

Strasbourg, le 29 octobre 2024

Point d'étape du Plan Vélo de l'Eurométropole de Strasbourg et visite d'un exemple de chantier à Oberhausbergen





SOMMAIRE

1/ Un maillage du réseau cyclable renforcé à fin 2024

2/ Poursuivre le développement du réseau cyclable

3 / Renforcer l'accessibilité cyclable des zones d'emplois

4 / Réaménagement de la route de Saverne à Oberhausbergen

Annexes :

Cartes des projets vélo sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg

INTRODUCTION

Strasbourg fait partie des villes les plus cyclables d'Europe et son agglomération est en tête de classement des métropoles françaises qui comptent le plus d'actifs à vélo et parmi celles dont ce mode de transport progresse le plus : 13,8 % de part des actifs occupés de plus de 15 ans se rendent à vélo au travail en 2020 (contre 2,6 % en moyenne pour la France).

À Strasbourg, les usagers de la bicyclette sont de plus en plus nombreux, ce qui nécessite d'adapter rapidement les infrastructures, mais aussi de répondre aux aspirations des habitants de toutes les communes de l'Eurométropole où là aussi, depuis le Covid et le développement des vélos à assistance électrique, la demande est de plus en plus forte et le nombre de kilomètres à parcourir ne fait plus peur.

L'Eurométropole de Strasbourg renforce ainsi depuis près de quatre ans son action pour accompagner et soutenir l'accroissement de la pratique du vélo par des services et des aménagements adaptés notamment dans le cadre de projets d'aménagements de voirie, en développant un écosystème favorable au vélo à travers un soutien aux acteurs et associations du territoire, grâce à une offre Vélhop renouvelée mais aussi par le développement du stationnement vélo dans des lieux stratégiques (projet de parking sécurisé à la gare de Strasbourg), enfin en permettant l'acquisition, la formation et l'apprentissage de la pratique à tous les âges.

L'Eurométropole de Strasbourg alloue via son Plan Vélo et la mobilisation de moyens conséquents, près de 100 M€ pour des projets répondant aux objectifs suivants :

- Sécuriser les cyclistes et limiter les conflits avec les voitures et les piétons,
- Créer du lien en renforçant les liaisons vers la première et seconde couronne, les liaisons vers les autres intercommunalités et entre les communes de seconde couronne,
- Améliorer l'existant, et notamment le réseau Vélostras, pour améliorer la première rocade ainsi que les radiales,
- Renforcer l'accessibilité cyclable des zones d'emplois.

Depuis 2021 ce sont près de **100 opérations** qui ont été inscrites au Plan Vélo ou intégrant des aménagements cyclables :

- **Une cinquantaine d'opérations réalisées à fin 2024** dont 30 opérations concernant des communes hors Strasbourg (*hors aménagements liés à la ligne G du BHNS, ZAC et projets de renouvellement urbain des quartiers*),
- **L'autre moitié programmée et sera réalisée d'ici 2026** dont 29 opérations concernant des communes hors Strasbourg (*hors aménagements liés au tram Ouest, Nord, ZAC et projets de renouvellement urbain des quartiers*).



« Notre ambition initiale, à travers la centaine d'opérations engagée, était bien de relancer la dynamique cyclable à l'échelle de l'Eurométropole, en soutenant Strasbourg où les usagers de la bicyclette sont de plus en plus nombreux, ce qui nécessite d'adapter rapidement les infrastructures, mais aussi en répondant concrètement aux aspirations des habitants de toutes les communes du territoire où là aussi, depuis le Covid et le développement des vélos à assistance électrique, la demande est de plus en plus forte, le nombre de kilomètres à parcourir ne faisant plus peur.

Avec ces aménagements, nous aurons permis de mieux relier les communes entre elles et aux territoires voisins, les salariés à leurs lieux de travail, les jeunes à leurs lieux de scolarisation ou d'études et ainsi permettre à l'Eurométropole de Strasbourg de reprendre un vélo d'avance ! » **Pia Imbs**, présidente de l'Eurométropole de Strasbourg.

Le Plan Vélo s'appuie sur 7 orientations principales

Créer des liaisons avec les intercommunalités voisines de l'Eurométropole et renforcer les liaisons transfrontalières afin de permettre le développement sécurisé des déplacements domicile-travail facilité par le vélo à assistance électrique (VAE) ;

Relier les communes de première et seconde couronne par des aménagements en dehors des centres urbains pour développer des liens longues distances, là également facilités par le développement des VAE ;

Finaliser les liaisons facilitant le rabattement sur le réseau Vélostras, organiser un réseau sécurisé autour des gares TER, des collèges et lycées et favoriser l'accès aux zones d'activités ;

Réaliser les ouvrages permettant le franchissement des coupures urbaines : voies de chemin de fer, réseau routier et autoroutier, voies d'eau qui constituent autant de ruptures qui dissuadent nombre d'usagers en raison notamment du caractère accidentogène pour les cyclistes de ces discontinuités.

