociale. Les propriétaires bénéficient d'un abattement fiscal

et d'une prime, en échange d'un loyer modéré. Début août, 105 biens étaient recensés dans le dispositif, dont 27 faisaient déjà l'objet d'un accord prononcé, six de mandats de gestion signés et trois de location effective. Et ce n'est qu'un début.

Pour intégrer la démarche : [www.pplateformefacil.org](http://www.pplateformefacil.org).



## MÉTAMORPHOSES : PARTICIPEZ À UNE AVENTURE CITOYENNE !

**D**ans le contexte de la crise sanitaire que nous vivons, de nombreuses initiatives permettent de débattre et d'échanger sur des sujets qui nous tiennent à cœur. Ils sont divers et variés et peuvent, par exemple, porter sur la santé, l'environnement, la démocratie, la liberté, l'économie ou encore le travail. Assemblée citoyenne constituée d'une centaine d'habitants venant des différentes communes de l'Eurométropole, le Conseil de développement s'exprime, dans les débats engagés, sur deux sujets qui lui tiennent à cœur et l'ont marqué au cours du printemps dernier :

- La tentation du repli démocratique à l'heure où nous nous sentons éloignés des lieux de décision et de gouvernance.
  - La coopération transfrontalière en temps de crise, avec des interactions quotidiennes transfrontalières fortement malmenées au cours de ces derniers mois.
- Déjà fortement investie dans des travaux relatifs au bien-être, notre instance de démocratie participative se lance aujourd'hui dans cette aventure. Et nous avons besoin de vous !

À l'issue de cette démarche, une synthèse sera corédigée par des citoyen-ne-s et des chercheurs.euses, avec des propositions issues des contributions collectives et territorialisées qui, nous l'espérons, permettront d'avancer vers un nouveau contrat écologique et social.

Vous voulez faire entendre votre voix sur l'un de ces sujets ou sur n'importe quelle autre thématique ? Contribuez sur le site accessible via la page internet du Conseil de développement [www.strasbourg.eu/conseil-developpement](http://www.strasbourg.eu/conseil-developpement). ●

Les membres du Conseil de développement - Eurométropole de Strasbourg.

## Rénovation en profondeur à Hoenheim

Coup de jeune pour les 98 logements du 22 au 32 de la rue François-Mauriac. Les quatre bâtiments, gérés par Ophéa, vont faire l'objet d'une rénovation en profondeur avec le soutien de l'Eurométropole. Outre les façades, qui vont adopter un style très contemporain, ce sont les toitures, l'isolation et les fenêtres qui vont faire passer l'étiquette énergétique de E à B. Ce chantier thermique d'ampleur s'accompagne d'une modification complète du système de chauffage et d'eau chaude, pour remplacer l'électrique par une chaufferie collective au gaz. De plus, les appartements et les parties communes vont faire aussi peau neuve. Le chantier s'achèvera en juin 2021.



P. Schalk

# Une palette d'activités de secours

Début août à Eschau, les nouvelles recrues de la Protection civile ont profité d'un week-end d'intégration formateur et fédérateur.

**S**amedi 8 août, 17h, au bord du canal à Eschau, on aperçoit de gros tuyaux, du monde en tenue de secours et des fourgons de la Protection civile. Pas de panique, les nouvelles recrues testent seulement certaines activités de l'association. « C'est une opération que nous avons déjà organisée en octobre dernier, explique Christophe Charly, chargé de la communication pour la Protection civile 67. L'occasion d'entrer dans le concret tout en fédérant les équipes. »

Après une matinée à la rencontre du public et l'installation d'un centre d'hébergement au collège, c'est entre la place des Fêtes et le canal, vers 17h, que Pierre-Jean, Didier, Marie et leurs collègues formateurs ont déroulé leur connaissance du terrain. Face à eux, six personnes en service civique, quatre cadets et huit nouveaux venus pour découvrir l'installation d'urgence d'une ligne électrique, le pompage et l'équipement d'une ambulance. Le tout dans la bonne humeur, mais avec de la concentration.

### L'envie d'être utile

En soirée, la trentaine de secouristes a ensuite mené une opération de recherche de personne disparue dans les rues de la ville. Et dimanche matin, c'est avec la section cynophile que les nouveaux bénévoles ont encore échangé et parfait leur connaissance de la structure associative qui gère plus de 450 secouristes et mène toutes sortes d'interventions : assistance à personne ou intervention en cas de sinistre (comme lors du déraillement du TGV, de la



P. Stinweis

crise du Covid, d'inondation, de coulée de boue, d'évacuation après incendie...). Ces deux jours ont plu à Eloïse, Victor, Laurie et Aymeric, tous unis par « l'envie d'être utile aux autres ». Même son de cloche du côté des cadets, issus du programme lancé au sein du collège d'Eschau. Julie, Elise, Chloé

et Félix, élèves de 4<sup>e</sup> et de 3<sup>e</sup>, ont rejoint les rangs de la Protection civile « pour pratiquer les gestes de premiers secours et d'aide ». Parce que « c'est une expérience à vivre, aussi », et qui s'inscrit parfois dans un parcours scolaire... et solidaire. ●

Véronique Kolb



## OBERHAUSBERGEN | Le PréO sur tous les fronts

Au PréO d'Oberhausbergen, on ne se laisse pas gagner par la morosité. À l'affiche de la saison qui s'ouvre, « beaucoup d'humour et de rire, mais aussi des thématiques variées sur le féminisme, la vulgarisation scientifique, la découverte de la scène locale, le sport et la culture ». Quel programme! De fait, entre théâtre, musique, danse, cirque, le public ne risque guère l'ennui, ni la mélancolie, tant les artistes confirmés comme les découvertes et les bonnes surprises se bousculeront tout au long des mois à venir.

Après une prestigieuse ouverture le 18 septembre et un concert gratuit de l'Orchestre philharmonique de Strasbourg, la saison déroulera ses rendez-vous sur un rythme soutenu. Tant d'efforts et de créativité mériteront plus d'une fois le détour d'ici le mois de juin.

[www.le-preo.fr](http://www.le-preo.fr)



## OSTWALD | Le Point d'eau à 25 ans

C'est dans de drôles de circonstances que le Point d'eau, inauguré en 1995, fête son vingt-cinquième anniversaire. Une dernière saison tronquée par la crise sanitaire et une nouvelle, riche et prometteuse sur le papier, qui va devoir, pendant un temps du moins, se plier à des consignes strictes. Pas la meilleure façon d'avancer, mais Gérald Mayer, le directeur, juge la culture « essentielle face au traumatisme de cette crise et pour traverser la période difficile qui s'annonce ». Il dévoile une saison « un peu comme l'arc-en-ciel après l'orage : surprenante, essentielle, et pleine de couleurs ». À la recherche du monde d'après, elle sera placée « sous le signe de la révolte ou, plutôt, des révoltes ». À suivre avec intérêt et curiosité, dès le 26 septembre.

[www.lepointdeau.com](http://www.lepointdeau.com)



## MUNDOLSHEIM-BISCHHEIM | ANNÉE DÉCISIVE POUR EMMAÛS MUNDO

Pour un changement, celui-ci sera radical ! Emmaüs Mundo se prépare à prendre un virage décisif dans son développement, en investissant quelque 4000 m<sup>2</sup> de surface rue de l'Atome, à Bischheim. C'est à peu près le triple de la surface dont dispose actuellement la structure, et cela ouvre évidemment de nouvelles perspectives. Thierry Kuhn, le directeur (et ancien patron d'Emmaüs France), plutôt soucieux au printemps dernier en plein confinement, a donc retrouvé le sourire au fur et à mesure que s'évaporaient les obstacles qui semblaient compromettre cet ambitieux projet d'acquisition. L'horizon est dégagé et il a un an devant lui pour bien faire, puisque l'emménagement définitif est prévu en septembre 2021.

Parmi les projets qui émergent, outre l'augmentation sensible de la surface de vente, de stockage et de bureaux, l'ambition est de créer un lieu de formation dédié à « la transition écologique et solidaire », ouvert au public, et au sein duquel il y aura « beaucoup à inventer ». Autre nouveauté qui va en ravir plus d'un, l'ouverture d'un restaurant solidaire, privilégiant les producteurs locaux.

