

Eurométropole

MAGAZINE

13 COMMUNES, UN TERRITOIRE, UN JOURNAL

#37

SEPTEMBRE-OCTOBRE 2022

DOSSIER

L'HABITAT SOCIAL RÉINVENTE SON ESPACE





J. Dorkel

4

ACTUALITÉS

Une nouvelle étape dans le déploiement de la Zone à faibles émissions → 4 / Les cars interurbains renforcés → 5 / L'Eurométropole soutient l'aéroport → 6 / Basket : 7,8 millions d'euros pour la SIG Arena → 7

9

TERRITOIRES

Un ring pour les piétons et cyclistes à Strasbourg → 9
 Un pôle multimodal à la gare de Vendenheim → 10
 La Wantzenau réaménage son cœur de village → 11
 À Schiltigheim, le groupe scolaire Exen végétalisé → 12



J. Dorkel

14

DOSSIER

L'habitat social réinvente ses espaces extérieurs

Dans la foulée d'une rénovation énergétique des bâtiments, l'Eurométropole, avec les bailleurs sociaux, repense l'environnement immédiat des grandes cités en s'appuyant sur l'usage qu'en font les habitants-es.



A. Mirdass

Directrice de la publication
 Pia Imbs
Rédacteur en chef
 Thomas Calinon
Rédactrice en chef adjointe
 Stéphanie Peurière
Rédaction
 Léa Davy, Véronique Kolb, Pascal Simonin, avec Lucie d'Agosto, Lisette Gries, Gilbert Reilhac
Photos
 Jérôme Dorkel, avec Elyxandro Cegarra, Alban Hefti, Abdesslam Mirdass, Laetitia Piccarreta, Philippe Stirnweis, Valentine Zeler
Photo de Une
 Abdesslam Mirdass
Traduction Arobases
Création maquette
 Scoop communication / Ligne À Suivre
Mise en page
 Ligne À Suivre, Pascal Koenig
Impression
 Roto France
Tirage 263 000 ex.
Diffusion
 Impact Média Pub
Dépôt Légal
 3^e trimestre 2022
 Issn: 2428-2340

18

INITIATIVES

La télémédecine débarque dans les Ehpad → 18
 Alcatel-Lucent inaugure ses nouveaux locaux à Illkirch → 19
 Emmaüs prend ses aises à Bischheim → 20
 Les nouveaux projets de la Maison de l'emploi → 20



A. Hefti

22

DÉCOUVERTES

Les bons plans de la carte Atout voir → 22
 La satire en alsacien sur France 3 → 23



A. Mirdass

Pour contacter la rédaction - 03 68 98 68 76 - Eurométropole Magazine, 1 parc de l'Étoile, 67076 Strasbourg cedex
Pour s'abonner - Vous déménagez et souhaitez garder le lien avec l'Eurométropole? Pour vous abonner, envoyez-nous votre nouvelle adresse ainsi qu'un chèque de 12 euros à l'ordre du Trésor public. / **Version audio gratuite** - Disponible auprès du Groupement des intellectuels, aveugles et amblyopes - 14a rue de Mulhouse, 67100 Strasbourg - 03 88 45 23 90 - gaa.regionsace@yahoo.fr

Garantir l'accès et la qualité des services publics



P. Baestien

Une fois de plus, notre territoire doit faire face à une situation inédite. Après un été marqué par un épisode de sécheresse intense, la hausse historique des prix de l'énergie est une nouvelle contrainte qui pèse lourdement sur les particuliers, les collectivités et le monde économique.

Le choc que constitue cette crise énergétique est considérable: il s'illustre notamment par une hausse de 500% sur le prix d'achat de gaz de la collectivité. Au delà de la seule question du coût de l'énergie, le contexte repose brutalement l'urgence de la transition énergétique

de nos collectivités, une transition que nous avons anticipée et qui s'opère sur le territoire depuis 2020. Plusieurs leviers ont déjà été actionnés par le biais de notre stratégie d'achat des énergies, le développement d'énergies alternatives renouvelables et bien sûr la recherche d'économies d'énergie.

Les augmentations de prix sont insupportables pour de nombreux ménages qui risquent de sombrer dans la précarité énergétique. C'est justement pour répondre à la flambée des prix du gaz au cours de l'automne et de l'hiver 2021/2022 que l'Eurométropole avait par exemple adopté un bouclier tarifaire pour protéger les usagers du réseau de chaleur public de Hautepierre, encore à 100% alimenté par le gaz. Sortir des énergies fossiles était déjà un impératif climatique, c'est aujourd'hui un impératif pour défendre notre indépendance énergétique et le pouvoir d'achat des ménages.

Afin que cette hausse des coûts de l'énergie ne mette pas en péril l'accès aux services publics locaux essentiels, l'Eurométropole de Strasbourg prend ses responsabilités. Sans jamais renoncer à un accès universel et de qualité aux services publics, il nous revient toutefois de réinterroger leur mode de fonctionnement, de privilégier sobriété et efficacité. C'est tout le sens des mesures qui seront mises en œuvre

par la collectivité pour garantir la continuité de ce service public. Comme elle l'a déjà fait durant la crise sanitaire, l'Eurométropole de Strasbourg

Mir nämme unseri Verantwortung um d'Inwohner ze begleite un de Zügàng zum e hochwertigè öffentlicher Service ze gàrantiere

jouera pleinement son rôle d'amortisseur en accompagnant les élus, leurs communes et leurs habitants. Notre responsabilité est de faire de cette crise une opportunité pour accélérer la transformation de notre territoire et de poursuivre ensemble nos objectifs de sobriété, d'innovation et surtout de solidarité. ●

Pia Imbs,
présidente de l'Eurométropole

Öffentliche Infrastruktur: Zugang und Qualität bleiben gewährleistet

Und schon wieder müssen wir eine noch nie da gewesene Situation meistern. Nach einem extrem trockenen Sommer belasten die astronomisch gestiegenen Energiekosten Privathaushalte, Gebietskörperschaften und Wirtschaft gleichermaßen. Neben der reinen Kostenfrage führt uns diese Situation unvermittelt vor Augen, wie drängend eine Energiewende unserer Gebietskörperschaften ist. Dies haben wir frühzeitig erkannt und vollziehen sie seit 2020 in der Eurometropole.

Damit die steigenden Energiekosten den Zugang zur grundlegenden lokalen öffentlichen Infrastruktur nicht gefährden, übernimmt die Eurometropole Strasbourg Verantwortung. Wir müssen deren Funktionsweise hinterfragen, auf Sparsamkeit und Effizienz setzen, ohne dabei jedoch auf einen allgemeinen und hochwertigen Zugang zur öffentlichen Infrastruktur zu verzichten. Dies ist Sinn und Zweck der Maßnahmen, die die Eurometropole umsetzen wird, um die Kontinuität der öffentlichen Infrastruktur zu gewährleisten.

Es liegt in unserer Verantwortung, diese Krise als Chance zu begreifen, die Umgestaltung unseres Gebiets zu beschleunigen und gemeinsam unsere Zielsetzungen – Sparsamkeit, Innovation und vor allem Solidarität – zu verfolgen. ● **Pia Imbs**

Guaranteeing the access to and quality of public services

Once again, our territory is faced with an unprecedented situation. After a summer marked by an intense drought, the historic increase of energy prices has weighed heavily on individuals, communities and the business world.

Over and above the sole question of energy costs, the context brings into sharp focus the urgency of the energy transition of our communities, a transition that we have anticipated and that has been taking place on the territory since 2020.

To ensure that rising energy costs do not jeopardize access to essential local public services, the Strasbourg Eurometropole is assuming its responsibilities. Without ever giving up on universal access to quality public services, it is nevertheless up to us to re-examine its operating provisions, so as to favour sobriety and efficiency. This is the meaning of the measures that will be implemented by the community in order to guarantee the continuity of this public service.

Our responsibility is to turn this crisis into an opportunity to accelerate the transformation of our territory and to pursue together our objectives of sobriety, innovation and above all solidarity. ●

Pia Imbs



L'ouverture du contournement ouest de Strasbourg a déjà permis de réduire d'un tiers le trafic de poids lourds sur la M35.

J. Dorckel

Une nouvelle étape pour la ZFE

Au 1^{er} janvier prochain, les véhicules Crit'air 5 et sans vignette n'auront plus le droit de circuler sur le territoire. Pas de panique, des aides existent.

La pollution de l'air et le dérèglement climatique contraignent les collectivités à agir rapidement. L'Eurométropole s'est engagée dans la mise en place d'une Zone à faibles émissions-mobilité (ZFE_m) adossée au dispositif de vignettes Crit'air, qui classe les véhicules sur une échelle de 0 à 5 en fonction de leur niveau de pollution, les véhicules les plus émetteurs étant hors catégorie. Échelonnées jusqu'en 2028, les interdictions de circulation se feront petit à petit et suivront toujours une phase pédagogique. Elles permettront à terme de réserver le territoire aux véhicules essence de dernière génération, électriques ou hybrides, classés Crit'air 0 ou 1. Après une année 2022 consacrée à la sensibilisation, les véhicules Crit'air 5 et sans vignette entreront, dès janvier prochain, dans la phase d'interdiction effective. En parallèle, la phase pédagogique

débutera pour les véhicules Crit'air 4, en vue d'une interdiction en 2024. La vignette Crit'air est obligatoire et ce dispositif concerne tous les véhicules



M35: DES CHIFFRES ENCOURAGEANTS

Ouvert en décembre 2021, le contournement ouest de Strasbourg a entraîné une baisse de trafic sur la M35: moins 6% pour les véhicules légers, moins 33% côté poids lourds. Combiné à la baisse de vitesse, cela a réduit de 30% le nombre d'accidents. Des débuts encourageants mais encore éloignés des objectifs. Pour les atteindre, il reste des pistes d'amélioration, notamment du côté des voies et horaires réservés, dont la compréhension fera l'objet d'un questionnaire à l'automne.

motorisés, qu'ils appartiennent à des particuliers ou à des entreprises, à des visiteurs ou à des personnes en transit. Pour accompagner la mise en œuvre de la ZFE_m, de nombreuses aides sont proposées pour remplacer son véhicule ou bénéficier d'offres de mobilité permettant de se passer de la voiture individuelle: coups de pouce de l'État (surprime et prime au retrofit électrique), de l'Eurométropole (aide à la conversion et compte mobilité) et de la Région (pour les entreprises, les associations et les collectivités)... Une plateforme sera également à disposition pour toutes les demandes de dérogation ou du pass ZFE 24h (utilisable douze fois dans l'année). Pour y voir clair, l'Agence du climat informe et conseille particuliers et professionnels. ● Véronique Kolb

Plus d'infos
agenceduclimat-strasbourg.eu

Plus de cars interurbains

Pour répondre à une demande croissante et proposer une réelle alternative à l'utilisation de la voiture individuelle, l'Eurométropole, en partenariat avec la Région Grand Est, met en œuvre un vaste Réseau express métropolitain (REM). Celui-ci aura deux pendants, l'un ferroviaire, dont la mise en œuvre débutera en janvier 2023, et l'autre routier, avec une augmentation du nombre de bus et de cars interurbains.