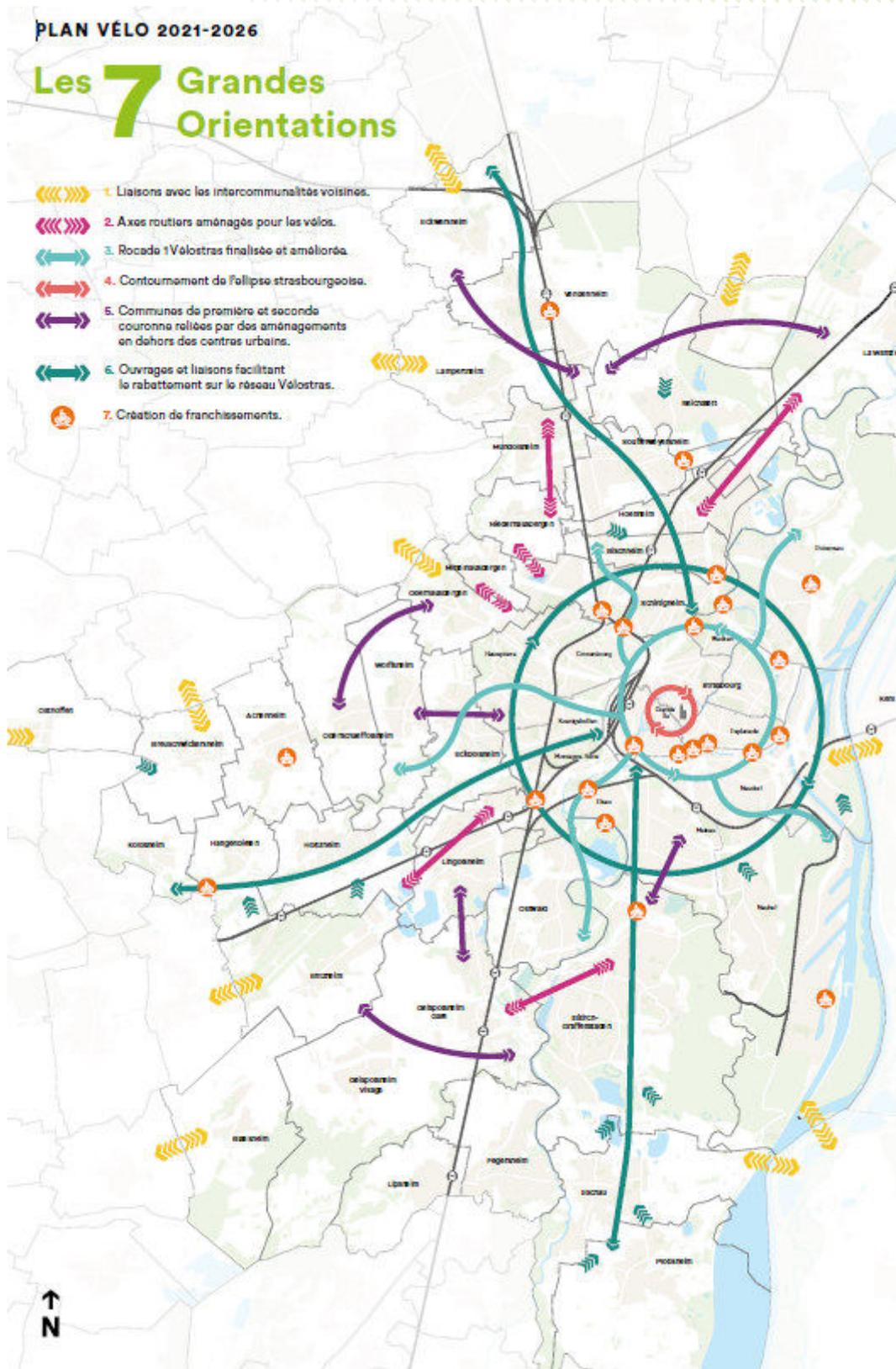
Rendre cyclables, et donc sécurisés et confortables, les principaux axes routiers métropolitains radiaux autour de continuités permettant des accès rapides et sûrs ;

Améliorer et finaliser la rocade Vélostras 1 pour faciliter les échanges entre communes et quartiers afin de rendre cyclable l'ensemble du territoire de l'Eurométropole ;

Créer un « contournement » de l'hyper-centre strasbourgeois afin d'éviter les conflits piétons-vélos et de sécuriser les itinéraires très utilisés ;

Les 7 Grandes Orientations

-  1. Liaisons avec les intercommunalités voisines.
-  2. Axes routiers aménagés pour les vélos.
-  3. Rocade 1Vélostras finalisée et améliorée.
-  4. Contournement de l'ellipse strasbourgeoise.
-  5. Communes de première et seconde couronne reliées par des aménagements en dehors des centres urbains.
-  6. Ouvrages et liaisons facilitant le rabattement sur le réseau Vélostras.
-  7. Création de franchissements.



1/ Un maillage du réseau cyclable renforcé à fin 2024

52 opérations auront été réalisées à fin 2024 dont 30 opérations concernant des communes hors Strasbourg* :

*Les opérations réalisées à fin 2024 à Strasbourg sont consultables dans le dossier de presse en date du 11 septembre 2024, consultable en ligne sur <https://www.strasbourg.eu/dossiers-de-presse>



Liaison cyclable Eckwersheim – Piste du canal – Vélostras A

Deux aménagements (piste cyclable et nouveau pont) permettant de relier en site propre la commune d'Eckwersheim à la future Vélostras A longeant le canal de la Marne au Rhin.



Liaison cyclable Oberhausbergen-Stutzheim-Offenheim

Pour relier facilement Strasbourg aux communes du Kochersberg, une voie verte de 3 mètres de large et 3 kilomètres de long a été implantée côté nord de la D41 entre l'entrée Est de Stutzheim-Offenheim et l'entrée Ouest d'Oberhausbergen.



Liaison cyclable Osthoffen-Achenheim-Breuschwigersheim

La liaison Achenheim-Osthoffen avec la première tranche entre Achenheim et Breuchwickersheim.



Liaison cyclable Lampertheim-Pfulgriesheim

Pour relier les communes de Lampertheim et Pfulgriesheim, un itinéraire cyclable a été créé le long de la RM64.