Pour ce qui est du volet emplois, l'accroissement des activités se traduira par une augmentation progressive des personnels en insertion, avec l'objectif de leur offrir une véritable qualification. Le chantier est vaste et les idées fourmillent. Une nouvelle aventure commence et elle s'annonce aussi riche que passionnante. ●

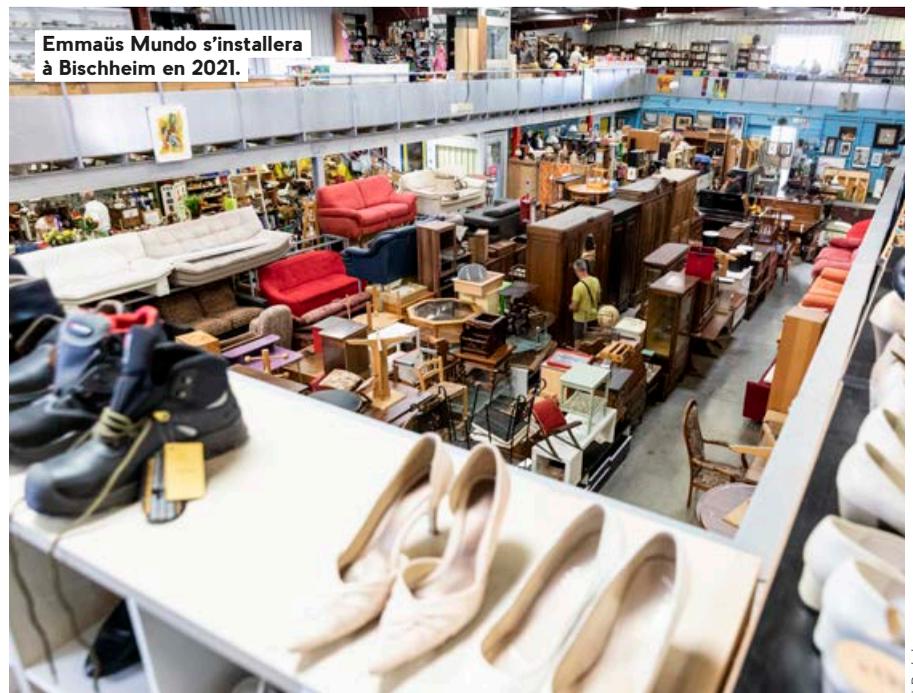
Pascal Simonin



## Une boutique à Schilick

Après avoir longtemps hébergé le bureau schilickois des *Dernières Nouvelles d'Alsace*, le pas-de-porte du 55 route de Bischwiller (en face de la mairie) accueille désormais une librairie-boutique solidaire ouverte depuis le 20 août sous l'égide d'Emmaüs Mundo. On y trouve des livres d'occasion, des objets déco et des babioles à prix cadeau. À découvrir sans attendre!

Ouvert de 10h à 12h30 et de 14h à 18h30.  
Samedi en continu, 10h-17h



Emmaüs Mundo s'installera à Bischheim en 2021.



## HOLTZHEIM | DES BREBIS TONDEUSES

À Holtzheim, les bêlements ont remplacé les tondeuses. La commune expérimente depuis juin l'éco-pâturage. Quatre brebis paissent librement sur trois terrains, pendant quatre à six semaines. Un moyen écologique d'assurer la tonte : les déjections enrichissent la terre, les brebis s'attaquent aux renouées du Japon, une espèce invasive, et il n'y a plus besoin de transporter les déchets par camion, comme c'est le cas pour la tonte mécanique. « Les brebis sélectionnent les plantes qu'elles mangent, donc le terrain ressemble à une prairie fleurie, avec des végétaux plus ou moins hauts, qui sert de refuge aux insectes », complète Philippe Harter, élu en charge du développement durable. Cela répond aussi à notre volonté de réintroduire l'animal en ville. » Une initiative créatrice de lien social. « J'étais étonné de l'enthousiasme que cela provoque chez les gens, ils n'hésitent pas à venir poser des questions », rebondit Lucas Suss, berger de l'entreprise La Bêle équipe, qui assure le suivi du cheptel. L'éco-pâturage sera testé jusqu'à Noël. Les services techniques étudieront ensuite si la prestation mérite d'être reconduite. ● Léa Davy



Les brebis sont de la race Thônes et Marthod.



Le nouveau marquage est en place depuis fin août.



## SCHILTIGHEIM | APAIER LES DÉPLACEMENTS

Moins vite. Routes du général de Gaulle et de Bischwiller, la vitesse est désormais limitée à 30 km/h, comme l'avait annoncé la maire Danièle Dambach en mai. L'objectif d'apaiser la circulation sur ces axes passe également par la création de bandes cyclables : c'est chose faite depuis août sur la route du général de Gaulle où 19 places de stationnement ont été supprimées pour faire de la place aux vélos, tout en conservant une largeur de trottoir suffisante pour les piétons, poussettes et fauteuils roulants. Réalisés du 17 au 21 août, les travaux, d'un coût de 100 000 euros, ont été pris en charge par l'Eurométropole. ● S.P.



## SOUFFELWEYERSHEIM | LE BCS EST PRÊT

Après avoir épaté la France du basket la saison dernière, en occupant un bon moment la première place de Pro B, les basketteurs du BCS se trouvaient relégués au huitième rang lors de l'arrêt de la compétition, en mars. Pour le prochain exercice, le coach Stéphane Eberlin a pu travailler sereinement, puisque son groupe de dix joueurs pros était complet dès début juillet. L'objectif cette saison ? « Faire mieux que l'an passé », espère l'entraîneur. Avec l'appui du chaud public de la salle des Sept arpens, tout est possible !



## ACHENHEIM | L'ATH VEUT VOIR PLUS GRAND

L'Achenheim Truchtersheim handball (ATH) est le plus grand club féminin de hand en Alsace, avec plus de 330 licenciées et 25 équipes. Tout en haut, l'équipe 1 est installée en D2, dans l'antichambre de la ligue professionnelle. Avec l'espoir de parvenir un jour au sommet ? Peut-être pas dans l'immédiat, mais les joueuses dirigées par Aurélien Durrafourg visent tout de même les premières places du classement dans ce championnat qui démarre le 19 septembre. Leur principal atout : un effectif bien rôdé et l'arrivée de l'internationale Marie François, qui vient de passer huit saisons à l'étagé supérieur. ● P.S.

## La FAIG veut confirmer

Pour leur première saison au niveau national, les footballeurs illkirchois ont fait mieux que de la figuration : dixièmes de la poule Grand Est de National 3, à l'issue de l'arrêt anticipé des compétitions, les hommes d'Amar Ferdjani ont assuré leur maintien. Pour la saison à venir, dans un groupe où le FC Mulhouse fera figure d'épouvantail, ils n'aspirent qu'à une chose : confirmer ! « Je perds quatre titulaires et le niveau sera plus élevé », précise le technicien. Mais nous avons de vrais compétiteurs dans cette équipe. » Au vu du programme qui attend la FAIG, l'esprit de combat sera effectivement nécessaire.





| LIPSHEIM |

## UNE NOUVELLE VIE POUR LE SÉCHOIR À TABAC

**E**n 2022, le public de l'Ecomusée d'Alsace, situé à Ungersheim dans le Haut-Rhin, pourra découvrir un séchoir à tabac originaire de Lipsheim, haut de 15 mètres. « Il a la particularité de posséder une structure en bois et en torchis, confie Marie-Blandine Ernst, responsable des collections de l'écomusée. C'est intéressant pour notre site car le séchoir, qui date de la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, illustrera une forme d'agriculture alsacienne en déclin et assez peu représentée. » Le bâtiment sera remonté par une entreprise d'insertion dédiée aux travaux historiques et par un spécialiste des charpentes et des bois anciens. Il prendra place à proximité de la cour du Kochersberg, qui présente les activi-

tés agricoles. Ce projet sera rendu possible grâce au Loto du patrimoine, une opération menée par la Française des jeux et la Fédération du patrimoine afin de financer la restauration d'édifices historiques menacés. 300 000 euros étaient en effet nécessaires au remontage et à la rénovation du séchoir, une somme trop importante pour l'écomusée. « Lors de son démontage, nous nous sommes rendu compte que 70% du bois était abîmé ou attaqué par des insectes », explique Marie-Blandine Ernst. ● L.D.

### Plus d'infos

Pour participer au Loto du patrimoine et aider au remontage du séchoir, rendez-vous sur [www.loto-du-patrimoine.fr](http://www.loto-du-patrimoine.fr).



Le séchoir avant son démontage.

Ecomusée d'Alsace



G. Engel



| OBERHAUSBERGEN |

## Un nouveau site périscolaire à explorer

**ENFANCE** Un toit terrasse qui sera végétalisé, plusieurs salles dédiées au bricolage, aux jeux de société, aux arts plastiques, au repos et à la lecture, aux activités multimédia ou encore aux jeux de construction, deux vastes salles de restauration, une cour et des espaces verts, des bureaux pour les 28 animatrices et animateurs... Parents et enfants d'Oberhausbergen ont découvert à la rentrée les Expl'Orateurs, le nouvel espace périscolaire situé à proximité des écoles Sarah-Banzet et Josué-Hoffet. D'une capacité d'accueil de 70 élèves de 6 à 11 ans, il permet de répondre à la croissance démographique de la commune. Les travaux, d'un montant de 4,5 millions d'euros, ont été financés par la commune et de nombreux partenaires.



## INTERVIEW

# « LA RÉUSSITE DU PLAN CLIMAT est l'impératif du mandat »

Pia Imbs, la nouvelle présidente de l'Eurométropole, trace les grandes lignes de son programme et de sa gouvernance.