Cadencement renforcé

Deux phases sont d'ores et déjà prévues pour ce volet routier, dont une qui débute dès la rentrée. Plusieurs lignes, en effet, voient leur cadencement renforcé. C'est le cas, en interurbain, des lignes 230 (Wasselonne), 257 (Obernai, Champ du Feu, Klingenthal), 240 (Wolfisheim, Achenheim, Breuschwickersheim, Scharrachbergheim) et 205 (Truchtersheim). Mais cela concerne aussi les lignes nord du réseau CTS, la 71, la 73 et la 75, qui desservent Vendenheim et Lampertheim. Cette première amélioration de l'offre sera suivie par un renforcement des lignes ouest, dont les 220 et 240 empruntant la M351 (après travaux d'aménagement), d'une transformation de la gare routière des Halles (lire ci-dessous) et surtout, d'ici 2025, d'un élargissement des plages horaires pour un service qui sera alors assuré de 5h30 à 22h30 sur l'ensemble du territoire. ● V.K

Plus d'infos

fluo.eu

Un fonds de solidarité international pour l'accès à l'eau



Si ici les puits relèvent du patrimoine, ils sont dans d'autres pays d'un enjeu vital.

F. Maigret

Depuis 2005, les collectivités ont la possibilité de consacrer jusqu'à 1% de leur budget eau et assainissement au financement d'actions de solidarité internationale. L'Eurométropole de Strasbourg et l'Agence de l'eau Rhin-Meuse ont ainsi décidé de s'allier pour soutenir des projets portés par des associations, des ONG ou des communes de l'Eurométropole visant à favoriser l'accès à des services d'eau et d'assainissement pour des populations défavorisées.

Une dotation chaque année

Cela peut par exemple concerner la création d'un puits d'eau potable, de latrines ou de fosses pour évacuer les eaux usées. Des partenaires locaux

seront impliqués, notamment pour garantir la gestion pérenne de ces installations. Près de 80 pays, éligibles à l'aide publique au développement, pourraient en bénéficier. Plusieurs dossiers ont déjà été reçus pour 2022 et un nouvel appel à projets, doté d'un budget de 100 000 euros apporté à parts égales par l'Eurométropole et l'Agence de l'eau Rhin-Meuse, sera publié chaque année. Pour y répondre, les structures candidates doivent être situées sur le territoire de l'Eurométropole ou dans le bassin Rhin-Meuse. ● Léa Davy

Plus d'infos

Fonds-EAST-EMS@strasbourg.eu et www.eau-rhin-meuse.fr

Concertation pour la gare routière des Halles

En préfiguration du réseau de cars express métropolitains, dont la première phase est mise en œuvre dès la rentrée (lire ci-dessus), la gare routière située derrière les Halles va évoluer. Et avec elle, tout le secteur qui l'entoure. Quatre millions d'euros de travaux sont envisagés, cofinancés par la Région Grand Est. Une grande concertation va s'ouvrir à partir du 12 septembre. Elle vise à recueillir les avis des usagers, des passants et des habitants, notamment en matière d'accès aux différents modes de transport, de stationnement et de végétalisation de l'espace public. ●

participer.strasbourg.eu

Se protéger de la hausse du gaz

Cela n'a échappé à personne : les tarifs de marché du gaz se sont envolés. Pour limiter l'impact de ces hausses sur les ménages, le gouvernement a mis en place un bouclier tarifaire en gelant le tarif réglementé de vente. Cette mesure protège jusqu'au 31 décembre les consommateurs ayant souscrit à une offre indexée sur ce tarif. À la demande de l'Eurométropole, les fournisseurs de gaz du territoire (ÉS énergies, Ekwateur) ont mis en place de telles offres pour les ménages qui n'en bénéficient pas actuellement. Il est ainsi conseillé à chacun de se renseigner auprès de son fournisseur pour y souscrire. ●

www.service-public.fr; ekwateur.fr; particuliers.es.fr

Coup de pouce à l'aéroport

Actionnaire minoritaire de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim, dont elle détient 4,6%, l'Eurométropole apportera sa contribution à un substantiel apport en compte courant d'actionnaires, dans le but de participer à la mise aux normes des pistes ainsi qu'à la transformation écologique des bâtiments et à la rénovation du pavillon d'honneur. En arrière-plan, l'exécutif et ses partenaires (État, Chambre de commerce et d'industrie, Région, Collectivité européenne d'Alsace) espèrent que ces travaux permettront à l'équipement de bénéficier dans un proche avenir du statut d'aéroport diplomatique,

synonyme d'une fiscalité plus avantageuse. Une reconnaissance qui serait largement justifiée au regard de l'implantation sur le territoire de nombreuses instances internationales, générant l'accueil régulier de personnalités et de délégations issues de divers pays de l'espace européen et au delà. Les élus ont donc, à l'unanimité, voté une enveloppe de 2,05 millions d'euros (deux fois 1,025, en 2022 et 2023) qui s'inscrit dans le cadre du contrat triennal Strasbourg capitale européenne. L'investissement total nécessaire dépassera les 50 millions. ● P.S.



P. Stirnweis



P. Stirnweis

La foire en son nouveau parc

« *Le moment est historique!* », selon la présidente de l'Eurométropole et la maire de Strasbourg. Le 2 septembre, le lancement de la Foire européenne, en l'occurrence la 90^e édition, a été l'occasion d'inaugurer le nouveau Parc des expositions (PEX). Conçu par l'architecte japonais Kengo Kuma, le bâtiment de 24 000 m² modulables comprend cinq halls et une nef ouverte vers l'extérieur de 17 mètres de haut, auxquels s'ajoutent un immense parvis. Il est doté d'un système de rafraîchissement fonctionnant grâce à l'eau de la nappe phréatique et de bientôt 5000 m² de panneaux photovoltaïques. Couplé au Palais de la musique et des congrès, le PEX constitue, selon les élues, « *un bel écrin pour développer l'économie et promouvoir l'attractivité strasbourgeoise* ». ● V.K.

Feu vert pour la SIG Arena

Le conseil de l'Eurométropole a entériné le 28 juin son soutien financier à la rénovation et l'extension de l'actuel Rhenus.

Cette fois-ci, ce sera la bonne ! Après être passés par tous les états, mais sans jamais perdre foi en leur projet, les promoteurs de la SIG Arena ont obtenu le permis de construire et, dans la foulée, l'engagement financier de l'Eurométropole, qui abondera à hauteur de 7,8 millions d'euros un budget de 46 millions au total. La Région Grand Est (5,9) et la Collectivité européenne d'Alsace (3,4) participeront aussi, preuve d'une belle unanimité des collectivités. La conviction semble bel et bien acquise que Strasbourg et l'Alsace avaient besoin d'une salle à la hauteur de la dimension du club phare, champion de France en 2005 pour la seule fois de son existence, mais depuis habitué au haut du panier de l'élite française et abonné récurrent aux compétitions européennes de basket.

Écrin pour événements sportifs

La SIG, tout le monde s'entend sur ce point, constitue « un atout majeur dans le rayonnement et l'attractivité du

territoire », comme le rappellent Pia Imbs, la présidente de l'Eurométropole, et Vincent Debes, le vice-président en charge du sport. L'actuel Rhenus sport, qui accusait son âge tant par son architecture que par sa conception, va donc se trouver rénové et agrandi, dans des proportions respectables (8500 places contre 6100 actuellement). Il sera doté d'un parvis de plain-pied digne de ce nom. S'il sera dédié essentiellement à la SIG, qui s'entraînera au quotidien dans une salle spécifique à construire, l'équipement abritera ponctuellement d'autres événements sportifs. On pense bien sûr à l'Eurotournoi de handball, temporairement délocalisé à Sélestat, mais aussi à la réception de l'une ou l'autre sélection nationale ou à l'organisation d'une compétition d'envergure. Le Crédit mutuel accolera son nom à ce nouveau complexe, qui accueillera en outre des activités commerciales et de services et pourra aussi recevoir des manifestations de type salons ou séminaires. ●

Pascal Simonin

La nouvelle salle pourra contenir 8500 places.



Vous avez dit « résilience » ?

La résilience est la capacité d'une personne à retrouver son équilibre après avoir surmonté une crise. Un territoire sera résilient s'il parvient à anticiper les perturbations, à en minimiser les effets et à retrouver un nouvel état d'équilibre.

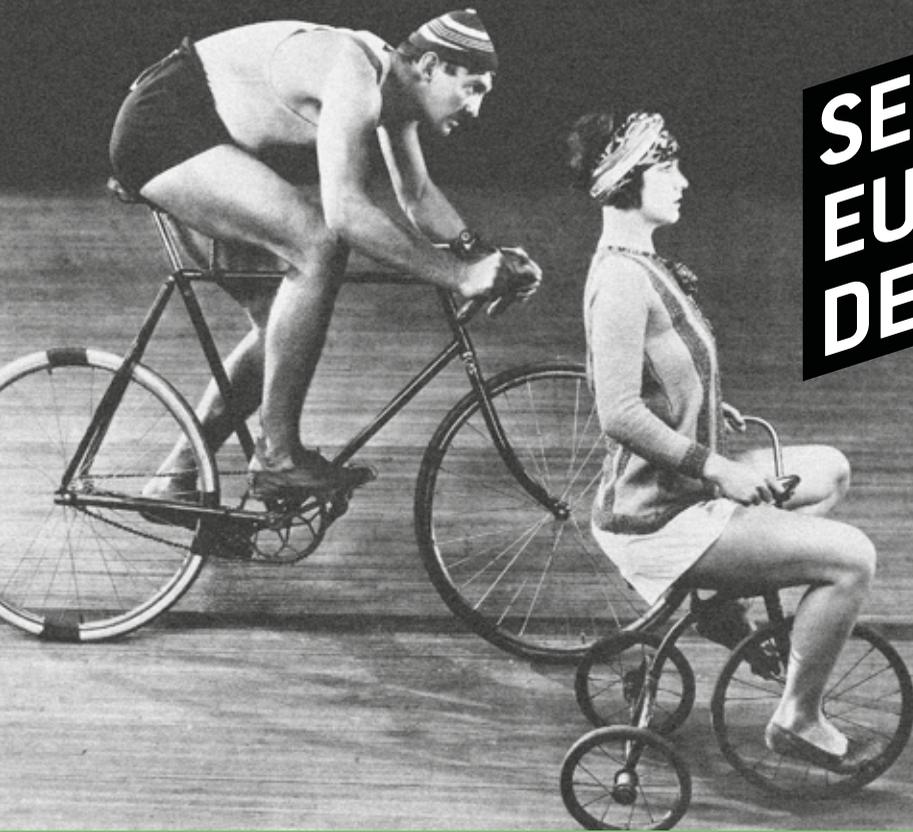
Face à l'aggravation climatique et à la précarité énergétique, l'Eurométropole a sollicité le Conseil de développement pour savoir comment le territoire pourrait loger plus et mieux en utilisant le moins de foncier possible. Pour répondre à cette urgence de résilience, le Codev a fait dix propositions.

Parmi elles, citons-en quatre majeures : 1) renforcer la solidarité entre les territoires pour un développement équilibré ; 2) optimiser l'existant (friches industrielles notamment) avant d'envisager de nouvelles constructions ; 3) déminéraliser notre environnement urbain en le végétalisant toujours plus ; 4) soutenir une agriculture de proximité pour renforcer notre autonomie et notre sécurité alimentaire.

