

Strasbourg, le 11 avril 2025

Passerelle « Citadelle » : une nouvelle liaison pour les mobilités actives à Strasbourg

Au terme d'un an de concours, **le projet lauréat pour la construction de la future passerelle « Citadelle » a été désigné en février dernier**. Prévue dans le cadre du projet urbain Deux-Rives / Zwei-Ufer, cette passerelle **exclusivement dédiée aux mobilités actives** s'élancera depuis la digue de la rue de Nantes sur la presqu'île Citadelle et atterrira sur le quai des Belges et constituera un gain de temps pour celles et ceux souhaitant se rendre d'un côté ou de l'autre du bassin Dusuzeau, entre le centre-ville et l'Esplanade, le Port du Rhin et Neudorf.

Maillon important du réseau cyclable de l'agglomération, la future passerelle présente de nombreux atouts tant environnementaux que pratiques. Les travaux débuteront au 4^{ème} trimestre 2025 et la passerelle devrait être mise en service à compter du 4^{ème} trimestre 2026.

1/ Citadelle, quartier bas carbone, pilote pour la ville de demain

Le projet urbain Deux-Rives / Zwei-Ufer traduit l'ouverture de Strasbourg sur le Rhin, l'Allemagne et l'Europe. Il illustre la volonté de faire de sa situation transfrontalière un espace urbain continu, à la mesure du renforcement des relations franco-allemandes et de l'affirmation de Strasbourg comme capitale européenne. Abritant le deuxième port fluvial de France ainsi qu'un patrimoine industrio-portuaire atypique, Strasbourg se révèle également comme Ville-Port.

L'extension du tramway vers la ville allemande de Kehl et le développement des quatre quartiers Citadelle, Starlette, Coop et Port du Rhin marquent la nouvelle étape du grand projet urbain.





Vue du nord de Citadelle depuis le pont André Bord (image Agence TER)

Véritable presqu'île du Neudorf, le quartier Citadelle, au sein du projet urbain Deux-Rives / Zwei-Ufer, est entouré par l'eau et imprégné d'une atmosphère de Ville-Port. Quartier à la circulation apaisée, il est desservi par la ligne D du tramway avec l'arrêt Citadelle, autour duquel se concentre l'intensité urbaine : commerces de proximité, école, crèche et centre socio-culturel. L'architecture sobre dialoguera avec le paysage du quartier-jardin inscrit dans la Ceinture verte et multipliera les lieux de partage. Les logements favoriseront le bien-être et la santé par la qualité de l'air, de confort acoustique et thermique. Un travail sur la conception bioclimatique est attendu pour assurer un rafraîchissement naturel en été et l'apport de lumière et de chaleur naturelle en hiver.

Avec l'appel à manifestation d'intérêt (AMI) « Démonstrateurs de la Ville durable » de France 2030, la Banque des Territoires, opérateur pour le compte de l'Etat et l'ANRU, ont sélectionné en 2022 le quartier Citadelle pour aller plus loin dans ses ambitions. L'objectif est de dessiner la ville de demain en créant un quartier bas carbone, résilient et accélérateur de transitions sociétales.

Le quartier Citadelle en quelques chiffres

- 909 logements (soit 63 428 m² et ~ 1 900 habitants) dont 36% locatif social, 9 % accession sociale et 9% locatif intermédiaire
- 5 900 m² d'activités alternatives, commerces et services
- 51% de surface végétalisée
- 80% de surface non bâtie
- Fin des chantiers à l'horizon 2034



Tour d'horizon des actualités du quartier Citadelle en 2025

- Les projets de logements en cours et à venir :
 - Aujourd'hui, 141 logements ont été livrés et près de 300 habitants vivent dans les nouveaux bâtiments
 - Fin 2025, 306 logements dont 66 logements sociaux et 45 logements intermédiaires entrent en chantier et 22 logements sociaux seront livrés :
 - Le projet *D'une Rive à l'autre* de REI Habitant : 103 logements (dont 21 logements sociaux) répartis sur 2 programmes immobiliers
 - Le projet *Emergence* de la SAS 3B : 62 logements et 51 logements étudiants
 - Le projet *presqu'île Sud*, de CDC habitat : 45 logements sociaux et 45 logements intermédiaires
 - Le projet de Néolia, qui compte 22 logements sociaux sera livré
- Au nord du pont André Bord, les terrains vont être viabilisés d'ici fin 2025 pour accueillir les nouvelles opérations de logements : voiries provisoires et réseaux (eau, chaleur, électricité, fibre, etc.) vont être installés ;
- Phare Citadelle, le projet d'urbanisme transitoire qui anime le quartier tous les étés depuis les Halles Citadelle, commence sa 3^{ème} saison ;
- Le traitement des sols du projet urbain se poursuit sur la plateforme de mise en état sanitaire des sols (également au nord du pont André Bord) ;
- Le démonstrateur de la ville durable, creuset d'innovation pour un quartier bas-carbone termine sa phase d'incubation en octobre 2025. La plupart des études se terminent et la SPL Deux-Rives et l'Eurométropole de Strasbourg déposent leur candidature pour la phase de réalisation.