**Vous avez affirmé que les 33 communes de l'Eurométropole sont « à un moment singulier de leur avenir commun ». Qu'est-ce que cela signifie ?**

Notre Eurométropole est relativement jeune puisqu'elle a été instituée en 2015. Aujourd'hui, les communes ont une première expérience de la montée en compétence des métropoles en France. Avec ce recul, elles peuvent d'ores et déjà formuler des souhaits d'évolution du mode de gouvernance et des modes de participation des communes au sein de la métropole. Nous sommes aujourd'hui à un tournant par rapport à ce mouvement de métropolisation observé en France. Nous sommes aussi à un moment singulier de notre avenir commun parce qu'aujourd'hui, plus que jamais, relever le défi climatique s'impose. Prendre soin de notre Terre, de notre patrimoine commun, est un impératif qui ne se discute plus. Il y a un large consensus à ce sujet. L'avenir commun de la métropole, c'est l'avenir commun de l'ensemble de nos concitoyens qui aspirent à vivre sainement et dans un bel environnement naturel, à sauvegarder ou à revaloriser.

**Vous êtes maire d'Holtzheim, une commune de 3700 habitants. Cela vous donne-t-il un regard particulier sur la manière de concevoir l'Eurométropole ?**

Clairement ! J'aime souligner que les deux tiers des communes de l'Eurométropole ont moins de 6000 habitants. Cela renvoie à des réalités de fonctionnement dans nos mairies respectives. Une réalité sur nos moyens, humains ou matériels, pour porter les projets municipaux qui nous engagent. Et ces projets sont de plus en plus en lien avec les compétences de la métropole, qui peut, si elle le souhaite, les sou-

tenir. Je pense qu'étant maire d'une commune de petite taille, je peux d'autant plus porter attention à l'accompagnement que les communes désirent pour réussir leurs engagements. Je pense particulièrement à toutes les facettes du Plan climat, du Plan local d'urbanisme intercommunal (PLUi), du Plan mobilités, du Plan de l'habitat... Ce sont les grands programmes de l'Eurométropole, et si les communes souhaitent s'y engager, il faut qu'elles

soient accompagnées, en termes d'ingénierie, d'expertise et de soutien financier, pour qu'elles puissent toutes ensemble s'inscrire dans ce projet métropolitain qui met la réussite du Plan climat comme premier impératif du mandat.

“ **Les décisions stratégiques seront soumises à la conférence des maires.** ”

Il faut plus et mieux travailler ensemble, et encourager les maires et les élus à partager davantage leurs expériences et leurs innovations locales.

**Comment et dans quels domaines souhaitez-vous mieux coopérer avec les communes et leurs habitants ?**

D'abord il me semble qu'il faudra expliciter davantage les enjeux budgétaires de l'Eurométropole. Dès le mois de septembre, j'organiserai un séminaire, particulièrement pour les nouveaux maires, afin que chacun comprenne la logique financière de la collectivité, nos marges de manœuvres et également le lien entre les finances et la problématique du Covid. La question qui se pose est de savoir si nous avons les moyens de mener à bien notre projet métropolitain. À ce titre, nous souhaitons aussi réaliser un audit externe sur notre collectivité. En ce qui concerne les éléments de gouvernance, nous veillerons autant que possible à ce qu'aucune décision stratégique ne soit soumise au Conseil métropolitain sans être dé-



●●● battue au préalable lors de la conférence des maires. Je crois aussi que cette conférence des maires peut être tournante et donc organisée chaque fois dans une commune différente. Cela permettra que le maire qui nous accueille puisse nous faire part d'une innovation qu'il porte, dans l'idée de pouvoir en profiter, voire de la généraliser si cela intéresse d'autres communes. Nous allons soutenir des logiques de mutualisation, de partage de personnel par pôles de proximité. Il faut rapprocher la métropole du terrain, des communes mais aussi des habitants. Soulignons dans l'exécutif que nous avons mis en place deux postes de vice-présidents assez atypiques : le premier concerne l'équité territoriale et le dialogue intercommunal, le second le dialogue citoyen et le renforcement du Conseil de développement. Pour les grands projets, nos concitoyens devront être interrogés. Il en sera ainsi, très concrètement, avec une modification importante du PLUi, auquel nous intégrerons les problématiques de l'air, du climat et de l'énergie. Il importe de consulter la population sur cette modification qui aura des retombées sur les permis de construire, sur nos attentes à tous en termes de végétalisation des villes et villages. Nous débattons aussi du dossier de la Zone à faibles émissions (ZFE) et de la sortie du diesel, sujet pour lequel la participation citoyenne est absolument nécessaire. Nous avons aussi le souhait de créer un budget participatif au niveau de la métropole, comme cela se fait déjà à Strasbourg. Enfin, n'oublions pas le dialogue avec les communes de l'espace rhénan, dans le cadre de notre Schéma de coopération transfrontalière.

### Comment entendez-vous conjuguer développement urbain et écologie ?

L'Eurométropole doit répondre à des besoins de logement, c'est évident. Pour autant, nous ne souhaitons pas afficher un objectif quantitatif de croissance du nombre de logements. Notre préoccupation est celle de l'écologie, de la solidarité et du bien-être, ce qui veut dire que le développement urbain doit surtout être qualitatif. Il faudra travailler sur l'harmonie architecturale, sur la qualité du bâti, sur la rénovation thermique qui est un point fort de notre engagement pour l'habitat. Tout particulièrement, nous nous engageons en faveur de la zéro artificialisation nette de nos terres et devons donc veiller à la compensation qui s'impose pour toute empreinte écologique supplémentaire. Allons le plus loin possible en termes de renaturation et de végétalisation de l'ensemble des communes de l'Eurométropole !



### L'enjeu des mobilités fait partie de vos priorités. Quels projets allez-vous engager ?

Le Grenelle des mobilités organisé lors du précédent mandat est riche de beaucoup d'outils et de propositions d'actions. Il faut maintenant les prioriser et les financer. À très court terme, il nous faut travailler sur les pistes cyclables, notamment au niveau intercommunal, et poser les bases du Réseau express métropolitain, en lien avec la SNCF et la Région Grand Est. Couplé à un plan de rénovation des gares, ce réseau permettra d'avoir des mobilités plus respectueuses de l'environnement. En parallèle, il importe de lancer des études sur le tram nord et le tram ouest, mais aussi de stimuler le covoiturage. Je n'oublie pas la Voie de liaison intercommunale ouest (VLIO), qui devrait aboutir en 2024. La question du futur projet de boulevard urbain après le déclassement de l'A35 est également posée.

### En matière économique, quelles seront vos priorités ?

Ce sont des priorités qui croisent économie et impératif écologique. Il y a une attention à porter à toutes les entreprises locales, industrielles, artisanales ou agricoles, car elles créent de l'emploi sur le territoire. Les entreprises du secteur de l'économie sociale et solidaire méritent aussi d'être mieux connues et soutenues. En lien avec notre feuille de route, je souligne les opportunités d'emploi extrêmement importantes dans les domaines des énergies renouvelables, de la rénovation thermique, du retraitement et de la valorisation des déchets... Enfin, pour faire face à la crise que nous traversons, nous allons durant cet automne voter en conseil de l'Eurométropole divers soutiens à la relance économique. ●

Thomas Calinon

● Le réseau express métropolitain fait partie des projets pour améliorer les mobilités dans l'agglomération.

# UNE GOUVERNANCE collégiale

**S**'appuyant sur un exécutif élargi qui compte 20 vice-présidents et à terme dix conseillers délégués (voir pages suivantes), la nouvelle assemblée de l'Eurométropole a aussi la particularité d'être incarnée par deux « présidentes déléguées » : Jeanne Barseghian, maire de Strasbourg, en charge des relations transfrontalières, européennes et internationales, et Danielle Dambach, maire de Schiltigheim, qui pilotera les dossiers de la transition écologique et de la planification urbaine et nature.

## Éviter le face-à-face rural/urbain

« C'est intéressant pour la complémentarité des points de vue que nous portons toutes les trois, l'une étant maire de la ville centre, la deuxième maire d'une ville de la première couronne et moi-même maire d'une ville de la seconde couronne », souligne la présidente, Pia Imbs. « L'idée, poursuit Danielle Dambach, c'est de faire de la couture entre ces trois types de strates, pour que les communes les plus rurales ne tournent pas le dos aux communes plus urbaines. Il faut donner de la chair et du sens au fait d'être dans l'Eurométropole. »

“ Il faut donner de la chair et du sens au fait d'être dans l'Eurométropole. ”

« Nous nous voyons toutes les trois au moins une fois par semaine, et nous avons aussi des rencontres sur les sujets stratégiques communs à l'Eurométropole et à la Ville de Strasbourg », précise Jeanne Barseghian. Mais notre volonté est que chaque élu métropolitain puisse suivre les grands projets et y apporter sa contribution. » Dans cette perspective, le Conseil eurométropolitain du 28 août a mis fin aux prérogatives décisionnaires de l'exécutif réuni en commission permanente : désormais, seule l'assemblée délibérante, convoquée à une fréquence mensuelle et dont les séances sont publiques, est habilitée à voter les délibérations.