La sobriété foncière n'est pas un objectif en soi, mais plutôt le moyen de répondre à la double urgence : climatique, grâce à une gestion responsable et équilibrée du foncier disponible, et sociale, à travers des solutions innovantes rendues nécessaires par la rareté foncière. Pour le Codev, la question de la résilience face aux changements climatiques et énergétiques est désormais au cœur de tous ses travaux. Les solutions existent, sachons nous en saisir ! ●

Les membres du Codev

Rapport à découvrir en intégralité sur strasbourg.eu/conseil-developpement



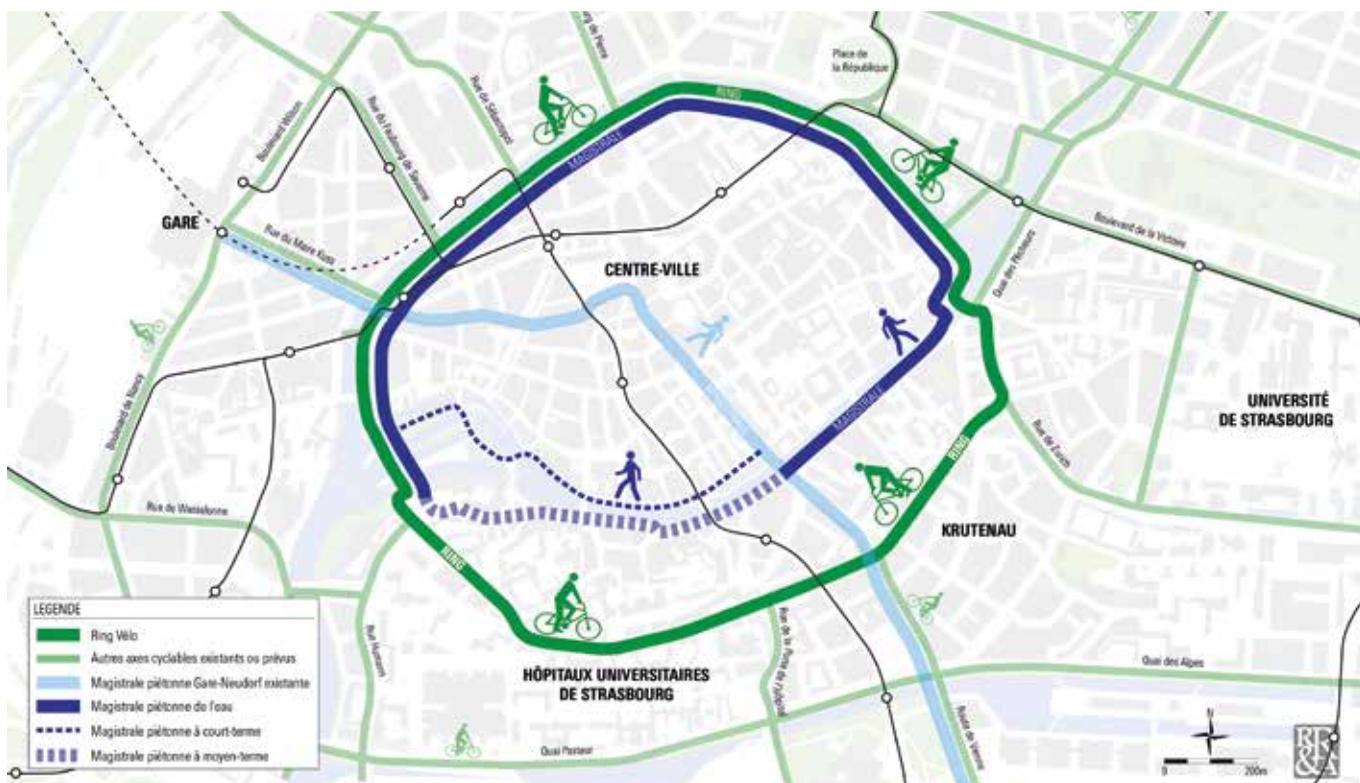
SEMAINE
EUROPÉENNE
DE LA MOBILITÉ
16 - 25
SEPTEMBRE

TENTEZ L'AVENTURE DE NOUVELLES MOBILITÉS

Découvrez
le programme
sur strasbourg.eu

Les mobilités qui vous vont bien !





Un ring pour les mobilités douces

Attendu pour 2026, le contournement du centre-ville permettra de sécuriser et d'apaiser les déplacements.

STRASBOURG



Fort de d'un dense réseau de pistes cyclables (plus de 600 km), souvent pionnière en matière d'intermodalité dans

les transports, l'Eurométropole investit, pour les cinq années à venir, dans un vaste plan vélo. 100 millions d'euros visent à renforcer le réseau existant, à mieux desservir l'ensemble des communes et à inciter toujours plus d'habitants à troquer leur voiture contre une bicyclette. L'objectif affiché est de doubler la part modale du vélo, qui représente actuellement 11% des déplacements, d'ici à 2030. Parmi les projets, un grand aménagement urbain est prévu, baptisé ring multimodal. Il fera le tour de la Grande-Île

strasbourgeoise et permettra à la fois d'élargir le centre-ville piétonnier, de sécuriser les déplacements et d'apaiser les conflits intermodaux. Long de 3,9 km, le ring s'inscrit, au nord, le long des quais intérieurs contournant l'ellipse insulaire et reliera, au sud, les ponts couverts au pont Saint-Guillaume, en traversant l'Hôpital civil et la Krutenau. Maillon structurant du réseau Vélostras, qui assure des liaisons rapides entre les communes de l'agglomération, il permettra surtout aux cyclistes de contourner le centre-ville. Mais ce n'est pas tout. Adossé à la Magistrale de l'eau, un cheminement structurant du plan piéton strasbourgeois, le ring offrira aussi un espace propice à la marche et à la convivialité avec un itinéraire partagé confortable et sécurisé, affranchi de la

circulation automobile. Les travaux, estimés à 7 millions d'euros, débuteront à l'été 2023 et devraient s'achever en 2026. ● Véronique Kolb



CONSULTATION EN COURS

Dix-huit tronçons sont soumis à consultation pour, notamment, estimer leur importance et hiérarchiser les travaux. Pour s'exprimer, habitants et usagers sont invités à profiter des permanences, des déambulations (la prochaine est prévue le 29/9), du forum (mi-novembre) ou encore de l'espace d'échange sur le site de la collectivité. participer.strasbourg.eu



SCHILTIGHEIM

Une coupe pour Kléber

En juin dernier, l'école maternelle Kléber a remporté la Coupe de France du Potager, dans la catégorie « Progrès ». Cette distinction nationale récompense les établissements scolaires, mais aussi les entreprises, les associations ou les familles, qui s'engagent pour créer et entretenir un potager collectif. « *Le potager est un formidable outil pédagogique mais aussi de lien social pour s'adapter au changement climatique, pour revitaliser les territoires et répondre aux enjeux de sécurité alimentaire et de résilience* », explique l'association Landestini, organisatrice du concours.



REICHSTETT

La médiathèque innove

Après un été studieux ponctué par l'opération « La médiathèque à la plage », organisée au plan d'eau, la médiathèque Trait d'union offre un tout nouveau service à ses abonnés. Il s'agit d'un portail en ligne qui permet de faire des recherches dans le catalogue, de réserver des documents... Au sommaire également, toutes les actualités de la médiathèque, les nouveautés, le programme des animations et les coups de cœur des bibliothécaires. La structure a par ailleurs modifié ses horaires, avec des plages d'ouverture cinq jours sur sept, dimanche et lundi exceptés. mediatheque.reichstett.fr

Sécuriser les déplacements piétons et cyclistes

D'ici 2025, un nouveau trottoir et une piste cyclable changeront la manière d'entrer et de sortir de la commune.



La rue d'Achenheim sera réaménagée.

V. Zéler

HOLTZHEIM



Il y a une quinzaine d'années, sous la pression de l'expansion urbaine, la limite de la commune a été déplacée. En venant d'Achenheim, c'est désormais au niveau du giratoire que se situe l'entrée de Holtzheim, alors que la rue n'a pas été modifiée. Concrètement, la rue d'Achenheim est encore très champêtre, avec des accotements enherbés et une glissière en bois, ce qui n'est ni confortable

ni rassurant. Il devient urgent d'aménager un trottoir aux normes, au moins d'un côté de la chaussée, pour permettre l'accès à l'arrêt de bus et la liaison avec la future voie verte vers la commune voisine. Ce projet de voirie, en effet, s'inscrit dans le projet global de liaisons cyclables prévu pour sécuriser les déplacements entre les deux villes. D'un coût de 130 000 euros, l'opération devrait démarrer par des études dès mi-2023 pour une finalisation des travaux attendus pour 2025. ● Véronique Kolb



1,75 million d'euros sera affecté aux travaux



VENDENHEIM

Un pôle multimodal à la gare

Lors de leur visite sur le terrain en juillet, la présidente de l'Eurométropole et Philippe Pfrimmer, son vice-président chargé de l'équité territoriale, également maire de la commune, ont pu apprécier les évolutions autour de la gare. Dans le cadre du Réseau express métropolitain ferroviaire, le cadencement des TER va encore être renforcé dès le 1^{er} janvier. Ce qui ne va

pas sans créer des difficultés de logistique, les parkings attenants étant déjà saturés. Pour répondre à la demande actuelle et développer l'attractivité de la gare, la collectivité et la Région Grand Est vont moderniser le pôle multimodal. Sont ainsi prévus, outre un agrandissement du parking de 50 places, un aménagement du parvis d'accueil, plus de stationnement pour les vélos et l'implantation de services en gare (station vélhop, véloparc, bornes de recharge pour véhicules électriques...). Les travaux, estimés à 1,75 million d'euros, sont programmés pour septembre 2023. ● V.K.

J. Derkuel



ESCHAU

La 10^e édition des Médiévales

Du 23 au 25 septembre, la ville fait un grand bond en arrière pour revenir au Moyen-Âge. Dès le vendredi soir, un concert aura lieu à l'abbatiale Saint-Trophime, dont les travaux de restauration viennent de s'achever. Le 24 septembre, une conférence sur « les plantes magiques du jardin monastique » se déroulera à la médiathèque Jean-Egen, des visites du jardin monastique de l'abbatiale débuteront à 14h et la messe médiévale inaugurale se déroulera à 18h. Le dimanche 25 septembre sera le point d'orgue des Médiévales d'Eschau : une cinquantaine d'artisans seront présents, des animations – comme des démonstrations de cavaliers ou des jeux vikings – seront organisées dans toute la ville et un cortège médiéval débutera à 11h.

Plus d'infos

Programme complet sur eschau.fr



SOUFFELWEYERSHEIM

On roule à 40

Depuis le 1^{er} septembre, la vitesse de circulation est limitée à 40 km/heure dans les rues de Souffelweyersheim. Une mesure, déjà en vigueur dans quelques communes voisines, prise afin de renforcer la sécurité et qui va probablement se développer encore. Ainsi, dans la foulée de cette annonce, la ville de Bischheim a fait savoir qu'elle allait « engager une concertation avec l'ensemble des membres du conseil municipal puis la population sur une éventuelle adaptation de la vitesse de circulation sur son territoire ». L'Eurométropole mène actuellement des études, dans le cadre du plan de déplacements nord (Schiltigheim, Bischheim, Hœnheim), qui devraient pouvoir déboucher sur une stratégie commune.