Liaison cyclable Holtzheim – Entzheim Gare - Aéroport

Pour finaliser la Vélostras H qui assure la continuité d'un itinéraire dédié aux cyclistes en provenance et en partance du centre-ville de Strasbourg tout en encourageant l'intermodalité et les mobilités actives avec une liaison sécurisée entre Holtzheim et Pôle d'Échange Multimodal d'Entzheim, une piste cyclable a été créée le long de la voie ferrée et de la RM400 à Holtzheim.

Favoriser l'accroissement de la pratique du vélo par des services à destination des usagers : l'exemple de GéoVélo

Afin de renforcer ses actions de promotion et poursuivre la mise en selle de ses habitants, le territoire engage un partenariat avec GéoVelo et promeut l'utilisation de l'application déjà bien connue des usagers de deux-roues.

GéoVélo permet de trouver un itinéraire adapté à son vélo (classique, VAE, cargo,...) proposant plusieurs options (itinéraire recommandé, sécurisé...) avec indication de la distance, de la durée prévue en fonction de la vitesse moyenne, du dénivelé. Il propose aussi des informations comme les stationnements vélos, les centres d'intérêt le long du parcours, les lieux de restauration, les hébergements...

GéoVélo est disponible sur [Google Play](#) et l'[AppStore](#)

Pour tout savoir sur le fonctionnement de GéoVelo : <https://faq.geovelo.app/fr/>

Liste des opérations Plan vélo et voirie avec aménagements cyclables réalisées à fin 2024

- **Plusieurs communes concernées**
 - Liaison Lampertheim – Pfulgrishheim / Liaisons vers les collectivités voisines
 - Liaison cyclable Osthoffen-Achenheim (première phase Achenheim – Breuschwickersheim)
 - Liaison Oberhausbergen vers Stutzheim-Dingsheim / Liaisons vers les collectivités voisines
 - Liaison cyclable Entzheim vers Duppigheim (première phase) / Liaisons vers les collectivités voisines
 - Eckwersheim-Vendenheim – réaménagement des entrées des communes
 - Hoenheim-Souffelweyersheim – aménagement rue de la Fontaine
- **Mittelhausbergen**
 - Piste cyclable sur la route de Strasbourg entre le giratoire et la rue Camille Claus / Desserte zone d'emploi et d'activités
 - Piste cyclable Rue de la Côte - piste des Forts liaison chemin des Coteaux/ chemin du Fort Foch
- **Mundolsheim**
 - Aménagement au niveau du giratoire (route de Strasbourg) / Desserte zone d'emploi et d'activités
- **Oberhausbergen**
 - Liaison route de Saverne – Rue du Blaireau / Maillons manquants
 - Piste cyclable bi-directionnelle - route de Saverne / Liaison Strasbourg – Kochersberg
- **Geispolsheim**
 - Accès périscolaire - rue d'Entzheim / Desserte d'équipements scolaires
 - Aménagement de sécurité aux abords du centre sportif / Vélostras G et rabattement
- **Ostwald**
 - Aménagement cyclable rue de l'île des pêcheurs / Maillons manquants
- **Lingolsheim**
 - Aménagement cyclable rue de Graffenstaden / Maillons manquants
- **Wolfisheim**
 - Rue du Général Leclerc – RM45 / Maillons manquants
- **Illkirch-Graffenstaden :**
 - Liaisons cyclables route de Lyon vers le canal / Vélostras F et rabattements
 - Liaison entre la rue de la Ceinture et le Boulevard S. Brant + Passerelle rue des Vignes / Vélostras F et rabattements
- **Bischheim**
 - Voie verte / Liaison Nord-Sud Schiltigheim-Hoenheim
- **Schiltigheim**
 - Passage sous l'autoroute place de l'Abattoir / maillons manquants

- Accompagnement du projet de reconversion du site Fischer (allée Hildegarde von Bengen)
- Accompagnement projet Médiathèque Frida Kahlo et allée Georges Wodli / Vélostras Rocate 2 et rabattements
- **Vendenheim**
 - Aménagement rue Charles Gounod / Desserte équipements scolaires
- **Reichstett**
 - Aménagement rue de Picardie / Desserte zones d'emplois et maillons manquants
- **Eschau**
 - Rue du Tramway – Élargissement du pont du canal du Rhône au Rhin / Vélostras F et rabattements
- **Fegersheim**
 - Carrefour rue de l'Industrie / Accompagnement de projet économique
- **Lampertheim**
 - Liaison rue des Alisiers – Rue de la Souffel / Desserte équipements scolaires
- **Eckwersheim**
 - Liaison vers la piste du Canal / Vélostras A et rabattements
- **Plobsheim**
 - Aménagement carrefour rues Leclerc - Noyers - Étang / maillons manquants
- **Entzheim**
 - Liaison vers Duppigheim / liaison intercommunale
- **Holtzheim**
 - Liaison vers Entzheim-Gare Aéroport / Vélostras H et rabattements

2/ Poursuivre le développement du réseau cyclable

Une cinquantaine d'opérations reste à réaliser en 2025-2026 dont 29 hors Strasbourg.

Quelques exemples de projets à venir

Traversée de Achenheim

Dans l'objectif d'apaiser la circulation automobile et d'assurer les continuités des cheminements des modes actifs avec les itinéraires existants ou à venir, le projet de voie verte séparée de la chaussée viendrait sécuriser l'ensemble des usagers de la route de Strasbourg à Achenheim.

Liaison cyclable

Hangenbieten vers la gare d'Entzheim-aéroport

Aménager une liaison cyclable et piétonne en site propre via l'aménagement d'une voie verte de l'intersection de la piste cyclable du canal de la Bruche avec la rue de la Gare jusqu'au parking de la gare TER d'Entzheim, reliant les itinéraires VéloStras H et I.