« Nous souhaitons plus de débats et d'échanges », commente Pia Imbs, qui entend également renforcer la fréquence des conférences des maires et les faire précéder de commissions ou ateliers thématiques, afin que « le projet métropolitain soit affiné ensemble ». Premier rendez-vous sur ce chemin : un séminaire rassemblant les délégués des 33 communes et les membres de l'exécutif se tiendra le 10 octobre. ●

T.C. et S.P.

J.-F. Bacalis



Pia Imbs, maire d'Holtzheim, Jeanne Barseghian, maire de Strasbourg et Danielle Dambach, maire de Schiltigheim, incarnent le nouvel exécutif.

# LES 20 VICE-PRÉSIDENTS-ES..



**JEANNE  
BARSEGHIAN**

| 1<sup>re</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

Relations transfrontalières, européennes et internationales dont notamment l'Eurodistrict Strasbourg Ortenau



**DANIELLE  
DAMBACH**

| 2<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

La coordination de la transition écologique et de la planification urbaine et nature dont notamment le plan local d'urbanisme et la coordination de la transition énergétique et du développement durable



**SYAMAK  
AGHA BABAEI**

| 3<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENT |

Budget et finances dont notamment le développement de la finance verte



**VINCENT  
DEBÈS**

| 4<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENT |

Sport et équipements sportifs dont notamment les fonds de concours aux communes pour la construction d'équipements spécialisés et les relations avec les clubs sportifs



**ANNE-MARIE  
JEAN**

| 5<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

Emploi, formation, économie durable et transition écologique des entreprises, coordination du tourisme durable dont notamment le soutien aux pôles de compétitivité/incubateurs, au campus des technologies médicales et au projet Territoire de santé de demain



**ALAIN  
JUND**

| 6<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENT |

Mobilités, transports, déplacements, politique cyclable et plan piéton dont notamment l'inter et la multi-modalité et le développement du Réseau express métropolitain, le développement des services liés aux déplacements et le suivi de la délégation de service public de transport de la CTS



**FRANÇOISE  
SCHAÉTZEL**

| 7<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

Urbanisme opérationnel, cadre de vie, qualité de l'air, santé environnementale dont notamment la mise en œuvre de la zone à faibles émissions mobilité, le suivi de la qualité de l'air, le contrat local de santé, le plan de prévention des risques technologiques



**THIERRY  
SCHAAL**

| 8<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENT |

Eau et assainissement dont notamment la mise en œuvre du schéma directeur d'assainissement et du schéma directeur d'adduction en eau potable ;

Milieux aquatiques et risques associés dont notamment la gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations et le suivi du plan de prévention des risques d'inondation



**FABIENNE  
BAAS**

| 9<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

Réduction, gestion et valorisation des déchets dont notamment la mise en œuvre de la tarification incitative des déchets



**SUZANNE  
BROLLY**

| 10<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

Politique de l'habitat, politique foncière et immobilière dont notamment le programme local de l'habitat, les actions en faveur du logement social, le développement des dispositifs de logement intermédiaire et d'hébergement d'urgence, la stratégie foncière



**PHILIPPE  
PFRIMMER**

| 11<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENT |

Équité territoriale et dialogue intercommunal dont notamment les politiques de mutualisation au sein de la métropole, la création et l'extension des cimetières métropolitains et des chambres funéraires



**CAROLINE  
ZORN**

| 12<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

Enseignement supérieur, recherche, vie étudiante, métropole numérique et innovante dont notamment la mise en œuvre du plan Campus, l'accueil d'entreprises innovantes, le pôle Alsace BioValley, le soutien à l'économie créative, la French Tech et l'aménagement numérique du territoire

**VALENTIN RABOT**| 13<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENT |

Personnel, politique des ressources humaines et dialogue social dont notamment la présidence et l'animation des instances paritaires

**CÉCILE DELATTRE**| 14<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

Participation citoyenne et débat public dont notamment l'implication du citoyen dans les projets de l'Eurométropole et la coordination des enquêtes publiques

**NATHALIE JAMPO BERTRAND**| 15<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

Renouvellement urbain, aires d'accueil des gens du voyage, politique de la ville dont notamment les orientations du contrat de ville et le suivi des quartiers prioritaires

**BÉATRICE BULO**| 16<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

Voirie et aménagement de l'espace public dont notamment la définition des principes d'aménagement et des orientations communes et la vidéo protection dans l'espace public métropolitain

**MARIE-DOMINIQUE DREYSSE**| 17<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

Solidarités intercommunales et métropolitaines, soutien aux personnes en situation de handicap dont notamment la lutte contre les exclusions sociales et le soutien à la jeunesse

**PIERRE ROTH**| 18<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENT |

Soutien à l'émergence et accompagnement des acteurs de l'économie sociale et solidaire dont notamment la mise en œuvre de la charte de l'économie sociale et solidaire

**MURIELLE FABRE**| 19<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENTE |

Action culturelle métropolitaine, lecture publique, cinéma et audiovisuel dont notamment la gestion et la construction des médiathèques métropolitaines, les fonds de concours aux communes, le suivi des dispositifs d'accès à la culture

**CHRISTIAN BRASSAC**| 20<sup>e</sup> VICE-PRÉSIDENT |

Commande publique responsable dont notamment la présidence de la commission d'appel d'offres, du comité interne et des jurys et la politique d'achat durable de l'Eurométropole

## ...ET LES CONSEILLERS-ÈRES MÉTROPOLITAIN-ES DÉLÉGUÉS-ES

**DORIS TERNOY**

| Agriculture et alimentation |

**MICHÈLE KANNENGIESER**

| Tourisme |

**JEAN-PAUL PREVE**

| Propreté urbaine |

**ALEXANDRE FELTZ**

| Sport Santé |

**JOËL STEFFEN**

| Commerce et artisanat |

**MARC HOFFSESS**

| Transition énergétique |

**MICHÈLE LECKLER**

| Végétalisation des espaces publics, trames vertes / bleues, biodiversité |

**AURÉLIE KOSMAN**

| Géomatique et affaires domaniales; démarche Cit'ergie |



**Sentez-vous bien chez vous.**  
ÉS est à vos côtés pour vos petits  
et grands travaux.

Plus d'informations :

☎ 03 88 20 70 20    🌐 travaux.es.fr

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

ES Energie Strasbourg S.A. Capital de 6.472.800 Euros - 37, rue de Marais (04) - F-67082 Strasbourg, Cedex 9 - Août 2020  
Crédit photo : Getty Images

**PROFITEZ**

**CARTE PRESTO  
POUR LES 26 ANS ET PLUS**

Pendant un an et pour 15 € seulement :

- 30 % en semaine
- 70 % les week-ends et jours fériés

**PROFITEZ DES RÉDUCTIONS EN TER !**



Pour  
**15€**  
jusqu'à  
**-70%**  
sur tout TER

TER Grand Est - Grille - 09/20 - Prix de la carte Presto : actu au 31/12/20.