J. Dorfel

Un nouveau lieu de rencontres

LA WANTZENAU



Un sillon d'eau ponctué de nénuphars géants et une mare pédagogique, un auvent en forme de libellule, un héron-toboggan... Entre fin 2022 et 2024, près de 50 ares situés en bordure de la rue des Héros seront réaménagés pour devenir un cœur du village rappelant la forêt rhénane. « Ce projet est un laboratoire qui marque la convergence de besoins sociaux, écologiques et énergétiques », détaille Michèle Kannengieser, maire de La Wantzenau. Nous n'avons pas de lieu informel pour permettre la rencontre et organiser des événements, ni d'espace de fraîcheur dans le centre pour les personnes âgées comme les familles. » L'ancienne école maternelle, rue de l'École, sera démolie et sa cour déminéralisée afin de créer un parc, planté de 1000 nouveaux arbres, traversé par un sillon d'eau et aménagé pour accueillir jeux et espaces de convivialité. L'école de musique sera réhabilitée, ouverte sur le parc pour permettre la tenue de concerts et complétée par une extension vitrée qui

accueillera un biergarten et sa terrasse. Quant à l'ancienne école des garçons, elle deviendra une maison pour les 42 associations du village, sera isolée et bénéficiera d'une pompe à chaleur et de panneaux photovoltaïques. « La bibliothèque pourra organiser des animations hors les murs dans le parc, le biergarten proposera des soirées thématiques et de la restauration pendant et après le marché hebdomadaire qui se tiendra sous l'auvent », complète Michèle Kannengieser. L'investissement représente quatre millions d'euros. ● L.D.



UN ÎLOT DE FRAÎCHEUR

Les essences locales seront privilégiées pour les arbres plantés et plusieurs fruitiers permettront de fournir de la nourriture aux oiseaux. En été, des brumisateurs seront installés pour les promeneurs et promeneuses.



PLOBSHEIM

Les recettes des aînés

Prenez une bonne idée, ajoutez une pincée de partage, saupoudrez le tout de gourmandise et vous obtiendrez Les Recettes de nos aînés. Ce livret regroupe dix recettes sucrées et salées recueillies par des membres du conseil municipal des enfants auprès des personnes âgées du village. « Les enfants ont aussi passé une journée à réaliser les plats, à en placer un échantillon dans une boîte à pâtisserie et à distribuer ces boîtes, ainsi que le livre de recettes, au domicile des aînés qui avaient participé, relate Evelyne Lauffenburger, adjointe à la maire de Plobsheim. C'était un sacré challenge, mais les jeunes y ont mis toute leur bonne volonté. Et les mamies et papis étaient très contents d'avoir partagé ce moment convivial. » Le conseil des enfants, composé d'élèves de CM1 et CM2 élus par leurs camarades, sera en partie renouvelé à la rentrée. De quoi mijoter de nouveaux projets. ●



DR



GEISPOLSHHEIM

Conteneurs décorés

L'année passée, la commune de Geispolsheim lançait une campagne d'embellissement des conteneurs à verre. Aujourd'hui, ce sont trois projets qui ont été menés à bien, avec la participation active de jeunes de la commune. Deux sont à mettre au crédit de Dynamique jeunesse, une structure locale d'animation, le troisième à celui de l'école municipale de dessin. Pour Jean-Jacques Terret, adjoint à la culture, « tout cela contribue au bien-vivre ». ●



HOLTZHEIM

Initiative porteuse

« La Commune de Holtzheim accueille un tissu dense et diversifié d'entreprises de toute taille et de tout secteur d'activités. Outre le pôle économique que représentent les zones Joffre 1 et Joffre 2, de nombreux commerces, entreprises artisanales et PME maillent notre territoire », explique Nathalie Meyer, conseillère municipale. « Nous avons eu l'idée de les faire se rencontrer et de les faire connaître aux habitants à l'occasion d'une journée portes-ouvertes des entreprises et de l'emploi, grâce à un partenariat noué avec la Maison de l'emploi. » Cette journée a été riche en animations diverses et elle a porté ses fruits, donnant de premiers résultats : des embauches ont été réalisées et d'autres offres d'emplois, de stages et de contrats en alternance restent ouvertes. « Il y a des postes à pouvoir à Holtzheim ! », conclut l'élue. ●

SCHILTIGHEIM



Lutter contre le réchauffement climatique, favoriser la flore et la faune, permettre aux enfants d'être plus proches de la nature

et de grandir dans un environnement agréable, lutter contre le sexisme grâce à des jeux et espaces non genrés... La végétalisation des cours d'écoles répond à de nombreux enjeux de société. À Schiltigheim, le groupe scolaire Exen a été le premier à bénéficier de travaux, réalisés cet été, suite à une concertation menée par la municipalité avec les élèves, les parents et les équipes pédagogiques. Dans la cour de 6000 m², le bitume a été remplacé par un sol drainant, du gazon, des espaces avec des copeaux de bois ou des pavés perméables. De nombreux équipements sur le thème de la forêt (cabanes, jardin pédagogique, jeux, local à vélos, terrains multisports...) ont été aménagés, ainsi qu'un potager, un bac de compost et une cuve

La récré plus verte



Ville de Schiltigheim

de récupération des eaux de pluie. Des brise-soleil orientables ont été installés sur les bâtiments et l'un d'entre eux a été isolé. Les nouvelles plantations d'arbres et d'arbustes auront lieu à l'automne et les travaux de rénovation thermique se poursuivront jusqu'en 2023. L'investissement représente au total 3 millions d'euros et profitera à près de 960 élèves. ● L.D.



ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN

Une façade dépolluante

Une résidence de 30 logements, dont 14 en accession aidée, baptisée Candide, avec jardin partagé, grandes terrasses, caves, parking en sous-sol, local à vélos, le tout situé à Illkirch-Graffenstaden, voilà sur le papier qui est plutôt séduisant. Ce qui ajoute encore à l'intérêt de la chose, c'est la façade de cet immeuble. Celle-ci possède des propriétés dépolluantes, autonettoyantes et bactéricides, ce qui lui permet d'absor-

ber l'équivalent des rejets en CO₂ de 15 à 20 voitures à l'année, soit l'équivalent de 50 arbres plantés. Pour parvenir à ce résultat, le promoteur Trianon Résidences utilise un procédé unique : la photocatalyse, un phénomène naturel qui transforme les substances organiques et inorganiques en composés anodins. Les agents polluants sont ainsi maîtrisés. Outre cette façade dépolluante, la première édifée dans le Bas-Rhin, l'immeuble peut se prévaloir d'un label Bâtiment sain, qui garantit la qualité de l'air intérieur, grâce à un choix particulier des matériaux, appuyé par le diagnostic d'un allergologue. ●

Pascal Simonin



J. Dortel



V. Zeiler



ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN

Un nouveau site de glisse

750 m² rien que pour les amateurs et amatrices de skateboard, trottinette, roller et BMX. Le nouveau skatepark d'Illkirch, situé devant le complexe sportif Lixenbuhl à la place de l'ancien roller parc, devenu trop petit et obsolète, a été inauguré en juin. Le projet, d'un coût de 500 000 €, contribue à la démocratisation de ces pratiques urbaines. Le skatepark, composé d'un streetpark et d'un « bowl », sorte de cuvette aux bords arrondis pour s'entraîner à réaliser des figures, est accessible à tous dès 8 ans. Un espace convivial et un terrain de basket 3x3 ont également été aménagés sur le site. ●

Au Wihrel à Ostwald,
le cheminement entre le quartier
et la station de tramway
a été réaménagé.



L'habitat social réinvente ses espaces extérieurs

Dans la foulée d'une rénovation énergétique des bâtiments, l'Eurométropole, avec les bailleurs sociaux, repense l'environnement immédiat des grandes cités. Avec, comme fil conducteur, l'usage qu'en font les habitants-es.

« L'idée est de travailler en partenariat avec les bailleurs, les habitants, les politiques et d'en faire un levier environnemental »

Claudine Lecocq,
directrice du projet Espex

partie, de piloter leur transformation à 50/50.
« L'idée est de travailler en partenariat avec les bailleurs, les habitants, les politiques et d'en faire un levier environnemental », explique Claudine Lecocq, directrice du projet Espex (pour Espaces extérieurs) au sein de l'Eurométropole. Avec une méthode également nouvelle. « Jusqu'ici, les projets étaient élaborés par des techniciens en fonction de normes. L'idée était de faire l'inverse : partir des usages des habitants pour concevoir les espaces », poursuit-elle. Dix cités et neuf secteurs d'habitations sont concernés (1). Et deux projets ont été lancés en 2018, dans la foulée d'une rénovation énergétique : le Guirbaden à Bischheim et le Wihrel à Ostwald. L'Eurométropole et les communes en sont maîtres d'ouvrage avec les bailleurs Ophéa pour le premier, Habitation moderne et Domial pour le second. Une année est consacrée à la concertation avec les habitants et les associations. Le temps aussi de faire de la pédagogie sur le thème « plus de nature, moins de voitures ».

La nature au centre

Au delà des demandes de garages à vélo, de sécurisation des parcours piétons ou d'espaces pour les chiens, le désenclavement, à l'intérieur de la cité comme vers les quartiers voisins, s'est révélé être une préoccupation largement partagée. Notamment au Wihrel, où marcher directement vers la station de tramway ou le quartier du Bohrie relevait de la course d'obstacles à travers parkings et talus délabrés. « On a repris le cheminement qui se faisait naturellement pour qu'il soit agréable », commente Antoine Cavelier, chef du projet Wihrel au sein d'Habitation moderne, à propos du long « mail » rectiligne devenu colonne vertébrale de la cité. Les places de parking n'ont pas diminué mais sont disposées aussi près que possible des accès extérieurs pour

laisser plus d'espace central à la nature et aux circulations douces. Quant à la voirie, elle a été rétrécie, dotée de sens uniques et n'est plus traversante.

Place des fêtes

Au Guirbaden, où la rue éponyme qui coupe la cité ne pouvait disparaître, un virage en « S » muni de deux ralentisseurs a été ajouté. Un méandre qui a permis la création d'une « place des fêtes » couverte d'un chapiteau l'été. Côté espaces verts, l'éco-diversité et la résistance au changement climatique ont guidé les choix, sans renoncer à l'esthétique. « Les pelouses sont un mélange de semences de prairies : on les laisse monter et on fauche deux fois l'an », assume Catherine Linder, architecte paysagiste qui a conçu les espaces du Wihrel. Et les surfaces imperméables, qui ont diminué d'environ 25%, sont dessinées pour que les eaux pluviales ruissellent vers les parterres et non plus vers l'égout. Les deux opérations se traduisent aussi par la plantation de 266 arbres, l'enterrement des conteneurs à déchets, l'installation d'un éclairage public à leds et la création de nouvelles aires de jeux. Inaugurées à l'automne dernier, elles ont coûté 3,8 millions d'euros TTC au Guirbaden (35 800 m²) et 5,3 millions au Wihrel (78 000 m²). D'autres espaces extérieurs sont en voie d'achèvement, mais il faudra encore une dizaine d'années pour rénover toutes les cités. ● Gilbert Reilhac

(1) Les quartiers faisant l'objet de projets de renouvellement urbain (NPNRU) ne sont pas concernés par Espex, leur rénovation relevant d'autres procédures et financements.



266 arbres

ont été plantés au Wihrel
et au Guirbaden.