Après la livraison de la passerelle la promenade plantée et le parc au nord de la presqu'île Citadelle seront réalisés, apportant près de 2 hectares de nouveaux espaces verts dans le quartier.



2/ Présentation du projet retenu pour la future passerelle Citadelle

Le projet lauréat pour la construction de la future passerelle Citadelle a été désigné le 18 février 2025. Grâce à un travail multi-partenarial entre la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, la SPL Deux-Rives et le Port de Strasbourg, la création de la passerelle consolide la volonté de poursuivre le développement et renforcer l'attractivité du projet urbain Deux-Rives / Zwei-Ufer.

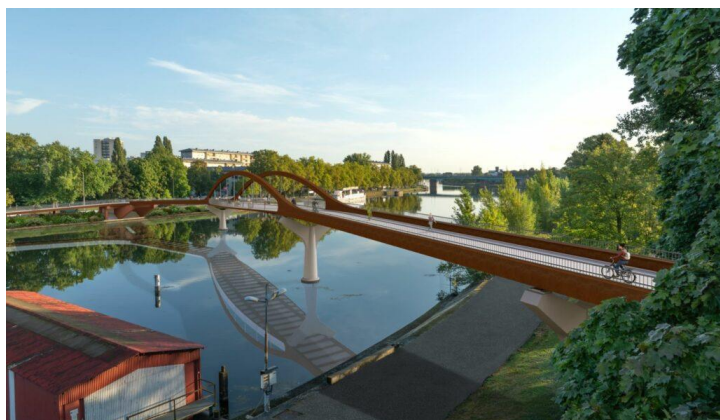
Ce concours a été remporté par l'équipe constituée de Bouygues Travaux Publics Régions France (mandataire du groupement), STRATES ouvrages d'art (architecte), WSP/ BG Ingénierie (bureau d'étude), Acte2Paysage (concepteur paysage) et Berthold (charpentier métallique).

Calendrier prévisionnel des travaux et coût de l'opération :

4^{ème} trimestre 2025 : début des travaux

4^{ème} trimestre 2026 : mise en service de la passerelle

Le coût total de l'opération est estimé à 11,5 millions d'euros HT.



À gauche : Vue de la passerelle de la Citadelle depuis la digue de Nantes (image Strates-oa-Architecte)



À droite : La passerelle de la Citadelle vue depuis l'entrée du parc de la Citadelle (image Strates-oa-Architecte)





À gauche : La passerelle de la Citadelle vue depuis le belvédère (image Strates-oa-Architecte)

À droite : Vue de la passerelle de la Citadelle depuis le quai des Belges (image Strates-oa-Architecte)



Vue de la passerelle de la Citadelle depuis le Pont d'Anvers (image Strates-oa-Architecte)

Afin de minimiser l'empreinte écologique du projet, la passerelle a été construite avec des matériaux durables et recyclables, en parfaite adéquation avec les engagements de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg. Ce projet a en effet su remporter ce concours en s'illustrant par **son efficacité et sa sobriété**. L'utilisation d'une arche en structure a notamment permis de réduire la hauteur du tablier de la passerelle (la surface sur laquelle on circule), ce qui a pour conséquence l'utilisation de moins de matériaux, que ce soit pour la passerelle ou la rampe qui se retrouve ainsi moins longue. La structure est optimisée et la quantité de matière première s'en trouve réduite. Enfin, l'orientation de la structure et notamment de la rampe d'arrivée permet de préserver les arbres le long du quai des Belges, assurant ainsi l'harmonie entre le développement urbain et la biodiversité.