**Grand Est**  
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

**SNCF**

#PlusMalinEnTER  
**fluo** Grand Est

## 14 PREMIERS MANDATS SUR 33

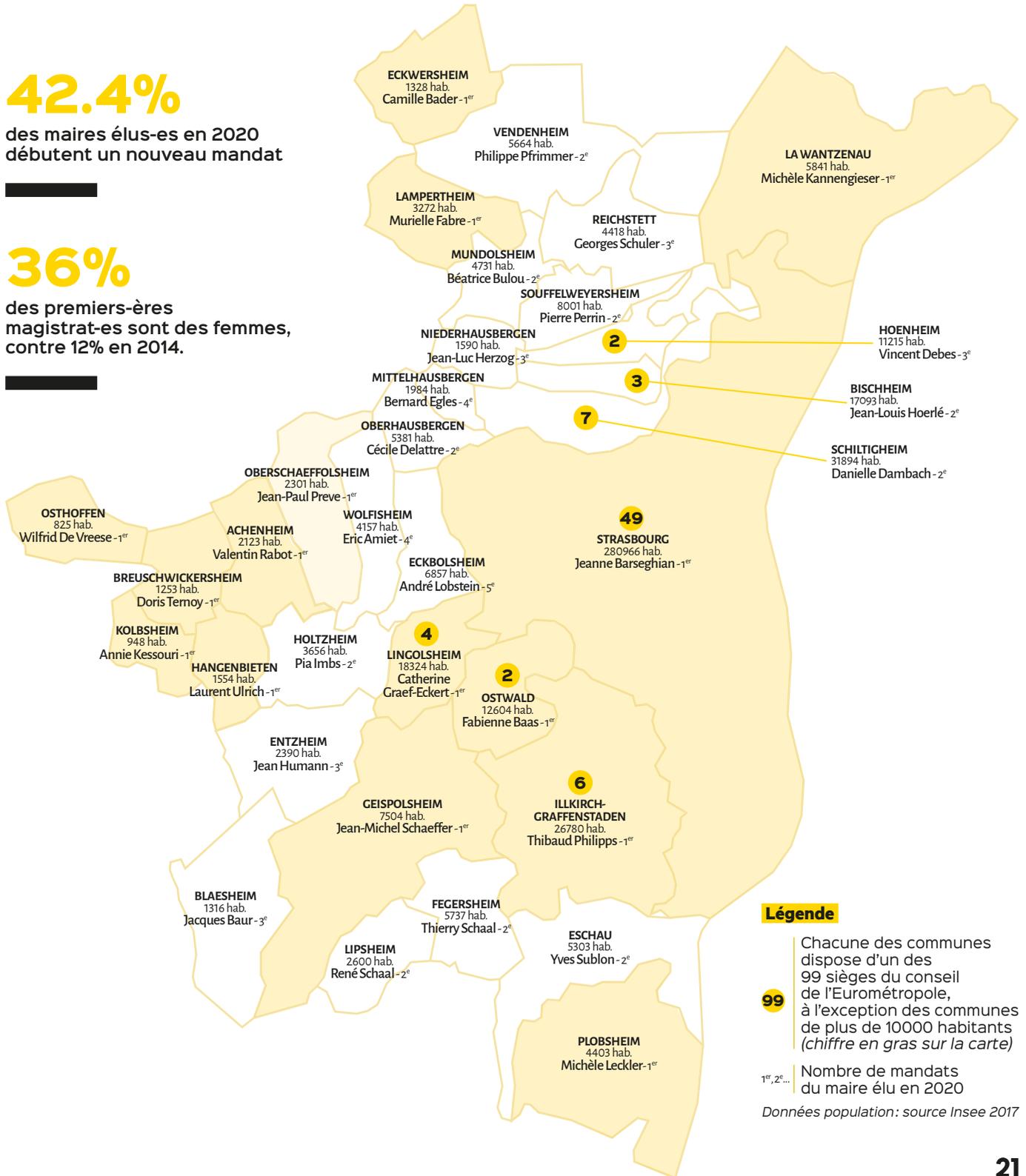
Les élections municipales de mars et mai ont recomposé le paysage politique du territoire de l'Eurométropole. Fait marquant: la parité progresse avec trois fois plus de femmes maires qu'en 2014.

### 42.4%

des maires élus-es en 2020 débutent un nouveau mandat

### 36%

des premiers-ères magistrat-es sont des femmes, contre 12% en 2014.



### Légende

Chacune des communes dispose d'un des 99 sièges du conseil de l'Eurométropole, à l'exception des communes de plus de 10000 habitants (chiffre en gras sur la carte)

99

1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, ... Nombre de mandats du maire élu en 2020

Données population : source Insee 2017



Kombucha

**Kit Kombucha**

Le kit pour fabriquer votre propre kombucha maison.

Il suffit d'ajouter votre propre sucre pour obtenir votre propre kombucha maison. Le kit est complet, vous n'avez rien à acheter de plus. Vous pouvez même faire votre propre kombucha maison.

Le kit est complet, vous n'avez rien à acheter de plus.

Le kit est complet, vous n'avez rien à acheter de plus.

Le kit est complet, vous n'avez rien à acheter de plus.

Le kit est complet, vous n'avez rien à acheter de plus.

Le kit est complet, vous n'avez rien à acheter de plus.

Le kit est complet, vous n'avez rien à acheter de plus.

Le kit est complet, vous n'avez rien à acheter de plus.

Le kit est complet, vous n'avez rien à acheter de plus.

Le kit est complet, vous n'avez rien à acheter de plus.

Le kit est complet, vous n'avez rien à acheter de plus.

# Une idée pétillante

Réduire son impact sur l'environnement tout en découvrant le plaisir de fabriquer soi-même une boisson originale : c'est le concept de la jeune entreprise Orisæ.

Il y a deux ans, Cléo Jouve-Corneloup et Axel Bidault sont tombés dans une marmite de kéfir et de kombucha. Non, il ne s'agit pas de potion magique – quoique – mais de boissons fermentées, pétillantes, peu sucrées et riches en probiotiques et en antioxydants. Devenus entre temps fondateurs d'Orisæ, les deux étudiants-entrepreneurs commercialisent des kits pour en fabriquer soi-même. Pas besoin d'être druide : il suffit de suivre les instructions de la notice, élaborée avec soin car « il existe de nombreux mythes et légendes autour de ces boissons », et d'utiliser les ingrédients mis à disposition. « Du citron, des figues et du sucre bio pour le kéfir ; du thé noir, bio également, pour le kombucha. Le tout dans des sachets en cellulose, donc compostables », détaille Cléo Jouve-Corneloup. Les micro-organismes s'occupent du reste, à l'abri dans une « bouteille en verre fabriquée en Auvergne », ajoute Axel Bidault. C'est le meilleur outil pour cultiver ces boissons car cela résiste à la pression et c'est réutilisable ». La première gorgée de kéfir se déguste 48h plus tard, celle de kombucha après cinq jours de fermentation. Le cycle peut ensuite se répéter puisque les micro-organismes se reproduisent.

serre proviennent de notre alimentation. En réalisant sa propre boisson, on découvre des aliments étonnants et on se fait plaisir », expliquent-ils. Leurs kits ont été conçus en carton recyclés et imprimés avec de l'encre végétale. « Il fallait que ce soit cohérent, sinon cela n'avait pas de sens ! » C'est justement la recherche d'une finalité à donner à leurs compétences professionnelles et l'envie d'agir pour l'environnement qui les a menés à l'entrepreneuriat. Cléo Jouve-Corneloup a découvert la spiruline, le kéfir et le kombucha lors d'un projet de fin d'études à la Haute école des arts du Rhin, dont elle est diplômée en design d'objets. Avec Axel Bidault, designer graphique issu de la même école, ils ont tous deux suivi le diplôme universitaire étudiants-entrepreneurs et intégré le biotechlab de l'Ecole supérieure de biotechnologie de Strasbourg, en mars 2019, pour développer leur société (lire aussi page 26). En mai dernier, le duo lançait une campagne de financement participatif pour produire les 500 premiers kits. « En une semaine, nous avons dépassé notre objectif. Nous étions très surpris mais ravis. » Ils travaillent maintenant sur un kit pour fabriquer de la spiruline et sur un quatrième aliment tenu secret. ●

Léa Davy

## Étonnement et plaisir

Avec Orisæ, Cléo Jouve-Corneloup et Axel Bidault veulent offrir une possibilité de plus de réduire son empreinte écologique sur la planète. « Un cinquième des émissions de gaz à effet de

## Plus d'infos sur

[www.orisae.fr](http://www.orisae.fr)

page facebook: Orisae.fr

Cléo Jouve-Corneloup et Axel Bidault ont conçu des kits prêts à l'emploi.

# La logistique urbaine en mode tout doux

La voie d'eau associée à un dernier kilomètre à vélo : c'est la solution innovante de transport de marchandises développée en avant-première à Strasbourg par ULS.

Un fût de bière, un colis, une lettre urgente sont sur un bateau. Après 27 minutes de trajet depuis le port, ils sont débarqués sur le Fischerstaden du quai des Pêcheurs et pris en charge par des livreurs à vélo. 10 mn plus tard, ces derniers les ont déposés à destination, chez les commerçants, restaurateurs, particuliers du centre-ville. D'où ils repartent éventuellement à plein, emportant avec eux les déchets de carton, qui repartiront, par le même bateau, vers le port. Ce circuit de marchandises d'un genre nouveau est assuré depuis quelques mois à Strasbourg par ULS.

## Une première française

Lauréate de l'appel à projets lancé par Voies navigables de France (VNF) et l'Eurométropole en octobre 2019, l'entreprise développe ici un concept qu'elle souhaite exporter dans d'autres villes baignées par une rivière ou un fleuve : une solution globale de logistique urbaine associant voie d'eau et vélo. « Notre objectif, c'est d'atteindre 122 tonnes par jour, ce

qui représente la moitié de ce qui entre quotidiennement au centre-ville de Strasbourg », annonce Thomas Castain, président d'ULS.

Un objectif qui ravit VNF. « Avec le test de Strasbourg, on fait la preuve que le fluvial, ça marche, se réjouit Pierre Des Roseaux, directeur territorial adjoint. La combinaison entre la voie d'eau, pertinente pour les gros volumes, et le vélo, efficace sur le dernier kilomètre, est un modèle gagnant-gagnant. »

Écologique et économique, la proposition séduit les transporteurs désormais empêchés d'accéder au centre-ville avec leurs véhicules les plus polluants. La souplesse constitue également un argument de poids : électriques et maniables, les vélos à remorque, chargés jusqu'à 180 kg, peuvent effectuer plusieurs rotations depuis le Fischerstaden, sans être limités au « couvre-feu » de 11 heures affectant les livraisons par camion. Quant aux habitants et usagers du centre-ville, ils bénéficient, eux, d'une réduction de la pollution et des nuisances sonores. ●

Stéphanie Peurière

Colis à l'aller, déchets au retour : les vélos et le bateau ne voyagent jamais à vide



P. Stirnweis



L'équipement des bateaux sera également modernisé.