Au départ, c'est un simple avis de la Chambre régionale des comptes. En 2015, elle signifie à la Communauté urbaine de Strasbourg (aujourd'hui Eurométropole) que celle-ci n'est plus autorisée à subventionner les espaces extérieurs des bailleurs sociaux. Quand bien même voiries, canalisations ou aires de jeux y jouent un rôle autant public que privé. À l'arrivée, une petite révolution. Les offices HLM n'ont pas les moyens de prendre seuls en charge les travaux qui s'imposent dans ces grands ensembles vieux de 50 à 70 ans. L'Eurométropole leur propose alors de céder à la collectivité la majeure partie des espaces extérieurs. Et, en contre-



A. Wierff / Zappeline

Au Neuhof, un hectare en bordure de forêt deviendra une exploitation agricole.

Quatre fermes urbaines en germe dans les cités

L'Eurométropole va lancer à l'automne un appel à manifestation d'intérêt pour réinstaller l'agriculture en ville.

Pour rendre la ville plus résiliente et recréer du lien social, un appel à projet baptisé « Quartiers fertiles » a été lancé en 2020 par les ministères de l'Agriculture et de la Ville. Piloté par l'Agence nationale pour la rénovation urbaine (Anru), il ambitionne de créer 100 fermes urbaines dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville. L'Eurométropole est lauréate depuis février 2021 avec son projet « Cités fertiles ». « Ces projets ont vocation à redynamiser des territoires mais aussi à créer des liens avec l'agriculture et la nature », explique Alice Antonio, cheffe de projet Agriculture urbaine à l'Eurométropole. « Tout l'enjeu est qu'ils aient une viabilité économique, même si on sait que c'est très compliqué », précise cette ingénieure agronome.

Cultures bio et sociales

Quatre sites ont été sélectionnés, en fonction de la taille des surfaces

cultivables à proximité. Trois sont à Strasbourg : le Neuhof (1,1 hectare sur la zone Élan, en bordure de forêt), la Cité de l'III à la Robertsau (85 ares accolés à la zone sportive côté III) et l'Elsau (80 ares entre habitations pavillonnaires et jardins familiaux). S'y ajoute le quartier des Écrivains à Schiltigheim-Bischheim : une dalle de parking de 26 ares sur laquelle on cultivera en bacs. Pour réaliser ces projets, l'Eurométropole a obtenu 650 000 euros de l'État – un plafond qui ne peut dépasser 50% des dépenses. Les futures exploitations produiront en agriculture biologique et auront une vocation autant pédagogique que sociale, comme entreprises d'insertion. Les acteurs sélectionnés devraient être connus au printemps 2023 pour un début d'activité à l'automne 2024. Et des premières récoltes en 2025. ● Gilbert Reilhac

Aux urnes, citoyens locataires !

L'événement n'a lieu qu'une fois tous les quatre ans et ce sera cet automne. Entre le 15 novembre et le 15 décembre, plus de 52 000 titulaires d'un bail au sein d'un organisme HLM de l'Eurométropole sont invités, comme partout en France, à élire leurs représentants au sein des conseils d'administration. C'est tout sauf une formalité : le conseil d'administration, où siègent aussi représentants de l'État et des collectivités locales, prend les grandes décisions, notamment financières. Les représentants des locataires y ont un droit de vote au sein des offices publics d'HLM mais sont seulement consultés, pour des raisons légales, si le bailleur est une société d'économie mixte. En revanche, tous ont droit de vote dans les autres instances : les commissions d'appel d'offres et d'attribution, qui traitent les demandes de logement, et les conseils de concertation locative, qui gèrent la vie quotidienne, de l'évolution des charges à la nécessité de travaux, des questions de propreté à la sécurité. La présence aux réunions est défrayée. Tout locataire en règle avec son bailleur peut présenter sa candidature, l'adhésion à une association étant un passage de facto obligé. En 2018, la participation dans l'Eurométropole était de 17% seulement. Un désintérêt incompréhensible pour les bailleurs et les associations de locataires, qui délivrent le même message : « Votez ! » ● G.R.



J. Dorkel

La ferme de Bouvi retrouve une raison sociale

La rénovation de l'ensemble immobilier du XIX^e siècle a permis de remettre dix logements sur le marché locatif.

« **E** mblématique et exemplaire à tous égards. » C'est ainsi que Pierre

Schwarz, premier adjoint au maire de Vendenheim, qualifiait fin juin l'opération qui a rendu vie à une maison historique du centre-ville. C'était lors de la petite cérémonie célébrant la fin de trois ans de travaux. Bâti en 1813 au cœur du vieux village, l'ancien relais de poste de la rue du Général Wurmsier, deux logements, des écuries et des hangars entourant une vaste cour, restait inhabité depuis un incendie survenu plusieurs années auparavant. Jusqu'à ce qu'un Fédinois amoureux des maisons à pans de bois rachète cette « ferme de Bouvi », du nom d'un ancien propriétaire, et entreprenne de la restaurer... avant de caler devant le coût des travaux. La solution viendra du Programme d'intérêt général bâti par l'Eurométropole avec l'Agence nationale de l'habitat (Anah) pour lutter contre la vacance des logements. Avec à la clé des aides financières et techniques pour la rénovation énergétique et la remise sur le marché de logements privés inoccupés dans une perspective de loyer social. Grâce à cette démarche, les travaux ont pu bénéficier de 360 470 euros de subventions sur un coût hors taxes de 630 000 euros. Le propriétaire s'engage en contrepartie à louer pendant neuf ans les dix logements créés - du deux au sept pièces -, à un prix moyen de 6,92 euro le m². Pour cela, une convention



L. Piccarreta

d'intermédiation a été conclue avec la fondation Saint-Vincent-de-Paul, qui gèrera le lieu en faveur de réfugiés bénéficiant du droit d'asile. Un cercle vertueux pour une opération qui ressuscite un bâtiment patrimonial, contribue à éviter l'artificialisation des sols et aide Vendenheim à atteindre ses quotas en matière de logement social. Sur 3700 logements privés inoccupés dans l'Eurométropole, 330 ont bénéficié depuis 2016 d'un conventionnement avec l'Anah pour être remis sur le marché. ● Gilbert Reilhac

En échange du subventionnement des travaux, les loyers sont plafonnés pendant neuf ans.


3400
logements
privés
restent inoccupés
sur le territoire de
l'Eurométropole.

Tout savoir sur la rénovation énergétique

L'Eurométropole entend accélérer le rythme des rénovations énergétiques, notamment dans l'ancien. À cette fin, une réunion publique se tiendra le 19 septembre de 19h à 21h, au 4 rue Brûlée à Strasbourg, salle Erage. Son intitulé : « Bien rénover pour mieux habiter ».

« Nous présenterons un état des lieux des outils et des prestations qui peuvent accompagner les propriétaires dans leur rénovation », explique Geneviève Brun, cheffe du service Habitat. Y seront notamment présents Urbanis, un cabinet de conseil mandaté pour accompagner

les copropriétaires et propriétaires, et le Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement, qui présentera différents exemples de rénovation. Objectif : convaincre que l'opération de rénovation ne profite pas qu'au climat, mais aussi au confort et aux finances des habitants.

La start-up travaille d'ores et déjà avec 350 Ehpad en France, dont 17 au sein de l'Eurométropole.



A. Héfti

TokTokDoc promeut la télémédecine en Ehpad

Pendant un an, l'entreprise a effectué, pour le compte de l'Eurométropole, des consultations préventives dans les maisons de retraite. Une expérimentation positive.

Répondre à « l'enjeu du dernier kilomètre dans l'accès aux soins » : c'est l'objectif revendiqué par TokTokDoc, start-up strasbourgeoise de télémédecine née en 2015. Une démarche qui veut répondre à la problématique des déserts médicaux mais aussi des Établissements hébergement pour personnes âgées dépendantes (Ehpad), dont les pensionnaires sont peu enclins ou peu en mesure de se déplacer. Et ne consultent que rarement un spécialiste, selon Laurent Schmoll, cofondateur et président de la société. Lauréate du projet Territoire santé de demain de l'Eurométropole, sélectionné et cofinancé par l'Etat dans le cadre des Investissements d'avenir, TokTokDoc a été invitée à pratiquer

cent journées de dépistage en Ehpad pour tester son protocole. Soit 1759 examens pratiqués dans 54 établissements pour détecter trois types de pathologies parmi les plus courantes : les troubles du conduit auditif, dermatologiques et cardiaques.

Le rôle de l'infirmière

Les infirmières formées par TokTokDoc y jouaient le premier rôle. A elles la mission d'examiner les patients, dans leur chambre, à l'aide d'instruments miniaturisés tels qu'otoscopes, échographes, dermatoscopes, reliés à un smartphone par des adaptateurs. Au médecin spécialiste partenaire d'analyser et de traduire en diagnostic, depuis son cabinet, les images reçues sur son écran. Plus d'un millier

d'ordonnances ont ainsi été prescrites. Selon les trois quarts des maisons de retraite impliquées, l'expérience a eu un impact positif sur les résidents et autant estiment qu'elle a évité des hospitalisations. Faute de pouvoir ou de vouloir consulter un spécialiste, « 50% des résidents en Ehpad sont hospitalisés en moyenne 21 jours par an, dont 50% de façon inutile », commente Laurent Schmoll, par ailleurs chirurgien ORL. « C'est près de 4 milliards d'euros par an d'économies potentielles en faisant de la prévention », ajoute-t-il. ●

Gilbert Reilhac

Plus d'infos
toktokdoc.com

Leanspace accélère

Leanspace, startup fondée en 2020 et installée dans les locaux de l'Université internationale de l'espace (Isu) à Illkirch, affiche ses ambitions : surfer sur le développement des usages commerciaux de l'espace en fournissant aux acteurs des outils logiciels simples et économiques. Pour y parvenir, la jeune pousse a conçu une plateforme de services en ligne offrant une panoplie d'outils dédiés au « segment sol » : logiciels de supervision de satellites,

de gestion de réseaux d'antennes ou de simulations orbitales. Soit déjà une dizaine de produits cloud accessibles pour une quarantaine prévus. Et un paiement « à la consommation » qui se veut disruptif dans ce domaine. « Ce modèle économique, dans le spatial, c'est extrêmement novateur », souligne Guillaume Tanier, P-DG et cofondateur de l'entreprise, avec trois autres ingénieurs de trois nationalités différentes, tous spécialistes du spatial et du cloud.

Le 22 juin dernier, l'entreprise labellisée French Tech annonçait une levée de fonds de 6 millions d'euros auprès de sociétés de capital-risque associées à la Banque publique d'investissement. De quoi doubler d'ici fin 2023 ses effectifs, 25 personnes actuellement, issues de treize pays. ● G.R.

Plus d'infos

Leanspace.io



Alcatel-Lucent se recentre à Illkirch

Le spécialiste des solutions de communication pour les entreprises a inauguré le 1^{er} juillet ses nouveaux locaux.

D'illkirch à Illkirch : deux kilomètres séparent l'ancien bâtiment de la rue Albert-Schweitzer, devenu trop grand, trop isolé, trop orienté vers l'industrie, du Parc d'innovation. C'est là qu'Alcatel-Lucent Enterprise (ALE) et ses 385 salariés entament une nouvelle vie centrée sur les infrastructures réseaux, les communications numériques et le cloud. Conçu par le cabinet d'architecture Studio Montazami, le « Campus connect » comporte deux bâtiments de trois étages reliés par un lobby central et un restaurant d'entreprise. Soit 7300 m² dont ALE est locataire, avec un bail de neuf ans.