Amélioration de l'itinéraire cyclable du canal de la Bruche

Renforcer la continuité cyclable de la route de Schirmeck à Strasbourg à la rue de Lingolsheim à Eckbolsheim en améliorant le confort de circulation sur les voies existantes et en sécurisant les flux cyclistes.

Prolongement de la liaison cyclable Vélostras le long du canal de la Marne au Rhin sur les communes de Bischheim et Hoenheim

Pour correspondre aux critères du projet Vélostras, l'itinéraire le long du chemin de halage entre les communes de Bischheim et Hoenheim sera renforcé pour permettre son bon usage et assurer convivialité et fluidité du trajet à la fois pour les piétons et les cyclistes

Liste des opérations Plan vélo et voirie avec aménagements cyclables à venir (2025-2026)

- **Plusieurs communes concernées**
 - **Mundolsheim/Niederhausbergen**- rue du Dépôt / Desserte zone d'emplois
 - **Schiltigheim/ Bischheim/ Hoenheim/ Souffelweyersheim**: Piste du canal / Vélostras A
 - Doublement de l'itinéraire cyclable du canal de la Bruche entre Strasbourg et Eckbolsheim / Vélostras I
 - **Strasbourg – Illkirch Graffenstaden** : Vélostras Sud – Porte de l'Hôpital/Avenue de Colmar / Baggersee
 - **Liaison cyclable Osthoffen-Achenheim** (deuxième phase)

- **Achenheim**
 - Liaison vers Ittenheim / Liaison vers les collectivités voisines
 - Franchissement du canal / Vélostras I et rabattements
 - Traversée route de Strasbourg
- **Kolbsheim**
 - Liaison cyclable vers le canal / Vélostras I et rabattements
- **Hangenbieten**
 - Liaison vers la gare d'Entzheim / Vélostras I et rabattements et dessertes zones d'emplois
- **Illkirch-Graffenstaden**
 - Liaison cyclable sur la route de Lyon entre le projet Huron et la rue de Krafft / Vélostras G et rabattements
 - Rue de la Plaine / Vélostras G et rabattements
- **Oberhausbergen**
 - Chemin du champ de captage / Maillons manquants
 - Prolongement voie verte Kapelle Links vers Marcel Pagnol / Maillons manquants
- **Ostwald**
 - Zone commerciale Sud / Desserte zones d'emplois
- **Wolfisheim**
 - Piste cyclable route d'Oberhausbergen / Piste des forts
- **Blaesheim**
 - Liaison vers Innenheim / Vélostras G et rabattements
- **Fegersheim**
 - Rue de l'Industrie / Desserte zones d'emplois
- **Schiltigheim**
 - Liaison cyclable Rue Pasteur / Desserte zone d'emplois
 - Liaison cyclable Rue du 23 Novembre (entre la rue de la 2ème Division Blindée et la passerelle rue d'Hausbergen) / VéloStras rocade 2
 - Liaison cyclable avenue de la 2ème Division Blindée / VéloStras rocade 2
 - Aménagement tactique entre rue de la Zorn et rue de Lauterbourg / Vélostras rocade 2
- **Bischheim**
 - Aménagement cyclable rue du Général Leclerc / Maillons manquants
 - Aménagement chemin du Schlittwaej / Maillons manquants
 - Liaison cyclable (rue du Passage à rue d'Erstein, le long des voies SNCF) / Liaison nord-sud Schiltigheim-Hoenheim
- **Vendenheim**
 - Liaison vers Berstett / Liaison avec les collectivités voisines (Pilotage CEA)
- **Mundolsheim**
 - Liaison ZA Maréchaux- Bourg / Desserte zones d'emplois
 - Piste cyclable Rue de l'Industrie (entre les 2 giratoires) / Desserte zones d'emplois
- **Reichstett**
 - Liaison vers l'Ecoparc de Reichstett / Desserte zones d'emplois
- **Plobsheim**
 - Liaison vers le complexe sportif / Vélostras I et rabattements

En complément de ces opérations programmées ou réalisées, **des études pour une vingtaine d'opérations au-delà de 2026 sont d'ores et déjà engagées pour des réalisations en 2027.**

3 / Renforcer l'accessibilité cyclable des zones d'emplois

Le renforcement de l'accessibilité cyclable des zones d'emploi participe indirectement à la vitalité économique du territoire. Il s'agit de permettre aux salariés qui font le choix de se rendre à leur travail à vélo de pouvoir le faire en toute sécurité et d'accompagner les entreprises dans leur plan de déplacement.

C'est pourquoi, des itinéraires spécifiques à réaliser ont été identifiés pour la desserte des zones d'emploi et d'activités.

Plusieurs opérations ont été engagées ou vont être réalisées dans ce sens notamment :

- les aménagements en cours dans la **Zone Commerciale Sud à Ostwald**, avec un renforcement des continuités cyclables et piétonnes sur l'ensemble du périmètre,
- la création d'une continuité cyclable entre la commune de Reichstett et la **ZA Ecoparc Rhéna**,
- la création d'une voie verte **rue du Dépôt à Niederhausbergen-Mundolsheim – Souffelweyersheim** permettant de relier l'Espace Européen de l'Entreprise notamment,
- la **VéloStras Sud**, et plus particulièrement sa portion Avenue de Colmar à Strasbourg, qui va permettre un accès cyclable sécurisé aux salariés de la **Plaine des Bouchers**, un poumon économique de Strasbourg et de la **zone commerciale du Baggersee à Illkirch-Graffenstaden**

Par ailleurs, le **programme PEPS (Plan de Mobilité Employeurs des Ports de Strasbourg)** concerne les 500 entreprises et près de 10 000 emplois du Port Autonome de Strasbourg (PAS). C'est un **programme ambitieux et de long terme pour développer notamment l'accessibilité cyclable du secteur portuaire de Strasbourg.**

Il est construit en cohérence avec le Plan vélo de l'Eurométropole, notamment pour assurer des continuités cyclables structurantes à l'échelle métropolitaine (réseau Velostras). Près de **6 kilomètres d'aménagements cyclables ont été réalisés**, sous maîtrise d'ouvrage du PAS dans le cadre de la convention PEPS1, pour un total de 1,8 millions d'euros dont l'Eurométropole prend en charge 50%.