E. Cegarra

## BATORAMA PASSE À L'ÉLECTRIQUE

Man les p'tits bateaux qui vont sur l'eau ont-ils des ailes ? Toujours pas ! Par contre, Batorama testera en 2022 le prototype d'un bateau électrique de 140 places, conçu en association avec un cabinet d'architecte naval. Si cette année de test s'avère concluante, la compagnie fluviale strasbourgeoise lancera la construction de huit autres bateaux électriques pour remplacer sa flotte actuelle. « Nous travaillons sur ce projet depuis cinq ans, confie Raynald Schaich, directeur commercial. Passer à une motorisation électrique impose un certain nombre de contraintes : les batteries sont plus lourdes que les moteurs thermiques et possèdent moins d'autonomie. Il y a eu un vrai travail de recherche pour optimiser les performances de notre prototype. » Batorama en profite aussi pour moderniser l'équipement des futurs bateaux : prises afin de recharger son téléphone, plage à l'arrière pour accueillir une dizaine de passagers, caméras à l'avant et à l'arrière pour retransmettre en direct ce que voit le capitaine... Les façades vitrées pourront rentrer dans la coque, ce qui permettra au bateau d'être couvert – complètement ou partiellement – ou découvert selon la météo. « Des tablettes seront installées à chaque place pour proposer du contenu supplémentaire au public plus averti et des jeux pour les enfants, ajoute Raynald Schaich. Les personnes pourront aussi communiquer plus facilement avec l'équipage, pour signaler un problème technique ou si elles ne se sentent pas bien. » ● L.D.

## Résonance(s) revient

Devenu au fil des éditions le salon de référence des métiers d'art, Résonance(s) prendra ses quartiers du 6 au 9 novembre au Wacken (Hall 1). Cette année, ce sont 170 artisans, rigoureusement sélectionnés et venus de toute l'Europe, qui viendront y présenter le meilleur de leurs créations récentes dans les domaines les plus variés de l'artisanat d'art. Les organisateurs ont choisi de mettre en avant un métier rare, en invitant Karen Grigorian, maître plisseur depuis plus de 25 ans et l'un des derniers à pratiquer cet exercice. Il présentera au public l'art du plissage artisanal à la main. A découvrir ! En outre, l'exposition collective Bird.collect(s) donnera lieu à une vente aux enchères, dont les bénéfices iront à une association.

[www.salon-resonances.com](http://www.salon-resonances.com)

## Pour une alimentation équitable

Pour son engagement fort dans le domaine du commerce équitable, notamment en matière d'achats, mais aussi d'incitation des commerçants, des entreprises et des habitants à adhérer à la démarche, l'Eurométropole a obtenu, dès 2015, le label « Territoire de commerce équitable », marqueur d'une action à long terme autour du développement durable.

C'est pour partager son expérience que la collectivité participera, le 22 octobre prochain, aux Rencontres nationales du même nom, à Saverne, ville également labellisée. La journée d'échanges portera sur une alimentation équitable destinée à répondre aux défis des territoires de demain. Au menu: cantine, conséquences de la crise sanitaire, sensibilisation des jeunes, actions des collectivités, politiques européennes... De quoi nourrir la réflexion des territoires sur le sujet et faire découvrir des initiatives locales inspirantes.

[www.territoires-ce.fr](http://www.territoires-ce.fr)



E. Cegarra

## Desclicks appelle aux dons

L'association basée à Schiltigheim veut poursuivre ses actions contre la fracture informatique.

La crise sanitaire et les mesures de confinement qui en ont découlé ont démontré : la fracture numérique est une réalité. Dans ce contexte, plusieurs associations ont œuvré utilement en reconditionnant des PC et en les cédant gracieusement ou à prix réduits aux personnes aux moyens limités.

### Distribution pendant le confinement

Parmi ces acteurs de bonne volonté, Desclicks l'informatique solidaire, basée à Schiltigheim depuis une douzaine d'années, a fait montre de son savoir-faire. Elle a notamment, en relation avec les centres sociaux et le complexe scolaire Exen de Schiltigheim, recensé les besoins et équipé une centaine de foyers en situation de précarité informatique. Ces distributions d'ordinateurs revalorisés ont permis, entre

autres, à de nombreux élèves de ne pas « décrocher ».

Néanmoins, Desclicks constate « un accroissement de la difficulté de collecte de matériels auprès des professionnels ». Les raisons sont de plusieurs natures, mais la pénurie risque de compromettre les actions de l'association, qui lance un appel. « Nous avons besoin surtout de dons d'entreprises, car nos stocks sont quasiment épuisés », explique Damien Gleitz, directeur de l'association. Celle-ci souhaite récupérer des matériels informatiques fonctionnels, ordinateurs portables et de bureau de moins de dix ans, souris, claviers, webcams, écrans, câblages... Gageons qu'elle sera entendue ! ●

Pascal Simonin

### Plus d'infos sur

[www.desclicks.net](http://www.desclicks.net); 03 88 83 64 10



Ghislain Auclair,  
fondateur du Biotech-lab

C. Schröder

## Un terreau à jeunes pousses

**Pour permettre aux jeunes entreprises innovantes d'établir la preuve de leur concept ou leur prototype, le Biotech-lab met à leur disposition équipements et espace de coworking.**

**P**our bien faire grandir un projet innovant, vous avez besoin de matériel technique, d'un réseau de partenaires et d'autres jeunes entreprises pour avancer ensemble. Ghislain Auclair a construit cet écosystème autour du Biotech-lab, un laboratoire dédié à l'expérimentation dans le domaine de la biologie. « *Quand j'ai monté Woodlight, ma startup qui étudie les plantes bioluminescentes, j'avais besoin d'un lieu pour expérimenter mais cela n'existait pas, raconte le titulaire d'un doctorat en biologie. J'ai donc proposé à l'Université de Strasbourg de créer ce lieu.* » Le Biotech-lab ouvre en 2018 et accueille quatre équipes dans ses labos et son espace de coworking, un « lieu indispensable ». « *Les porteurs de projets s'y*

*rencontrent et échangent sur les mêmes problématiques, se soutiennent. Cela accélère leurs avancées.* » Le Biotech-lab, installé à l'École supérieure de biotechnologie, au cœur du parc d'innovation d'Illkirch, ne tarde pas à créer des liens avec Pepite Etena, une composante de l'université, afin de proposer des formations liées à l'entrepreneuriat. Ghislain Auclair fédère également les différents fablab universitaires dédiés à la robotique, l'art et le design, la chimie et l'électronique, beaucoup de projets innovants étant interdisciplinaires. Le Biotech-lab s'est aussi ouvert aux entreprises qui cherchent à expérimenter. Son prochain objectif : s'agrandir pour accueillir encore plus de projets. ●

Léa Davy

## LES ALUMNI POUR L'EMPLOI

Cours à distance, modalités d'examen modifiées, stages annulés ou reportés... : les impacts de la crise sanitaire pour les étudiants de l'Unistra se sont aussi traduits par des difficultés d'insertion pour les jeunes diplômés. Pour les accompagner dans leur recherche d'emploi, le service des relations Alumni a mis en place un nouveau programme de coaching personnalisé. 50 d'entre eux bénéficieront ainsi d'un accompagnement individuel en plusieurs temps : diagnostic avec un conseiller carrière, marathon d'ateliers hebdomadaires animés par des coaches, entraînement personnalisé avec un parrain ou marraine, accès à des ressources en ligne exclusives, priorité aux événements de réseautage. À noter également, le lancement en janvier 2021 de cafés Alumni et la poursuite des rendez-vous virtuels Alumni, expérimentés en juin. ● S.P.

**Informations et inscriptions**  
sur [alumni.unistra.fr](http://alumni.unistra.fr)

## MÉDECINE : REGROUPEMENT DES FORMATIONS

**L**a fac de médecine évolue pour devenir Faculté de médecine, maïeutique et sciences pour la santé. Dès la rentrée, quelque 4000 étudiants supplémentaires issus des formations maïeutique, soins infirmiers, kiné, ergothérapie, psychomotricité et manipulateurs en radiologie seront intégrés à l'Université de Strasbourg, formant un pôle santé territorial. L'idée est de mieux répondre aux enjeux majeurs de la santé de demain. Autre nouveauté pour la rentrée, et pour laquelle l'Unistra se différencie du modèle national, la licence Sciences pour la santé remplacera la célèbre Première année commune aux études de santé (Paces). Elle préparera l'admission à l'ensemble des études désormais regroupées au sein du pôle territorial. ● V.K.

# Biosynex relocalise à Illkirch

Pour répondre à l'énorme demande, l'entreprise fabrique des tests de dépistage du Covid-19 au Parc d'innovation.