« Une des raisons pour lesquelles nous sommes ici, c'est parce qu'il existe un environnement universitaire, technologique, où nous pensons que nous pouvons réussir », a souligné son président, Nicolas Brunel, lors de l'inau-

guration. Référence aux entreprises high-tech et aux écoles d'ingénieurs, dont Télécom-physique, présentes sur le parc.

Valeur ajoutée nationale

ALE est née en 2014 quand Alcatel-Lucent, un an avant d'être avalée par Nokia, a cédé sa branche « communication d'entreprise » au fonds d'investissement chinois Huaxin. Mais elle reste « une société de droit français avec plus de 50% de sa valeur ajoutée créée depuis le territoire national », a rappelé son président.

Quant au site d'Illkirch, il est le plus important de l'entreprise centenaire dont le nom signifie « Alsacienne de construction atomique et téléphonique ». Le nucléaire est parti, le nom est resté. ●

Gilbert Reilhac

Un magasin solidaire XXL



Emmaüs Mundo s'étend désormais sur 4000 m².

Le nouvel Emmaüs Mundo, installé dans la zone d'activités de Bischheim, a été inauguré cet été. Depuis, les salariés et bénévoles s'activent chaque jour pour présenter aux visiteurs – et potentiels acheteurs – les objets qu'ils proposent à la vente. Du mobilier au bibelot en passant par les vêtements, tout a été donné par ceux qui n'en avaient plus l'utilité. Besoin d'une machine à gaufres, d'un réservoir de moto, d'un salon de jardin ou d'un chouette bouquin ? Le gigantesque bâtiment d'une surface totale de 4000 m² abrite une multitude d'objets impeccablement classés. Mais les visiteurs ne découvriront « que » 1800 m²...

Un restaurant en projet

Car c'est dans les coulisses que se déroule l'action. « Dans un premier temps, nous accueillons les donateurs, nous trions ce qu'ils nous donnent,

nous évaluons, nous nettoyons et, surtout, nous réparons », détaille un bénévole en pointant un de ses collègues, appliqué à la remise en état de marche d'un écran de télévision. Ainsi, les objets du quotidien – et parfois des pièces insolites ou de collection – contribuent à l'insertion des personnes, bénéficient d'une seconde vie et font le bonheur des acheteurs. La structure ne manque pas de projets puisqu'elle a profité de ce moment d'inauguration pour annoncer l'ouverture prochaine d'un restaurant au cœur du magasin. Il proposera une centaine de couverts et permettra aux visiteurs et aux travailleurs de la zone de venir se restaurer. ● Lucie d'Agosto

Plus d'infos

Emmaüs Mundo, 14 rue de l'Atome, Bischheim. Ouvert du mardi au samedi de 11h à 18h.

Les solutions de la Maison de l'emploi

« Permettre à tous d'accéder à un emploi, et à un emploi de qualité », c'est la mission de la Maison de l'emploi (MDE) résumée par sa présidente, Anne-Marie Jean, par ailleurs vice-présidente de l'Eurométropole, à l'issue de la récente assemblée générale de cette association. Une mission qui rassemble, au sein d'un même bassin d'emploi, collectivités locales, entreprises, représentants de l'État, corps consulaires, Pôle Emploi, etc. Et qui passe par des expérimentations concrètes. Ainsi du « Parcours maintenance » élaboré au sein de la MDE par les 70 membres du club Génération industrie. Face à la pénurie de main d'œuvre dans les métiers de la maintenance, ces entreprises ont, en 2019, élaboré avec Pôle Emploi une formation qualifiante basée sur leurs besoins.

100% de réussite

Trois ans plus tard, les 51 candidats ont achevé leur formation. Avec 100% de réussite. Le modèle a donné lieu à la signature, le 27 juin, d'une convention avec l'AFI, l'organe de formation des industries de la métallurgie, pour être étendu à l'échelle de l'Alsace. Autres métiers peinant à recruter, ceux de la propreté. Cette fois, il s'agit « de travailler d'abord avec les entreprises pour créer des conditions d'activité qui soient supportables », explique Vincent Horvat, directeur de la MDE. Comme des horaires en journée plutôt qu'à l'aube, la nuit ou le week-end. Des ateliers sur le sujet sont prévus en septembre. Le club des entreprises inclusives et inspirées publie quant à lui un guide de bonnes pratiques en ligne sur le site de la MDE. ● G.R.

Un show de fruits et légumes

Du 22 au 25 septembre, l'interprofession des Fruits et légumes d'Alsace s'installe face au centre commercial du Baggersee, à Illkirch-Graffenstaden, pour faire découvrir ses produits sur près de 40 000 m². Un potager, un verger éphémère et des sculptures géantes en fruits et légumes, dont une pyramide de légumes de sept mètres de haut, seront à admirer. Un marché paysan, diverses animations thématiques pour les enfants et les adultes, un son et lumières, des conférences, des démonstrations culinaires et des concerts seront également organisés. L'accès à ce « grand show de fruits et légumes » sera libre et gratuit. ●

www.fruits-legumes-alsace.fr



Solence s'attaque au SOPK

Clara Stephenson a créé une start-up afin de faciliter la prise en charge des femmes atteintes du syndrome des ovaires polykystiques. Une initiative récompensée par Tango&Scan.

Si un problème n'a pas de solution, inventons-là ! Tel pourrait être le credo de Clara Stephenson. « En 2018, on m'a diagnostiqué un syndrome des ovaires polykystiques (SOPK). J'ai réalisé qu'il existait très peu d'informations à ce sujet, que la prise en charge des patientes était insuffisante et que personne ne semblait prendre la mesure de l'impact de cette maladie sur la vie des femmes. » La Strasbourgeoise crée alors Les Natives, un site web dédié qui connaît un grand succès. La crise liée au covid 19 agit ensuite comme un déclencheur : « Je me suis dit qu'il fallait aller plus loin et j'avais aussi envie de me consacrer à un projet qui ait du sens. » Fin 2021, Clara Stephenson, membre de l'association Esp'Opk, quitte son travail d'avocate d'affaires et fonde Solence avec Maël Mertad, ingénieur biomédical spécialisé en santé numérique. Elle s'entoure d'un comité scientifique présidé par le docteur Christian Jamin, spécialiste du SOPK.

Un programme pilote

Leur objectif : proposer une prise en charge globale pour les patientes, afin d'éviter les abandons de soins, les errances médicales, la déperdition d'information entre les différents spécialistes consultés (dermatologue, gynécologue, diététicienne...) et de « libérer les femmes de la charge mentale et de la responsabilité de coordonner leur parcours de soins ». « Aujourd'hui, le SOPK est souvent ramené à un trouble gynécologique et on centre la réponse médicale autour du désir d'enfant. Alors qu'en étant prises en charge de



Elle-même diagnostiquée du SOPK, la fondatrice de Solence souhaite délivrer information et prévention.

façon globale, les patientes pourraient prévenir les risques liés au syndrome (diabète, hypertension, maladies cardiovasculaires...) et, si elles le souhaitent ensuite, augmenter leurs chances d'avoir une grossesse naturelle », explique Clara Stephenson. Concrètement, le comité scientifique et médical sera chargé ces prochains mois d'élaborer un programme pilote pour un panel de patientes, qui sera validé et évalué par le service d'endocrinologie du CHU de Strasbourg. Solence, qui a déjà remporté le concours Tango&Scan financé par l'Eurométropole et qui bénéficie de l'appui de l'incubateur parisien Station F, pourra ensuite proposer un suivi personnalisé via sa plateforme. Et ainsi répondre à un

véritable enjeu de santé publique : près de deux millions de femmes sont atteintes du SOPK. ● Léa Davy

Plus d'infos

contact@solence.care
www.lesnatives.fr



QU'EST-CE QUE LE SOPK ?

Le syndrome des ovaires polykystiques est un trouble hormonal qui peut entraîner perturbation du cycle menstruel, acné, surpoids et complications métaboliques et cardiovasculaires. C'est la première cause d'infertilité chez les femmes.

ULS et Géodis s'associent

Depuis 2020, Urban logistic solutions (ULS) livre des marchandises aux commerces, restaurants, boulangeries et particuliers de Strasbourg en combinant transport par péniche puis par vélo à assistance électrique. Ce service innovant a attiré l'attention de Géodis, premier opérateur français de logistique. Grâce à la signature d'un partenariat, ce dernier a ainsi confié ses livraisons dans le centre-ville à ULS, ce qui représente 60 à 80 colis chaque jour. ULS, qui a ouvert une antenne à Lyon en juin dernier, continue ainsi son développement. ●

Le retour du festival du numérique

Du 11 au 13 octobre, Bizz&Buzz tiendra sa 8^e édition sur tout le territoire de l'Eurométropole et de l'Alsace. Le festival du numérique, qui s'adresse aux professionnels du secteur, abordera des thèmes nombreux et variés comme l'e-commerce, les réseaux sociaux, le marketing digital, l'intelligence artificielle, la réalité virtuelle et augmentée, la 5G, l'impression 3D, la sécurité, les métiers du numérique, les données ou encore la responsabilité sociale et environnementale. Accès gratuit mais inscription obligatoire. ●
www.bizzandbuzz.alsace



A. Mirdass

Atout voir occupe le terrain

Deux jeunes en service civique ont fait cet été la promotion de la carte qui offre aux 12-25 ans des réductions sur leurs sorties culturelles.

À l'occasion d'une séance de ciné en plein air à Lampertheim le 20 août, Kris et Jhesse, en service civique au sein de la collectivité, ont présenté au public la carte Atout voir. Celle-ci permet aux 12-25 ans de toutes les communes de l'Eurométropole de bénéficier de tarifs avantageux sur une

série d'activités culturelles. « Pour 7€ l'année, ils peuvent bénéficier de billets de spectacles à 6€, de places de cinéma à 5€ ou de visites de musées gratuites. Il y en a pour tous les goûts », énumère Kris.

De son côté, Jhesse s'élance déjà vers la foule : « Ce soir, il y a plus de parents

et de grands-parents que de jeunes, mais ils ont des enfants et petits-enfants auxquels ils pourront en parler », explique-t-il avant d'accoster un couple.

Communiquer autrement

Les deux jeunes se sont investis à fond dans ce projet de communication. « Je vais même proposer des vidéos Tik Tok pour mettre en avant la carte et surtout toucher le public concerné », annonce Kris, qui a des projets de réalisation plein la tête.

La carte Atout voir peut être un réel avantage pour les jeunes, y compris ceux qui ne poursuivent pas leurs études et n'ont, de ce fait, pas accès à la carte Culture. « Mais beaucoup ne le savent pas, alors ils perdent tous leurs avantages », constate Jhesse. Pour Murielle Fabre, vice-présidente en charge de l'action culturelle, il est important de faire évoluer la communication autour de la carte : « Nous avons fait appel à un influenceur et nos jeunes ambassadeurs permettent de présenter l'offre auprès des jeunes qui pourraient en bénéficier. Nous cherchons également à diversifier nos partenariats afin de pouvoir proposer des activités variées à nos abonnés. » ●

Lucie d'Agosto

Plus d'infos

Carte disponible à partir du 1^{er} septembre, en ligne sur strasbourg.eu ou à la boutique Culture du 5^e Lieu, place du Château à Strasbourg.