L'Eurométropole de Strasbourg vient d'adopter le programme PEPS 2, pour poursuivre le développement des aménagements cyclables dans le secteur du port sur la période **2024-2027.**

Un peu plus de 4,1 km sont prévus pour un budget total de 1,5 millions d'euros (subventionnés à 50% par l'EMS).

Les opérations sont situées :

- Rue de Châlons-sur-Saône
- Rue de la Rochelle (rue du Royan à la route du Rohrschollen)
- Rue de Lorient et chemin du Schulzenfeld
- Rue de Lübeck

L'objectif de ce deuxième programme est de finaliser la traversée nord-sud du territoire du Port, de l'entrée de la Robertsau au rond-point du sud de la route du Rohrschollen.

PEPS 2 prévoit également le renforcement des cheminements piétons et un meilleur accueil des transports en commun, selon les besoins identifiés.

Exemples de projets déjà réalisés



Aménagement cyclable route du Rohrshollen à Strasbourg

Création d'une voie verte de 2,5km le long de la route du Rohrschollen au Port du Rhin, séparée de la voie qui est très fréquentée par les poids-lourds, afin de sécuriser le parcours des cyclistes.



Aménagement cyclable rue du Péage à Strasbourg

Pour assurer la desserte locale et le maillage des modes actifs au Port du Rhin, une piste cyclable bi-directionnelle a été aménagée rue du Péage dans le quartier du Port du Rhin avec des connexions possibles au Nord et au Sud de l'axe.

4 / Réaménagement de la Route de Saverne à Oberhausbergen

Dans la continuité des aménagements cyclables réalisés vers les communes du Kochersberg le long de la D41, l'Eurométropole de Strasbourg et la commune d'Oberhausbergen ont engagé le réaménagement de la route de Saverne.

Ce réaménagement se traduit notamment par :

- le création d'une piste cyclable bi-directionnelle,
- la végétalisation de l'espace via la plantation d'arbres,
- le création d'une chicane pour limiter la vitesse,
- la conservation du stationnement au maximum,
- le réaménagement du parking des magnolias pour sécuriser la dépose des enfants à l'école.



L'itinéraire cyclable en cours de travaux va permettre de sécuriser les flux cyclistes sur un axe très fréquenté et de faciliter la desserte des sites importants de la commune (établissements scolaires, centre culturel, mairie) pour les modes actifs.

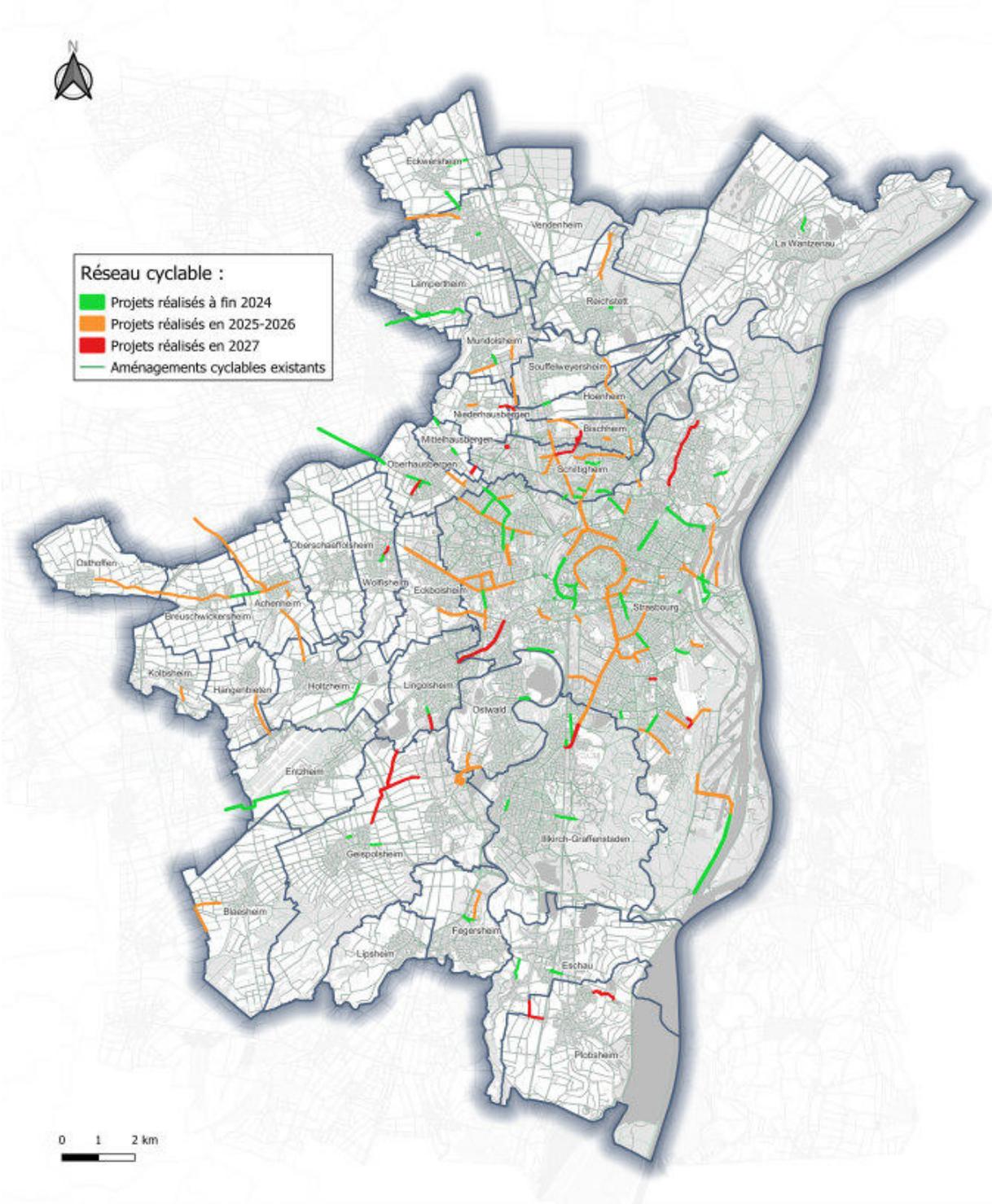
Il assurera la continuité cyclable entre Strasbourg, où la concertation sur le réaménagement de la route d'Oberhausbergen est lancée, et le Kochersberg.