Ce projet s'illustre par ailleurs par **son faible coût d'entretien**. Le tablier de la passerelle est conçu en béton fibré ultraperformant ne nécessitant pas d'étanchéité et réduisant les frais d'entretiens de la passerelle. Ces frais d'entretien sont également



réduits grâce au choix du matériau de l'arche. En effet, celle-ci étant conçue en acier auto-patinable, qui prendra sa teinte rouille avec le temps, elle ne nécessitera pas de frais de mises en peinture. Les coûts estimatifs de l'entretien pour cet ouvrage sont ainsi de l'ordre de 1,7 million d'euros HT pour un siècle d'exploitation. Il est également à souligner que les armatures en acier dans les bétons sont issues de filières de réemploi.

Un projet qui prend racine dans l'histoire locale

Un premier pont, le pont Tarade, avait été inauguré en 1936 à ce même endroit. Ce dernier fut cependant détruit par l'armée française en juin 1940 afin de ralentir la progression de l'armée allemande, ce pont étant alors sur l'itinéraire pénétrant dans Strasbourg en provenant d'Allemagne. Ce nouveau projet s'inscrit ainsi dans un esprit de mémoire, visant à restaurer un lien historique important entre le quartier de la Citadelle et le parc éponyme.



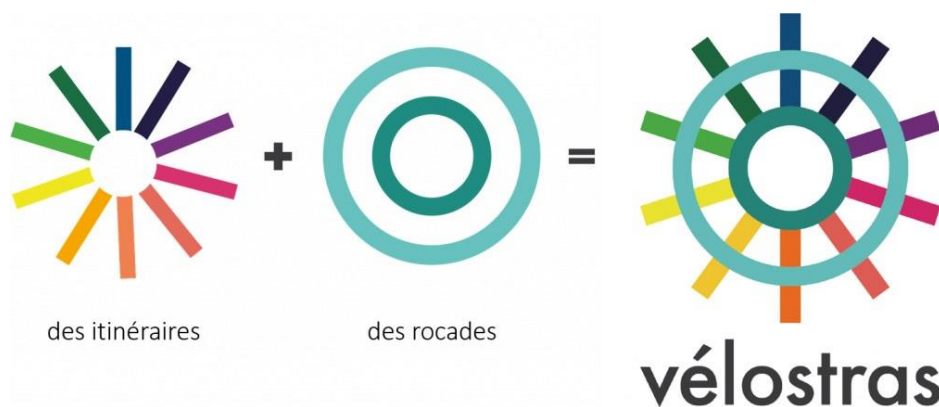
Pont de la Citadelle, épreuve de charge, milieu des années 30 (Archives de la Ville de Strasbourg)



3/ Une passerelle qui s'inscrit dans le réseau de la Vélostras

Pour répondre à la fréquentation toujours plus importante des aménagements cyclables de son territoire, **l'Eurométropole a développé en 2013 Vélostras, un réseau cyclable express**. Ce réseau cyclable hyper structurant maille tout le territoire, relie les communes entre elles et contourne le centre-ville de Strasbourg. Il totalisera au final plus de 130 km et fera l'objet d'opérations continues d'amélioration de ses itinéraires. Ce réseau encourage l'usage du vélo en première et seconde couronne et sur des déplacements supérieurs à 5 km. Vélostras accompagne également le développement des nouveaux usages du vélo (vélo électrique, vélo cargo...).

A l'heure actuelle, le réseau Vélostras comporte 10 itinéraires en radial, 2 itinéraires de rocade et relie les différentes communes de l'Eurométropole au centre-ville de Strasbourg en moins de 30 minutes.



Organisation du réseau (site web de l'Eurométropole de Strasbourg)

La passerelle « Citadelle » sera un maillon important du réseau cyclable structurant de l'agglomération à différentes échelles. Elle permettra de relier le maillon de la Vélostras D qui relie le Port Autonome de Strasbourg, le maillon de la voie express Vélo entre Strasbourg, Kehl et Offenbourg, et elle fait la connexion avec deux eurovéloroutes 5 et 15.

La passerelle dessinera une nouvelle connexion qui n'existe pas jusqu'à présent entre le centre-ville de Strasbourg et le quartier du Port du Rhin.

Pour découvrir la future passerelle « Citadelle » en vidéo, suivre le lien suivant : <https://youtu.be/cqShGQa0gpQ>