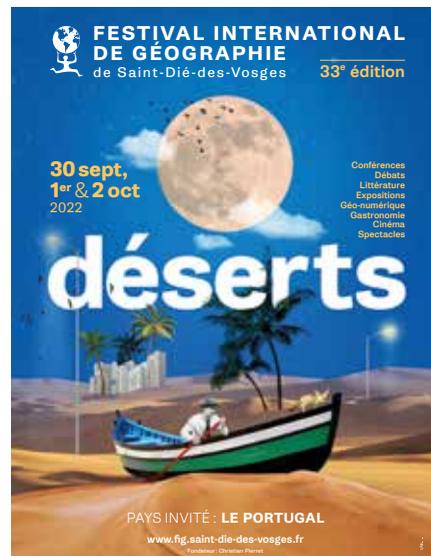
À la découverte des déserts

Depuis plus de 30 ans, le Festival international de géographie (FIG) de Saint-Dié-des-Vosges initie le grand public à des questions de société via des expositions, des projections de films, des rencontres, des actions pour les scolaires et même des animations de rue. L'événement, qui se déroulera du 30 septembre au 2 octobre, aura cette année pour thème les déserts, des espaces peu connus et pourtant « multiples, hyperarides ou semi-arides, chauds ou froids, côtiers ou d'altitude, constitués de sable ou de pierre, de sel ou de glace ». Le Portugal sera le pays invité, l'occasion de découvrir son histoire, sa culture, sa gastronomie, sa langue et la présence portugaise en France.

Parmi les près de 300 invités prévus, François-Xavier Fauvelle, président du FIG et professeur au Collège de France, titulaire de la chaire d'histoire et archéologie des mondes africains, ainsi que Merieme Chadid, invitée d'honneur, astronome, exploratrice et astrophysicienne. Comme chaque année, des prix scientifiques et littéraires seront décernés et la place de la gastronomie, installée place du Marché, fera voyager les papilles. Pour profiter du festival sans utiliser la voiture, une tarification spéciale sera mise en place. L'aller-retour en train depuis Strasbourg ne coûtera que 1€, dans le cadre du contrat de réciprocité entre l'Eurométropole et Saint-Dié-des-Vosges. ● Léa Davy

Plus d'infos

www.fig.saint-die-des-vosges.fr



Ligne à suivre



Une fête de la bière à l'alsacienne



Bartosz Salmanski

Sündi's Kàter, le dialecte sans mal de crâne

Un présentateur derrière son comptoir, un canapé, des invités, des blagues, des surprises... On retrouve tous les ingrédients d'un « late show » à l'américaine, ces émissions de télé situées entre information et divertissement. Mais sur le plateau de Sündi's Kàter (« la gueule de bois du dimanche »), c'est l'humour, parfois grinçant, qui donne le ton des échanges. « Nous nous inscrivons dans la tradition alsacienne de la satire, en y associant un format contemporain et des thématiques d'actualité », explique Mathieu Winckel, le responsable de cette émission qui entame sa troisième saison sur France 3 Alsace.

Une brochette de comédiens locaux se renvoient donc bons mots, piques et clin d'œil, le tout en alsacien, évidemment. « C'est une langue vivante, que nous souhaitons faire sortir des clichés », insiste Philippe Sandmann, le présentateur de Sündi's Kàter. Au menu: des sujets de société comme l'éducation, l'écologie, le féminisme, etc. « Nous sommes parfois amenés à inventer des termes pour désigner des concepts ou des objets récents », sourit Mathieu Winckel. Entièrement sous-titrée en français, l'émission est aussi disponible en replay et sur les réseaux sociaux, ce qui lui permet de toucher un public plus large. Drôle, énergique, frais: le meilleur remède contre les semaines difficiles et les samedis soirs excessifs!

● L.G.

« La Foire européenne mérite, en soirée, des moments musicaux et conviviaux », explique Pia Imbs, la présidente de l'Eurométropole. De fait, l'événement de la rentrée s'est transformé pour revenir à son charme originel: un moment de découverte en famille ou entre amis, avec un brin de magie. La 90^e édition se voulait donc plus festive, plus populaire et surtout plus conviviale. Le tarif unique et sa possibilité de revenir à tout moment, tout comme l'ouverture gratuite de la partie brasserie dès 20h, devaient permettre aux visiteurs de profiter aussi des soirées sur le site.

« Et pour la première, reprend la présidente, il était évident que s'il devait y avoir fête, elle devait être alsacienne. Notre culture est très vive, notre langue très pratiquée. Et comme nous sommes en septembre, nous

avons décidé de créer une Septemberfescht, en clin d'œil à sa grande sœur bavaroise. Nous aussi, nous pouvons avoir des fêtes de la bière alsacienne, surtout avec la richesse et la variété de la production locale. » Grand moment de retrouvailles mais surtout jolie occasion de pratiquer les traditions locales, la Septemberfescht est le fruit d'un large partenariat avec les associations et structures investies dans la défense du bilinguisme et de « l'Alsace attitude ». L'ambiance, distillée par les Rhinwaggas et l'Obenheimer Express Band lors de la première soirée, n'était pas sans rappeler, ont avoué de nombreux participants, celle de leur enfance et des fêtes de village. Alors, pari réussi? Awer genau! (Exactement). ●
Véronique Kolb



Pour sa première, la Septemberfescht a rencontré son public.

P. Strimweiss

Et de 38 pour la Chouc

Déjà la 38^e saison pour le théâtre en alsacien et en français qui revient avec, comme à son habitude, une programmation riche et enlevée. Au menu, dès la mi-septembre, le festival Babel Water, qui rassemblera des artistes chantant la tolérance, l'amour et l'amitié en neuf langues, le retour de Ciel! Mon mari est muté en Alsace, la 28^e revue satirique de la bande de Roger Siffer, des concerts (Lionel Grob, Paul Barbieri et Thomas Valentin...) et des ciné-concerts, de l'impro, de l'humour (Une bonne heure avec moi, Em Guyguess siner Miggess II...). La billetterie est déjà ouverte. ●

Plus d'infos
theatredelachouc.com

Préserver nos terres c'est protéger l'avenir

GRUPE EUROMÉTROPOLE ÉCOLOGISTE ET CITOYENNE

Après l'été de canicules et sécheresses extrêmes que nous avons connu cette année, il est crucial de **repenser le rapport à notre sol** et de tout mettre en œuvre pour le préserver. Ces phénomènes sont les conséquences les plus visibles du réchauffement climatique dans notre pays.

Les pollutions, l'artificialisation des sols, l'étalement urbain, la bétonisation et l'imperméabilisation des terres **démultiplient ces risques et accentuent la violence de ces catastrophes** qui se transforment souvent en drames humains. Pourtant, encore aujourd'hui, l'équivalent de la surface d'un département est artificialisé tous les dix ans en France. Dans le Bas-Rhin, 11,1% de la superficie du département est artificialisée selon les données de l'Insee de 2020.

L'urgence climatique nous oblige, notre responsabilité est de **réduire progressivement l'artificialisation des terres**. L'objectif national fixé par la loi Climat Résilience est de parvenir à « zéro artificialisation nette » en 2050. Un premier objectif intermédiaire de cette loi est de diminuer de moitié les surfaces artificialisées d'ici 2031.

Cela implique des **politiques ambitieuses** pour diminuer les déplacements, le transport des personnes comme des denrées, la valorisation de la consommation de produits locaux qui respectent les équilibres des sols.

Dans cette optique, notre volonté est de repenser l'usage des terres en proposant plusieurs solutions :

- **Retrouver des zones de terres nourricières** en développant l'agriculture (les Jardins de la Montagne Verte)
- **Sanctuariser** les zones de biodiversité (Ceinture Verte, Zones naturelles protégées)
- **Végétaliser** pour lutter contre les fortes chaleurs (îlots de fraîcheur, parcs, mini-forêts, végétalisation des trottoirs par les particuliers)
- **Valoriser l'usage de mobilités alternatives** face à la voiture individuelle : développement des transports en commun (trams, bus, réseau express métropolitain), covoiturage, autopartage, infrastructures cyclistes et piétonnes
- **Éviter les nouvelles zones commerciales** en recherchant systématiquement des alternatives
- **Stopper les projets d'infrastructures routières** notamment sur l'ouest de l'agglomération
- **Préserver la ressource en eau** notamment grâce à la GEMAPI (Gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations) et au SDEA (Syndicat des Eaux et de l'Assainissement).

Respecter la Terre et ses limites c'est prendre soin de nous et de notre avenir.

Élu-es Eurométropole écologiste et Citoyenne

Groupe de 40 élu-es co-présidé par Carole Zielinski et Gérard Schann

EUROMÉTROPOLE
ÉCOLOGISTE & CITOYENNE

www.elus-seec.eu
Facebook / Twitter :
@EluesSEEC

Pour une Eurométropole à nouveau efficace !

GRUPE MAIRES ET ÉLUS INDÉPENDANTS

L'Eurométropole de Strasbourg n'est pas une collectivité au sens propre, elle est un Établissement Public de Coopération Intercommunale (EPCI) conçu avant tout pour exercer en commun une liste de compétences confiées par ses 33 communes membres.

Cependant, depuis deux ans, on assiste à une politisation à outrance de notre EPCI. Otage de postulats idéologiques, de considérations technocratiques et d'une réorganisation parfois ubuesque, l'Eurométropole peine à répondre à une urgence fondamentale qu'elle oublie de citer : son efficacité dans ses domaines de compétence. Tout simplement.

La révolution des mobilités promise balbutie et les plans de circulation proposés ne correspondent pas aux attentes des habitants. Les retards se multiplient dans les projets de voiries dans nos communes. Le service de la police du bâtiment annonce être en crise et, de manière générale, les agents souffrent d'une réorganisation des services chaotique. Les plages horaires des piscines, des musées, entre autres, sont revues à la baisse...

Pourtant les dépenses de fonctionnement de l'Eurométropole explosent et on ne compte plus les nouvelles créations de postes dans l'administration. À quel prix ? Un endettement en hausse et des impôts qui augmentent fortement cette année. Pour quels résultats ? Un niveau de service public qui ne semble pas s'améliorer, voire même qui se détériore.

Il est regrettable que l'exécutif ait entamé si tôt les précieuses marges de manœuvres budgétaires dont l'Eurométropole disposait. Et ce particulièrement en cette rentrée placée sous le signe de l'inflation et de la flambée des prix de l'énergie. On annonce un quintuplement des coûts pour l'Eurométropole et plusieurs millions d'euros supplémentaires à trouver pour boucler l'année ! Prudence aurait été mère de sûreté. Malheureusement, ce sera de nouveau aux contribuables d'assumer les errements de gestion de l'exécutif ; l'annonce d'une deuxième hausse d'impôts n'étant aujourd'hui plus qu'une question de temps.

La gouvernance en place a dépensé tant d'énergie et d'argent pour communiquer sur son projet « inédit », celui du « nouveau monde ». Il serait peut-être temps de travailler sérieusement pour celui dans lequel nos habitants vivent bel et bien.