→ Linéaire de 680 m

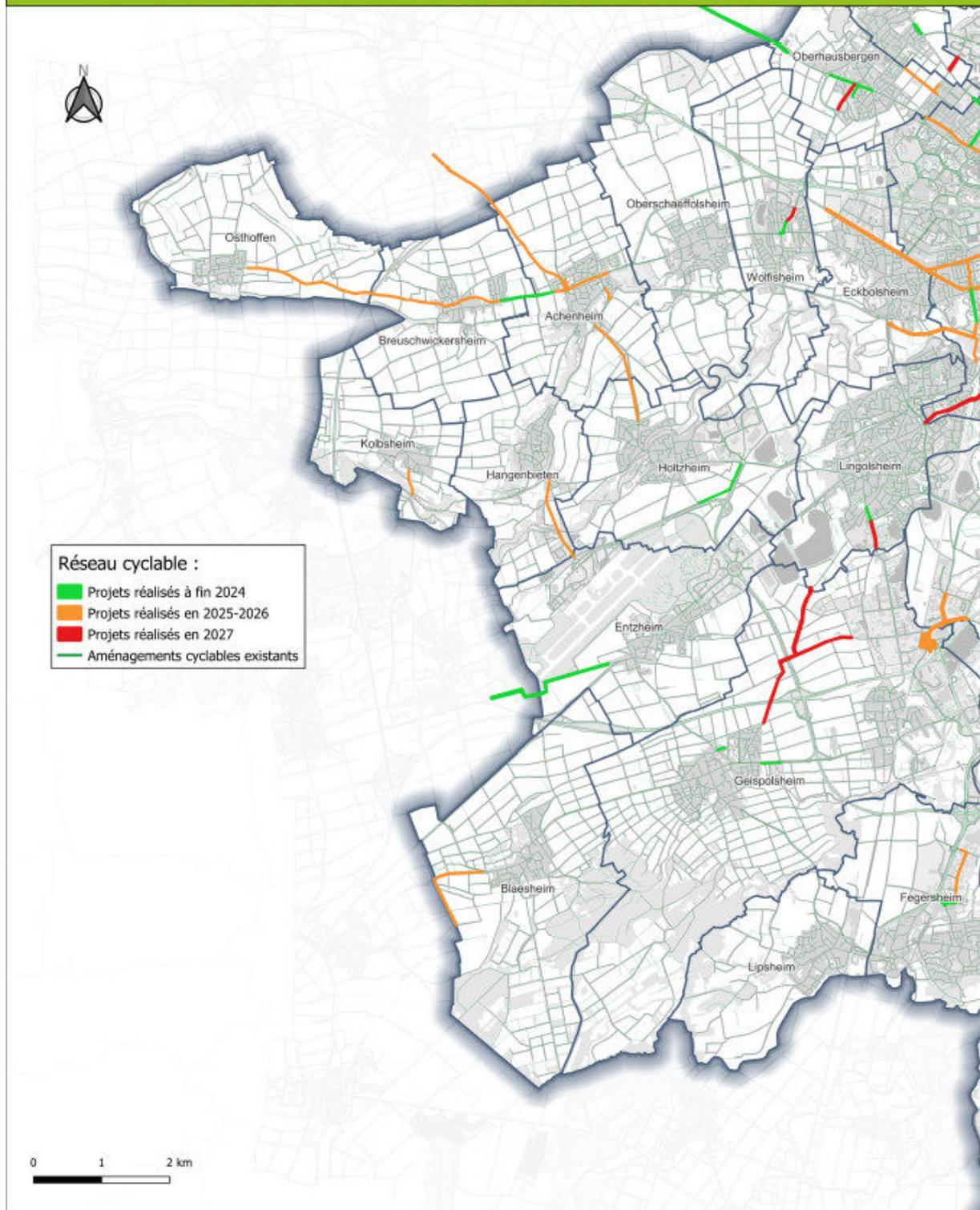
→ 1 100 000€ financé par l'Eurométropole de Strasbourg.