Larry Abensur en est fier : « Les tests sérologiques rapides de dépistage du Covid-19 développés par l'entreprise Biosynex, dont il est le président-directeur général, ont été homologués le 21 mai par le Centre national de référence des virus respiratoires. » Pour en asseoir la production, l'entreprise a investi trois millions d'euros dès le printemps et a agrandi les espaces où les équipes assemblent les composants. Avant l'été, Biosynex produisait deux millions de ces tests par mois. Dès le départ, presque tous les composants étaient fabriqués à Illkirch, à l'exception de la partie biologique, qui était encore achetée à l'extérieur de l'entreprise. Pour la rentrée, l'entreprise en finalise la création en interne, fabriquant ainsi un test sérologique 100% made in France. De quoi mettre l'entreprise, mais aussi les consommateurs, « à l'abri des fluctuations du marché tout en réglant nombre de problèmes d'approvisionnement, notamment ceux liés au transport ou au passage des douanes ».

## De 200 000 à un million de tests PCR par mois

La donne a changé pendant l'été et l'entreprise a immédiatement redéployé ses moyens. « La demande en tests PCR a explosé, explique encore Larry Abensur. On a atteint un million de tests réalisés en France par semaine. Pour y répondre, nous avons mis au point un test PCR maison, 100% illkirchois, qui permet non



seulement de dépister le Covid-19, mais aussi de le différencier de la grippe et des autres maladies hivernales, ce qui sera très utile sous peu. Nous démarrons, mi-septembre, avec la fabrication de 200 000 tests par mois et comptons augmenter la production pour atteindre un million de tests par mois d'ici trois mois. Cela permettrait de répondre à une bonne part de la demande actuelle. » En parallèle, l'entreprise a créé un autre test rapide dont le résultat apparaîtra en seulement dix minutes. « Il sera idéal pour les aéroports, à l'entrée des stades... » Sa production sera lancée sous peu.

Dans la même logique, Biosynex s'apprête, d'ici 2021, à transformer son site pour produire également des thermomètres « thermoflash », dont la fabrication n'existe plus en Europe à l'heure actuelle. Elle investira un million d'euros dans cette seule opération. « Tout cela nous conforte dans notre démarche. Il nous faut augmenter nos capacités de production en France. » Une bonne nouvelle puisque Biosynex a déjà recruté une vingtaine de personnes pour la fabrication de l'ensemble de ces tests. ●

Véronique Kolb

## Un lombricomposteur 100% made in France

Après une campagne de financement participatif réussie, Activerre débute la commercialisation de ses lombricomposteurs. Ceux-ci, spécialement étudiés pour les petits espaces en intérieur, se composent d'une poterie en terre cuite réalisée par Siegfried-Burger, entreprise de Soufflenheim, d'un couvercle en liège fabriqué dans les Landes et d'un support en bois conçu par une menuiserie de Reichstett. « Les retours de notre famille test ont permis de finaliser le lombricomposteur, de confirmer que son utilisation était intuitive et qu'il n'y avait aucun problème d'odeurs », se réjouit Ferdinand Fraulob, le designer strasbourgeois créateur d'Activerre. Un exemplaire du lombricomposteur est notamment exposé à l'Anticafé, à Strasbourg.

www.activerre.fr

## Une plateforme locale pour mesurer la satisfaction clientèle

D'un côté, les bars, restaurants ou établissements de loisirs peinent à obtenir des retours d'expérience détaillés de leur clientèle et à mesurer leur satisfaction. De l'autre, le public reste friand de réductions et d'avis fiables. Pour concilier les deux, le Strasbourgeois Guillaume Schoenn a créé une plateforme baptisée Opiclient. Les professionnels proposent à leurs consommateurs de répondre à une enquête détaillée et choisissent les conditions de l'offre obtenue en échange. « À titre d'exemple, un de nos restaurants partenaires fonctionne bien le midi alors qu'il ne fait pas plus de 50 couverts sur 130 le soir, illustre Guillaume Schoenn. Il a donc mis en place une réduction intéressante les soirs de semaine. » Une quarantaine d'établissements de l'Eurométropole utilisent Opiclient.

## Pour une Eurométropole écologiste, solidaire et citoyenne

GRUPE EUROMÉTROPOLE ÉCOLOGISTE ET CITOYENNE

Le Conseil de l'Eurométropole s'est installé le 15 juillet 2020. Notre groupe s'est constitué autour d'élus de différentes communes: Strasbourg, Schiltigheim, Ostwald, Bischheim. Notre feuille de route est claire: répondre aux urgences démocratiques, climatiques, sociales, et sanitaires pour faire de l'Eurométropole un territoire plus résilient, plus durable et plus intégré. Ainsi, nous agirons :

**Pour une Eurométropole inclusive et solidaire** qui ne laisse personne sur le bord de la route;

**Pour le soutien à la conversion écologique de l'économie et à la création d'emplois durables** avec le soutien aux entreprises innovantes, à l'économie social et solidaires, via le développement des énergies renouvelables, la rénovation thermique de 8000 logements par an ou le soutien à l'agriculture nourricière ;

**Pour une Eurométropole démocratique et citoyenne inscrites dans l'espace rhénan**: la co-construction et la concertation sont nos valeurs cardinales. Nous veillerons également à ce que l'Eurométropole prenne pleinement sa part dans la construction européenne et transfrontalière, partie intégrante de l'ADN de notre territoire.

**Pour l'équité territoriale et la fabrique d'une Eurométropole « coopérative »**: L'Eurométropole est l'outil commun des 33 communes, nous agissons pour le bien vivre ensemble des habitants qu'ils résident à Strasbourg, en première ou seconde couronnes. Nous nous enrichissons de la diversité de nos communes;

**Pour une traduction ambitieuse du plan climat, la révision du PLUI et du plan local de l'habitant** pour une Eurométropole plus verte, plus durable, neutre en carbone, qui offre un cadre de vie sain ;

**Pour les services publics du quotidien**: notamment la propreté urbaine, la gestion et réduction des déchets ou la gestion publique de l'eau ;

**Pour le renforcement des mobilités** avec la poursuite des extensions des lignes de tram vers le Nord et l'Ouest, la mise en place d'un réseau express métropolitain, la création de nouvelles pistes cyclables ;

**Les 43 élus du groupe Eurométropole Écologiste et Citoyenne**: S. Agha Babaei, F. Baas, J. Barseghian, B. Boulala, C. Brassac, S. Brolly, A. Buchmann, Y. Chadli, D. Dambach, Md. Dreyse, S. Drici, A. Dubois, J. Dumay, S. Dupressoir, A. Feltz, M. Henry, J. Herry, M. Hoffsess, Am. Jean, A. Jund, A. Kosman, M. Lafay, G. Libsig, P. Maciejewski, A. Mistler, P. Ozenne, A. Ramdane, A. Reichhart, P. Roth, F. Schaetzl, G. Schann, P. Schoepff, B. Soulet, A. Splet, J. Steffen, L. Tisserand, O. Tufuor, H. Turan, F. Varieras, J. Werlen, C. Zielinski, C. Zorn, N. Zourgui.

## Vers un projet eurométropolitain partagé, écologique, solidaire, équitable et démocratique

GRUPE POUR UNE EUROMÉTROPOLE DES PROXIMITÉS

La nouvelle mandature de l'Eurométropole, issue des élections municipales du printemps dernier, se met en place à un moment singulier de notre histoire collective. Cet état de fait nous confère une responsabilité particulière en termes de solidarités et de gestion de l'urgence climatique.

Nous souhaitons, aux côtés de Madame la Présidente, relever ces défis grâce à une gouvernance nouvelle, associant les communes et leurs habitants dans une dynamique de transition démocratique.

Dans cet esprit, nous allons travailler d'abord à mieux nous connaître et mieux nous comprendre entre élus qui représentons 33 communes et leurs habitants dans les instances de l'Eurométropole.

Nos efforts porteront en priorité sur l'amélioration de la mobilité. Conformément aux compétences de l'Eurométropole, nous agirons pour développer tous les modes de déplacements.

Ce plan pour les transports s'inscrit dans l'enjeu plus vaste de gérer l'urgence climatique de toutes les manières possibles. Concrètement, l'Eurométropole travaillera sur le Plan Local d'Urbanisme intercommunal – en faveur de la qualité urbaine du bâti, de la végétalisation des villes et villages, et d'une répartition équilibrée du logement social. Nous accompagnerons les acteurs économiques dans leur transition écologique et numérique.

Enfin, les membres de Eurométropole vont développer leur collaboration avec les élus et les habitants du territoire. Le débat public sera promu, notamment en réinstallant, conformément à la loi, le Conseil de Développement.

Toutes nos actions seront guidées par la volonté d'améliorer le bien-être individuel et collectif des citoyens tout en développant les solidarités et l'équité dans nos communes.