Le groupe « Maires et élus indépendants »

Eric Amiet (Wolfisheim), Camille Bader (Eckwersheim), Jacques Baur (Blaesheim), Catherine Graef-Eckert (Lingolsheim), Christine Gugelmann (Bischheim), Jean-Louis Hoerle (Bischheim), Jean Luc Herzog (Niederhausbergen), Jean Humann (Entzheim), Michèle Kannengieser (La Wantzenau), Céleste Kreyer (Eschau), Gildas Le Scouézec (Lingolsheim), André Lobstein (Eckbolsheim), Pierre Perrin (Souffelweyersheim), René Schaal (Lipsheim), Jean-Michel Schaeffer (Geispolsheim), Elodie Steinmann (Lingolsheim), Laurent Ulrich (Hangenbieten)

Maires
Élus & Indépendants

Facebook :
@MairesElusIndependantsEMS

La conception revisitée des zones d'activités économiques de l'Eurométropole

GROUPE POUR UNE EUROMÉTROPOLE DES PROXIMITÉS

Depuis 2017, les intercommunalités sont compétentes pour la création, l'aménagement, l'entretien et la gestion des zones d'activités économiques sur leur territoire. Pour maintenir et attirer des activités productives créatrices d'emplois de qualité, l'Eurométropole accompagne ces sites dans **une logique conciliant urbanisme et développement durable**.

Du fait de la raréfaction du foncier disponible, **l'EMS est attachée à ce que ces espaces fassent preuve de sobriété foncière** et prennent en compte les enjeux liés à la biodiversité, à l'économie circulaire et à l'écologie industrielle. L'exécutif a déjà engagé la réorientation de plusieurs projets dans ce sens, qu'il s'agisse du Parc d'Innovation d'Illkirch ou des zones d'activités de Mundolsheim/Niederhausbergen et d'Eckbolsheim.

L'extension de la zone d'activités de Fegersheim, initiée il y a plus de 10 ans, a été entièrement retravaillée pour aboutir aujourd'hui à une nouvelle mouture complète et équilibrée, 4 fois moins vaste qu'à l'origine, qui renforce le potentiel existant, reste économe en foncier et préserve une activité agricole périurbaine.

Les lourdes et onéreuses **actions de requalification et de traitement des friches** y sont désormais achevées en quasi-totalité et vont permettre la valorisation des espaces prévus pour le développement de la zone vers sa masse critique.

Ce projet est conçu pour héberger des entreprises artisanales et industrielles dont les activités sont **en lien avec les objectifs du Pacte pour une économie locale durable de l'EMS**. La densité des implantations sera optimisée, et les fonctions, services et besoins des entreprises en matière d'énergie, d'accueil et de mobilité devront être mutualisés autant que possible.

Cet exemple est emblématique du renouvellement de la conception des zones d'activités sur notre territoire consistant à développer du foncier économique pour **contribuer à l'attractivité de notre agglomération**, mais en limitant la consommation d'espace et en fixant de fortes ambitions environnementales.

Le groupe pour une Eurométropole des proximités

Thierry Schaal (Fegersheim), président du groupe.
Béatrice Bulou (Mundolsheim), Vincent Debes (Hoenheim),
Cécile Delattre (Oberhausbergen), Bernard Egles (Mittelhausbergen), Murielle Fabre (Lampertheim),
Pia Imbs (Holtzheim), Martine Jerome (Hoenheim),
Annie Kessouri (Kolbsheim), Michèle Leckler (Plobsheim),
Philippe Pfrimmer (Vendenheim), Jean-Paul Preve (Oberschaeffolsheim), Valentin Rabot (Achenheim),
Georges Schuler (Reichstett), Doris Ternoy (Breuschwickersheim),
Willy De Vreese (Osthoffen)

Rentrée 2022 : l'Eurométropole acteur de solidarité !

POUR UNE EUROMÉTROPOLE DES SOLIDARITÉS,
JUSTE ET DURABLE, ÉLU.E.S SOCIALISTES
ET RÉPUBLICAINS

Agir pour un territoire plus solidaire

La rentrée scolaire est souvent synonyme de dépenses importantes pour de nombreuses familles, mais aussi d'inquiétudes et de risques de précarité pour celles et ceux qui sont déjà fragilisés par la baisse du pouvoir d'achat. La rentrée 2022 s'inscrit dans un contexte inflationniste jamais connu depuis près de 40 ans. Pendant ce temps la majorité conduite par Pia Imbs et la Maire de Strasbourg nous a réservé un choc fiscal en augmentant la taxe du foncier bâti en passant le taux de 1,15% à 4,6% donc une multiplication par 4. **Le service public doit être un véritable bouclier face à la fracture sociale et non celui qui vient augmenter l'addition au pire moment !**

Agir sur le prix de l'énergie et le coût des transports

La hausse du prix du carburant pèse sur le budget des foyers et pour beaucoup de personnes l'utilisation de véhicules reste un moyen indispensable pour effectuer le trajet domicile/travail, mais aussi les trajets que nécessitent les activités extrascolaires, sportives ou familiales. La mobilité est un droit pour toutes et tous, il est nécessaire d'apporter une aide à ceux qui en ont besoin. **Nous continuons de défendre l'extension de la gratuité des transports en commun aux jeunes jusqu'à 25 ans et aux personnes de plus de 65 ans.**

Agir pour toutes et tous sans exception

Sur l'Eurométropole se développent des lieux de grande précarité. Au parc de l'Étoile, des enfants, des femmes et des hommes vivent dans des conditions indignes ! Un mois après que le campement de migrants se soit reformé à la suite de l'évacuation honteuse pour le feu d'artifice du 14 juillet, ce sont plus de 80 personnes qui survivent et ce sont près de 40 enfants qui doivent pouvoir effectuer leur rentrée des classes alors même qu'ils dorment chaque nuit dans ce campement. La misère perdure à quelques mètres du bureau de la Maire et de la Présidente et en même temps Pia Imbs s'oppose à l'accueil de places d'hébergement d'urgence dans la commune dont elle est maire... **L'Eurométropole de Strasbourg, territoire abritant la capitale européenne et des droits humains doit agir de manière concrète pour des solutions dignes d'accueil et d'hébergement de ces personnes avec détermination et ambition pour toutes et tous sans exception.**

Catherine Trautmann – Présidente du groupe

Céline Geissmann, Claude Froehly, Dominique Mastelli,
Anne-Pernelle Richardot, Valérie Wackermann

Contact : Courriel : faire-ensemble@strasbourg.eu

Holtzheim fait les frais du double langage de Pia Imbs sur l'accueil des migrants

GRUPE LR, LIBRES! ET INDÉPENDANTS

Dès le début de son mandat, la présidente de l'Eurométropole s'est empressée, pour mieux séduire ses tout nouveaux alliés Verts de Strasbourg, d'**affirmer que notre métropole allait accueillir et loger inconditionnellement toute personne en faisant la demande, même celles présentes illégalement** sur le territoire français.

Comme chacun pouvait s'y attendre, ces déclarations ont provoqué un appel d'air et, depuis, **la métropole comme la Ville de Strasbourg ne parviennent plus à gérer les nouveaux arrivants** et les camps et squats se multiplient.

Systématiquement, les élus de la majorité rejettent la faute sur la préfecture, qui, selon eux, devrait assumer les choix politiques de la maire et de la présidente de l'Eurométropole et créer davantage de places d'hébergement. La situation du camp de la place de l'Étoile en est un bon exemple.

Seulement voilà, **lorsque la préfecture envisage de créer un centre d'hébergement de 250 places à Holtzheim, Pia Imbs, qui est également maire de cette commune, s'y oppose.**

Nous avons donc deux Pia Imbs : la première, présidente de la métropole, décide que l'Eurométropole doit accueillir tout le monde. La seconde, maire de Holtzheim, refuse que ces personnes soient accueillies sur le territoire de sa commune... Chacun comprendra que, forcément, dans ces conditions, **la crédibilité de la maire de Holtzheim pour s'opposer à ce projet est considérablement affaiblie !**

Au final, **ce sont les habitants de Holtzheim qui sont malheureusement victimes** de l'alliance contre nature scellée par Pia IMBS avec les écologistes et les Communistes pour mieux s'emparer de la présidence de l'EMS.

« Bien mal acquis ne profite jamais », dit le proverbe.

Les élus du groupe LR, Libres! et indépendants

Jean-Philippe Vetter (Président), Christian Ball, Jean-Philippe Maurer, Isabelle Meyer, Elsa Schalck

Contact: Centre Administratif, Bureau 1207, 1 parc de l'Étoile, 67000 Strasbourg

Anticipons l'explosion du coût de l'énergie !

GRUPE POUR UNE EUROMÉTROPOLE ACTIVE ET ENGAGÉE

Depuis le début de l'année et, de surcroît, depuis l'invasion russe en Ukraine et la guerre qui s'en suit, **les prix de l'énergie n'ont cessé de croître.** Parallèlement, le sujet de préoccupation majeur de nos concitoyennes et de nos concitoyens est plus que jamais la préservation de leur pouvoir d'achat.

C'est dans ce contexte-là que la Présidente et son exécutif décidaient de voter en mars dernier, au mépris des plus fragiles d'entre nous, une hausse de 300% de la taxe foncière.

Sauf que voilà, **malgré la hausse de l'imposition pour le contribuable, les caisses de l'Eurométropole sont vides et les prix de l'énergie explosent.** Le Conseiller eurométropolitain en charge du domaine de l'énergie Marc HOFFSESS annonçait en août que *« le gaz acheté par la Ville de Strasbourg pour les mois et années à venir coûtera six fois plus cher que ce qu'il a coûté jusqu'à présent. Et comme le prix de l'électricité est indexé sur celui du gaz, il en sera de même pour l'électricité achetée par la Ville ».* Nul doute que les prix de l'énergie suivront la même courbe pour l'Eurométropole.

Au moment même où les prix de l'énergie explosent, les caisses de la métropole sont vides, les taxes augmentent pour le contribuable et les mesures d'aides et de soutien aux habitants et aux entreprises sont inexistantes.

Un des principaux défis consiste à la rénovation thermique des bâtiments qui représentent à eux seuls 56% de la consommation énergétique du territoire. Le Plan Climat prévoit un rythme de rénovation ambitieux mais nécessaire : 6 000 logements du parc privé par an. **Force est de constater que le compte n'y est pas car ces rénovations plafonnent à un rythme de 750 par an...**

L'urgence climatique et le défi de la solidarité constituent deux des trois piliers affirmés de l'exécutif métropolitain. Nous attendons des annonces fortes dans les jours à venir en matière de sobriété énergétique et des mesures de soutien à la population de notre territoire et à ses entreprises.

Il est urgent de prendre à bras le corps le sujet de l'explosion du coût de l'énergie avant qu'il ne soit trop tard !

Groupe Pour une Métropole active et engagée

Thibaud Philipps, Valérie Heim, Lamjad Saidani, Marie Rinkel, Jean-Louis Kircher

Étudiantes, étudiants, bienvenue chez vous !



**STRASBOURG
AIME
SES ÉTUDIANTS-ES**

VIVRE • ÉTUDIER • SORTIR

strasbourgaimesesetudiants.eu

   @StrasEtudiants



**Bientôt 700 km de
pistes cyclables,
ça donne
envie de
pédaler !**



Rdv et conseils sur agenceduclimat-strasbourg.eu

**Le CLIMAT CHANGE,
ET VOUS ?**