

COMMUNIQUE DE PRESSE

Strasbourg, le 11 février 2022

Position de l'Eurométropole de Strasbourg et des villes de Strasbourg et de Schiltigheim sur la fermeture du tunnel de Rungis

Une réunion publique organisée par l'Eurométropole de Strasbourg s'est tenue le 8 février 2022 à Schiltigheim en présence des usagers du tunnel de Rungis, passage reliant Cronembourg à Schiltigheim et faisant l'objet d'une fermeture temporaire et d'une étude de circulation depuis le 13 décembre 2021.

Depuis cette date, ce tunnel en courbe, long de presque 100 mètres, et large de 4,20 mètre au plus étroit, dont la largeur ne permet pas des cheminements cyclables et piétons aux normes et sécurisés en sus de la circulation automobile, **est réservé aux mobilités actives**. Les automobilistes doivent emprunter le chemin des Deux Ponts se trouvant à environ 400 mètres du tunnel de Rungis.

Lors de cette réunion, les élu-es de l'Eurométropole de Strasbourg (**Béatrice Bulou**, vice-présidente en charge de la Voirie et aménagement de l'espace public), de la Ville de Schiltigheim (**Danielle Dambach**, maire de Schiltigheim, et **Patrick Maciejewski**, premier adjoint et président de la CTS) et de la Ville de Strasbourg (**Guillaume Libsig**, élu référent du quartier de Cronembourg Sud, **Sophie Dupressoir**, conseillère municipale déléguée à la ville cyclable et marchable, et **Pierre Ozenne**, adjoint en charge des espaces publics partagés et des voiries), ont pu recueillir les témoignages des usager-ères et notamment un certain nombre de difficultés liées à la fermeture :

- La soudaineté de la fermeture du Tunnel de Rungis en décembre 2021 ;
- Des difficultés aux heures de pointe au niveau du carrefour avec l'avenue du Général de Gaulle à Schiltigheim ;
- L'absence de transports en commun desservant le quartier de l'Abattoir à Cronembourg, mitoyen de la zone d'emplois du marché-gare ;
- L'insuffisance d'éclairage dans le tunnel de Rungis.

Aussi, les engagements suivants ont été pris :

- **Amélioration de l'éclairage public** dans le tunnel de Rungis ;
- Mise en place de **feux tricolores** au carrefour entre la rue des Deux Ponts et la route du Général de Gaulle pour faciliter la circulation des véhicules, notamment en heure de pointe ;
- Mise en place d'une **solution de transport en commun** par la CTS pour desservir le secteur marché-gare.

Ces mesures sont en cours de déploiement et seront progressivement opérationnelles dans un délai de trois mois.

Contacts presse :

Eurométropole de Strasbourg : Elise Laville – 03 68 98 68 70 - elise.laville@strasbourg.eu
Ville de Schiltigheim : Zoé Benali - 03 88 83 84 21 - zoe.benali@ville-schiltigheim.fr

Au regard de la configuration du tunnel de Rungis et du passage des Deux Ponts, et de l'impossibilité de faire cohabiter de manière sécurisée les véhicules, les cycles et les piétons, **le tunnel de Rungis restera fermé à la circulation automobile.**

Ainsi, un nouvel équilibre en matière de mobilités est proposé : d'un côté, un passage fluidifié pour les automobilistes par le passage des Deux Ponts, de l'autre, un passage sécurisé et réservé aux mobilités les plus vulnérables par le Tunnel de Rungis.

Cet axe s'intègre par ailleurs dans une réflexion globale de transformation du secteur, avec l'arrivée de nouveaux acteurs économiques dans le quartier de l'Abattoir côté Cronembourg, le développement du quartier Fischer côté Schiltigheim, et le projet de tramway route du Général de Gaulle à Schiltigheim.