**Le groupe pour une Eurométropole des proximités.**

Pia Imbs (Holtzheim), Béatrice Bulou (Mundolsheim), Vincent Debes (Hoenheim), Cécile Delattre (Oberhausbergen), Bernard Egles (Mittelhausbergen), Murielle Fabre (Lampertheim), Martine Florent (Hoenheim), Claude Froehly (Illkirch), Michèle Kannengieser (La Wantzenau), Annie Kessouri (Kolbsheim), Michèle Leckler (Plobsheim), Philippe Pfrimmer (Vendenheim), Jean-Paul Preve (Oberschaeffolsheim), Valentin Rabot (Achenheim), Thierry Schaal (Fegersheim), Georges Schuler (Reichstett), Doris Ternoy (Breuschwickersheim), Willy De Vreese (Osthoffen)

## Nous sommes prêts !

GRUPE MAIRES ET ÉLUS INDÉPENDANTS

Les enjeux portés par cette nouvelle mandature seront déterminants pour l'avenir de notre territoire. Ils nécessitent un sérieux, un professionnalisme et une ouverture d'esprit qui permettent d'englober toutes les problématiques touchant nos communes et nos concitoyens.

Notre groupe « Maires et élus indépendants » s'inscrit résolument dans un examen pragmatique, vigilant et non idéologique des dossiers que l'exécutif de l'Eurométropole nous soumettra.

En effet, nous sortons d'une période difficile. Les élections « COVID » ont désigné des exécutifs reposant sur un socle étroit de votants. Cela nous oblige d'autant plus à être systématiquement dans le dialogue et à chercher les compromis porteurs d'innovation et de consensus. Nous y travaillerons sans parti pris avec modestie et esprit d'ouverture.

Vis-à-vis de l'association exécutive, nous sommes en attente de la mise en place du plan Climat avec une stratégie conciliant économie et objectifs écologiques. Nous souhaitons l'accélération des politiques de transport visant à favoriser les modes doux et à apaiser les villes. Nous voulons un programme ambitieux contre le mal-logement. La rénovation durable de l'habitat devra être prioritaire avec le souci du nécessaire bien vivre.

Et, enfin, il paraît incontournable d'élaborer très rapidement un plan de relance économique et de soutien à l'emploi en étroite collaboration avec les acteurs de la vie économique, commerçants, artisans, agriculteurs, chefs d'entreprise, associations et acteurs culturels et sportifs.

Notre groupe a formulé des propositions dans tous les domaines des compétences métropolitaines : mobilités, développement économique et social, environnement, urbanisation choisie et maîtrisée, santé et sobriété financière. Nous les proposons au débat.

Catherine Graef-Eckert, maire de Lingolsheim, présidente du Groupe « Maires et Indépendants » ; Eric Amiet, maire de Wolfisheim ; Camille Bader, maire d'Eckwersheim ; Jacques Baur, maire de Blaesheim ; Christine Gugelmann, conseillère Bischheim ; Jean-Louis Hoerlé, maire de Bischheim ; Jean-Luc Herzog, maire de Niederhausbergen ; Jean Humann, maire d'Entzheim ; Céleste Kreyer, conseiller Eschau ; Gildas Le Scouezec, conseiller Lingolsheim ; André Lobstein, maire d'Eckbolsheim ; Pierre Perrin, maire de Souffelweyersheim ; René Schaal, maire de Lipsheim ; Jean-Michel Schaeffer, maire de Geispolsheim ; Élodie Steinmann, conseillère Lingolsheim ; Laurent Ulrich, maire d'Hangenbieten.

## Pour un plan ambitieux sur les transports en commun

POUR UNE EUROMÉTROPOLE DES SOLIDARITÉS, JUSTE ET DURABLE  
ÉLU.E.S SOCIALISTES ET RÉPUBLICAINS

Strasbourg compte près de 280 000 habitants et sa métropole près de 500 000. Chaque jour, des hommes et des femmes se déplacent pour travailler, étudier, visiter la ville, accéder aux loisirs ou aux services... rendre l'espace urbain accessible et viable pour toutes et tous est un défi permanent.

En 1994, Strasbourg, s'engageait dans la renaissance du tramway pour réduire la pollution atmosphérique et pour transformer la ville. Plus de 20 ans après cette révolution dans l'appréhension de la ville et dans les usages, il est temps de prévoir les transports de demain. Ces enjeux ne relèvent pas de la seule ville de Strasbourg, ce sont ceux de l'Eurométropole et même de son aire d'influence. Les mutations environnementales, sociétales et économiques vont durablement impacter notre manière de bâtir la ville et ses réseaux. Aujourd'hui promouvoir l'égalité urbaine, c'est permettre à chacun de faire ses choix en matière de mobilité et de pouvoir les financer, ce qui constitue un vrai outil d'émancipation.

Il y a quelques jours la dernière extension du tram a été mise en service. La ligne F s'étend à présent jusqu'à l'entrée du quartier de Koenigshoffen avec ses 3 stations. Elle ne peut être que la première étape d'une ligne qui doit desservir l'ouest de Strasbourg. Cette extension n'est pas une fin en mais une étape, car 30 ans après le lancement du projet tram nous pensons nécessaire de faire un audit complet du réseau et de planifier son extension future dans trois directions : vers le nord, vers le Neuhof et vers l'ouest.

### Sur le chemin de la gratuité

Le conseil de l'Eurométropole a instauré la gratuité automatique et systématique de l'ensemble des trams et des bus dès le premier jour lors d'un épisode de pollution de l'air. Nous tenons à saluer cette décision car il s'agit d'une mesure indispensable pour protéger la santé de nos concitoyens et les sensibiliser à la nécessaire réduction de la pollution de l'air, notamment lors de fortes chaleurs, grâce à la baisse du trafic routier. Nous souhaitons promouvoir de nouvelles gratuités pour répondre à une demande sociale et pour relancer une dynamique d'usage des transports en commun. **Pour cela nous demandons la mise en place d'une gratuité des bus et trams pour l'ensemble des jeunes de moins de 18 ans et pour les seniors de plus de 65 ans.**

### Catherine Trautmann – Présidente du groupe

Caroline Barriere, Céline Geissmann, Nathalie Jampoc-Bertrand, Salah Koussa, Dominique Mastelli, Serge Oehler, Anne-Pernelle Richardot, Valérie Wackermann

## Où est le plan de relance économique tant attendu ?

GRUPE LR, LIBRES ! ET INDÉPENDANTS

GRUPE POUR UNE EUROMÉTROPOLE  
ACTIVE ET ENGAGÉE

En politique, ce qui compte ce sont les actes.

Face à la crise, de nombreuses métropoles agissent pour relancer leur économie et sauver des milliers d'emplois :

- Montpellier : 50 millions d'euros
- Lille : 66 millions d'euros
- Lyon : 100 millions d'euros
- Paris : 110 millions d'euros
- Toulouse : 130 millions d'euros
- Saint-Étienne : 150 millions d'euros

**Quant à Strasbourg : 7 millions d'euros...**

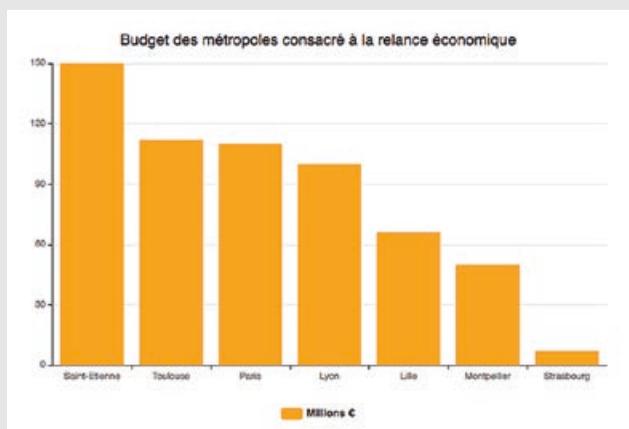
Le constat est édifiant. Comparé aux autres grandes métropoles françaises, notre plan de relance paraît bien dérisoire.

Alors que l'Alsace a été l'un des territoires les plus touchés par la crise sanitaire et souffre déjà d'une augmentation de 25% du taux de chômage sur le dernier trimestre, **la métropole de Strasbourg est incapable de proposer un plan de relance à la hauteur des enjeux.**

L'Eurométropole de Strasbourg portera demain une responsabilité majeure dans l'augmentation du chômage sur notre territoire.

Par son inaction et son manque d'engagement, elle condamne les emplois de nombreux actifs et hypothèque l'avenir de notre jeunesse.

**Texte non transmis.**



Les élus du groupe LR, Libres! et indépendants:  
Jean-Philippe Vetter (Président), Christian Ball,  
Jean-Philippe Maurer, Isabelle Meyer, Elsa Schalck

**Contact:** Centre Administratif, Bureau 1207,  
1 parc de l'Étoile 67000 Strasbourg



**OMG!**

## L'ACTU

- Articles inédits,
- portraits,
- diaporamas,
- vidéos...

Retrouvez l'actu sur :  
[www.strasbourg.eu/lactu](http://www.strasbourg.eu/lactu)

\*Oh My God!

spectacles

musées

ciné

concerts

7€

Pour  
les 11-25 ans  
non  
étudiants

# Carte ATOUT VOIR

Tout voir,  
moins cher.



infos : [strasbourg.eu/atoutvoir](https://strasbourg.eu/atoutvoir)

Un dispositif de l'Eurométropole de Strasbourg