ANNEXES

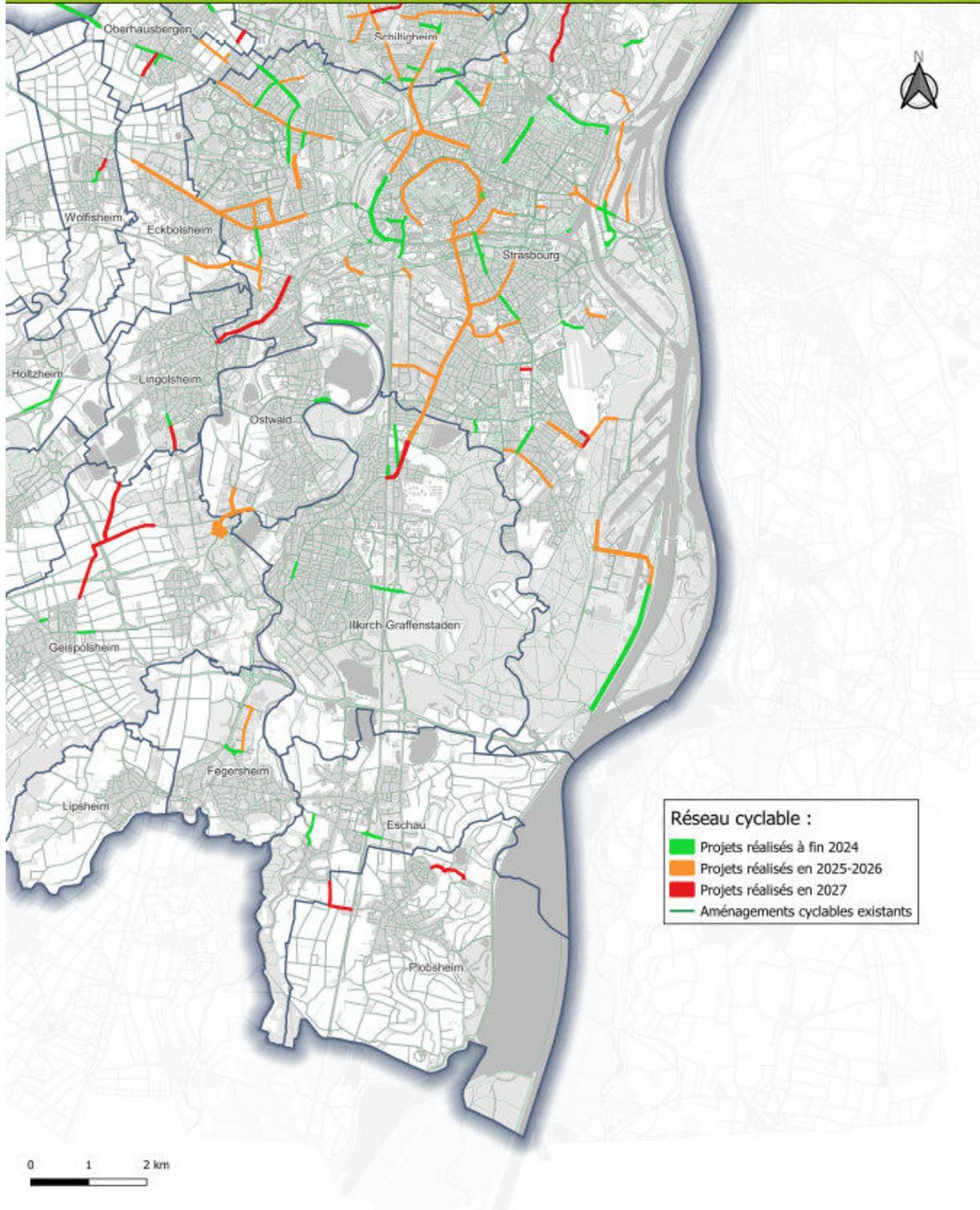
Projets vélo sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg



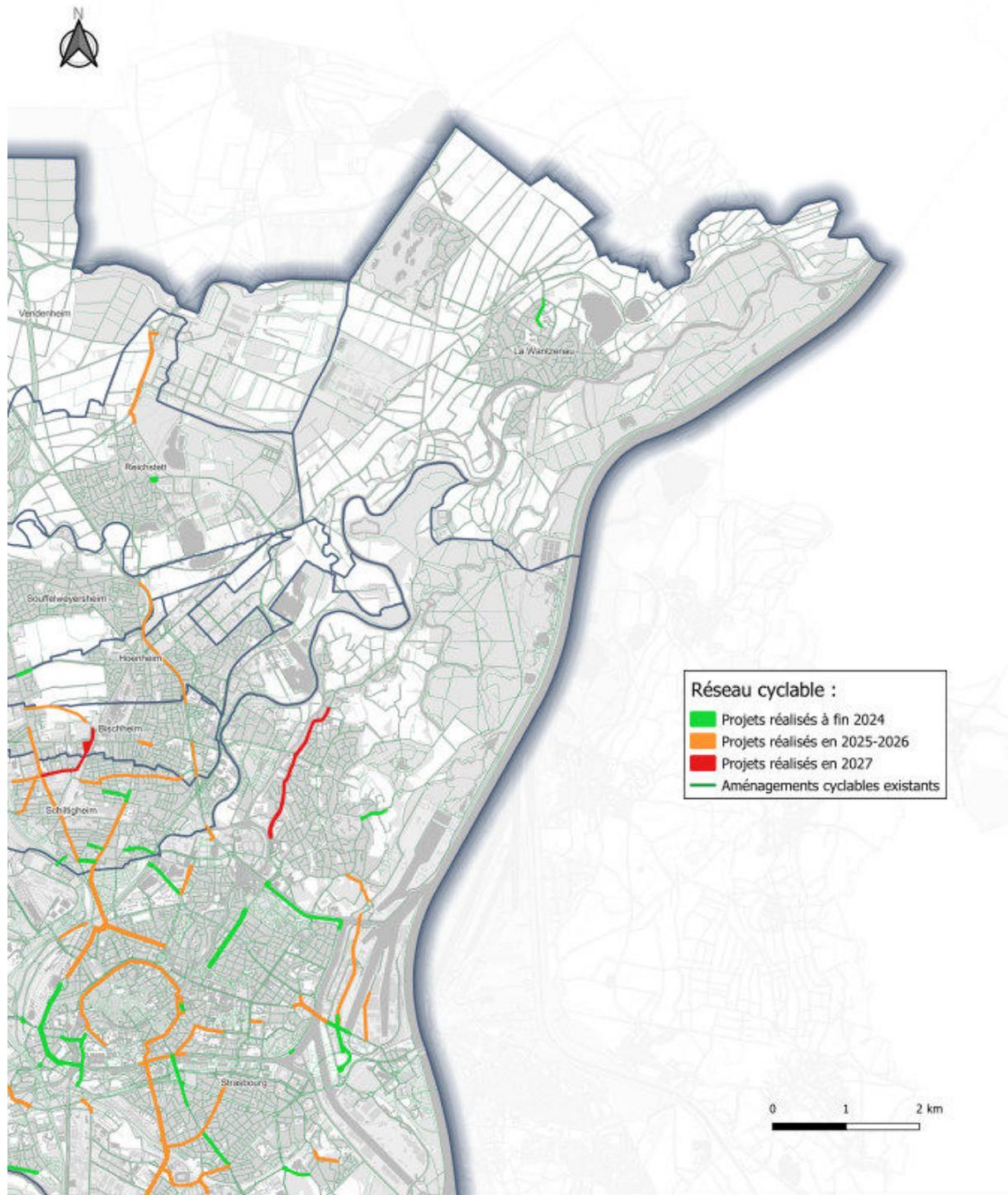
Projets vélo sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg



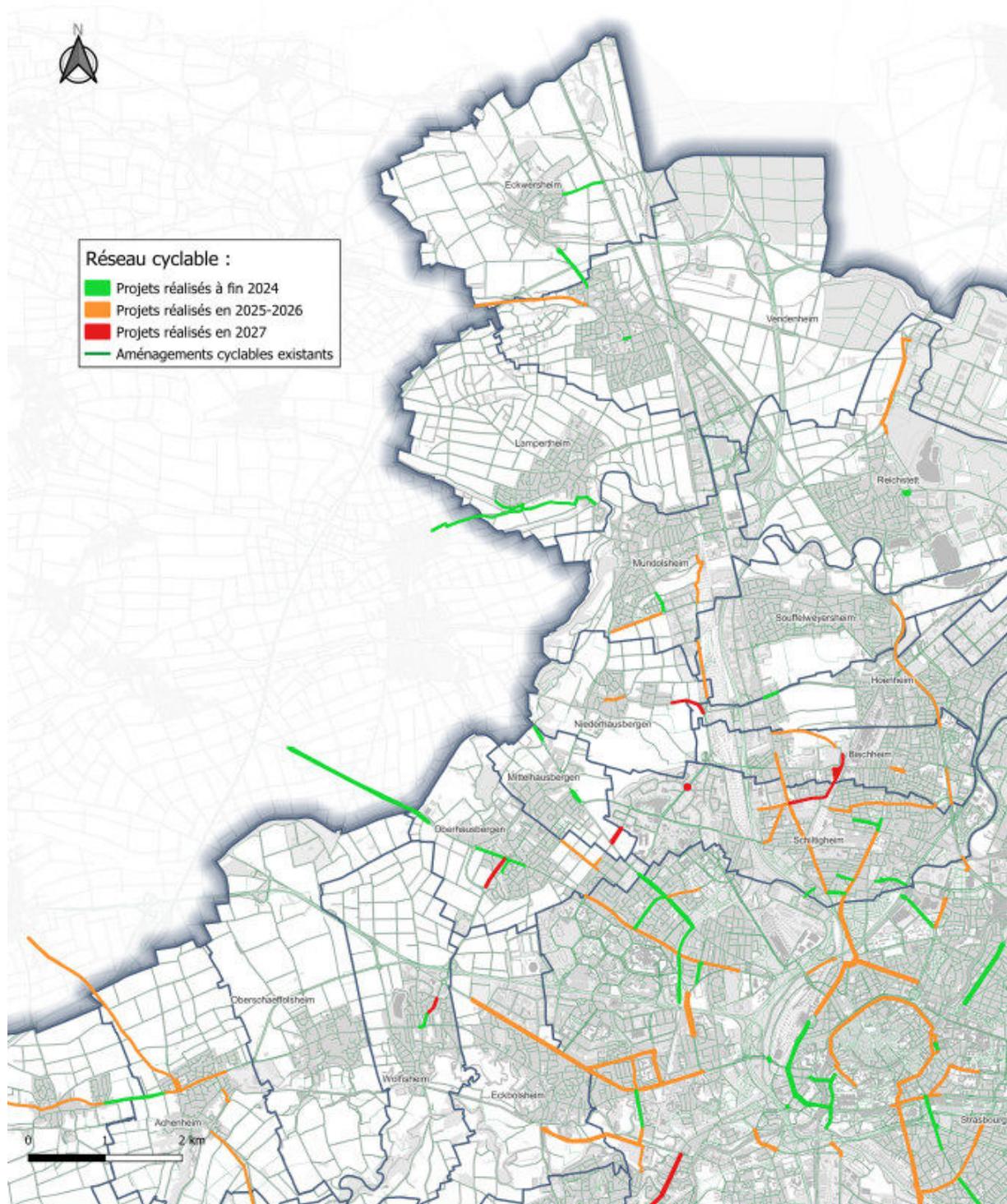
Projets vélo sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg



Projets vélo sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg



Projets vélo sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg





Contact Presse

Leclerc Clémence
clemence.leclerc@strasbourg.eu
06 70 65 59 58
strasbourg.eu/espace-presse