



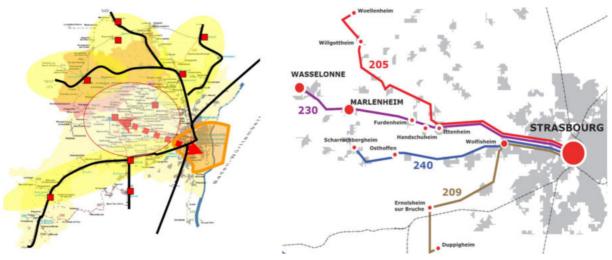


Strasbourg, le 12 novembre 2024

TSPO: mise en service de la nouvelle section aménagée et inauguration d'une station urbaine unique en France

CONTEXTE ET RAPPEL DU PROJET

L'Ouest de Strasbourg n'étant pas desservi par un axe ferroviaire, le projet de Transport en Site Propre de l'Ouest strasbourgeois (TSPO), porté par la Région Grand Est en tant qu'autorité organisatrice de la mobilité, vise à proposer une alternative crédible à l'usage de la voiture individuelle.



Ce projet répond à une problématique de réseau routier saturé et de trafic en progression à l'approche de l'Eurométropole de Strasbourg : ce sont quotidiennement 25 000 véhicules qui circulent entre Ittenheim et Wolfisheim, 40 000 à hauteur de Wolfisheim, et 85 000 sur la M35.

Aujourd'hui, plus de 90% des échanges avec l'Eurométropole se font en voiture. Les alternatives en cars interurbains régionaux, vont par conséquent être développées et des voies qui leur seront réservées sont en cours d'aménagement.

Le projet d'aménagement multimodal de la RD1004 et M351 (anciennement RN4-A351) a pour vocation de requalifier l'axe depuis l'Est d'Ittenheim jusqu'à Strasbourg. Depuis le transfert du réseau routier de l'État aux collectivités le 1^{er} janvier 2021, la maîtrise du projet est partagée entre :

- la Collectivité Européenne d'Alsace sur Ittenheim (RD1004)
- l'Eurométropole de Strasbourg entre Oberschaeffolsheim et Strasbourg (M351)

Dans le cadre du projet de SERM, porté par la Région Grand Est et l'Eurométropole de Strasbourg, la réalisation complète du TSPO permettra de créer un véritable corridor, support de plusieurs lignes de cars express pour desservir l'Ouest de Strasbourg dans des conditions comparables à celle d'une desserte ferroviaire. Le service global attendu par l'aménagement multimodal est le suivant :

Contacts Presse:



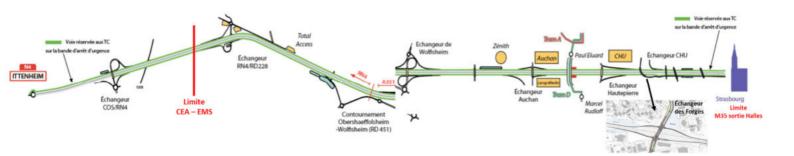


- Garantir un temps de trajet maîtrisé pour les cars express : l'aménagement a pour objectif d'améliorer les temps de trajet vers Strasbourg en proposant un linéaire dédié permettant de ne pas être impacté par les aléas du trafic ;
- Mettre en place des interconnexions avec d'autres réseaux de transports en commun et parkings relais: en provenance de la RD1004, les cars interurbains régionaux rejoindront leur terminus dans le secteur de la place des Halles, en empruntant la RD1004 puis la M351. Sur leur trajet, des connexions avec d'autres réseaux de transports et une desserte de parking-relais sont réalisés pour encourager l'intermodalité et désengorger le centre-ville du trafic automobile.

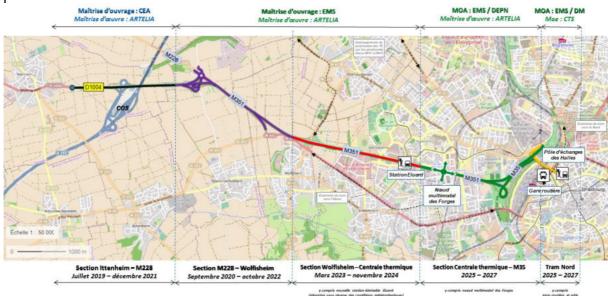
DESCRIPTION DE L'OPÉRATION

L'opération a consisté en l'aménagement à 2×2 voies de l'axe entre Ittenheim et Strasbourg, avec une voie réservée aux transports en commun (VRTC) dans chaque sens de circulation, en lieu et place de la Bande d'Arrêt d'Urgence (BAU).





L'opération peut être subdivisée en plusieurs sections qui correspondent à différentes phases de travaux :



Contacts Presse:

Service presse — <u>info.presse@strasbourg.eu</u> — 03.68.98.68.71

Région Grand Est : Julie Saucède – julie.saucede@grandest.fr – 06 74 08 42 30

strasbourg.eu/espace-presse







MISE EN SERVICE DE LA NOUVELLE SECTION WOLFISHEIM — CENTRALE THERMIQUE DE HAUTEPIERRE

L'Eurométropole de Strasbourg assure, depuis le 1^{er} janvier 2021, la maîtrise d'ouvrage du projet d'aménagement multimodal de Transport en Site Propre de l'Ouest strasbourgeois (TSPO) sur la M351 entre Oberschaeffolsheim et Strasbourg.

Après une mise en service de la section entre Oberschaeffolsheim et Wolfisheim en 2022, le projet vient d'achever une nouvelle étape dans son prolongement vers le centre de Strasbourg.

Dès la mise en service le 13 novembre 2024, la nouvelle section entre la sortie Wolfisheim et la centrale thermique de Hautepierre disposera de :

- 5 kilomètres supplémentaires de voies réservées aux transports en commun, en complément des 2x2 voies de circulation dans les deux sens de circulation ;
- un nouvel aménagement unique en France: une station urbaine d'arrêt, située sur la voie structurante M351, conçue pour accueillir des cars interurbains régionaux en connexion directe avec la ligne D du tramway. Implantée au cœur des quartiers de Hautepierre et des Poteries, la station Paul Éluard facilitera l'accès aux commerces, habitations et entités de l'Ouest de l'agglomération (CHU de Hautepierre, Lycée Marcel Rudloff, etc.). Ce nouvel arrêt entre Ittenheim et le terminus de la Place des Halles sera desservi, au démarrage de son exploitation le 13 novembre 2024, par 4 lignes de cars express du Réseau Fluo Grand Est exploitées par la CTBR: L205 (Woellenheim Strasbourg Les Halles), L209 (Duppigheim Strasbourg Les Halles), L230 (Wasselonne Strasbourg Les Halles) et L240 (Scharrachbergheim– Strasbourg Les Halles). Aux heures de pointe, la station sera desservie par un car toutes les 2min30, offrant ainsi un temps de parcours cadencé et garanti de 32 minutes entre Wasselonne et la station *Paul Éluard* grâce aux voies réservées pour les cars express. La fin des travaux jusqu'à la Place des Halles permettra de garantir un temps de parcours de 40 minutes jusqu'au terminus.











© Dorian Michel - HOM

La station a fait l'objet de la réalisation d'une œuvre artistique dans le cadre de la commande publique « 1% artistique » proposée par l'Eurométropole de Strasbourg pour la mise en avant d'une œuvre dans l'espace public. Suite à l'étude de 70 candidatures, l'artiste local Vincent Broquaire, riverain de la M351, a été choisi pour son œuvre en effet trompe l'œil.

FINANCEMENT DE L'OPÉRATION

Cette opération est inscrite au Contrat Plan État-Région (CPER) à hauteur de 32 millions d'euros et cofinancée par la Région Grand Est (40 %), l'Eurométropole de Strasbourg (35 %) et l'État (25 %).

PRINCIPALES ENTREPRISES INTERVENANT SUR LE CHANTIER

- ARTELIA (Moe)
- Philippe Hautcoeur / ERANTHIS (architecte et paysagiste)
- INGEROP / Rainette (AMO environnement)
- APAVE (coordinateur SPS)
- GINGER (contrôle extérieur travaux)
- Cabinets de géomètre LAMBERT et SIMLER (contrôle extérieur topographique)
- GEOFIT (opérateur foncier)
- Groupement COLAS / BOUYGUES TP (terrassements, assainissement, ouvrages d'art, réseaux et chaussées)
- SIGNATURE (dispositif de retenue et signalisation)
- AXIMUM (équipements dynamiques et signalisation temporaire)
- INEO (équipements dynamiques)
- JEHL TP (clôtures)
- SCOP Espaces Verts (aménagements paysagers)

Contacts Presse:

Service presse – <u>info.presse@strasbourg.eu</u> – 03.68.98.68.71 Région Grand Est : Julie Saucède – <u>julie.saucede@grandest.fr</u> – 06 74 08 42 30







PERSPECTIVES

Sur la section actuelle :

Après le début de l'exploitation de la station Paul Éluard le 13 novembre, des travaux de finitions auront lieu jusque début 2025.

Sur la prochaine section :

Le démarrage de la section suivante, entre la centrale de Hautepierre et la sortie Place des Halles sur la M35, est planifié à l'été 2025 pour la bretelle de sortie de la Place des Halles sur la M35, puis en mars 2026 de la M351 pour une mise en service en 2027. Cette section sera cofinancée selon la même clé de financement dans le cadre du CPER.

