

COMMUNIQUE DE PRESSE

Strasbourg, le 07 décembre 2022

Réseau Express Métropolitain Européen : Une réalité concrète et immédiate dans la région Grand Est

Décarboner les mobilités constitue un impératif politique qui nous engage toutes et tous, et qui impose d'agir collectivement, à toutes les échelles, de manière volontariste et cohérente. Pour se donner les moyens de cette ambition, l'Eurométropole de Strasbourg et la Région Grand Est ont décidé de dépasser leurs périmètres de compétences respectifs pour penser les mobilités quotidiennes à l'échelle du bassin de vie strasbourgeois, bas-rhinois et transfrontalier.

Fruit d'un accord inédit initié dès 2021 au travers d'un schéma directeur des mobilités commun dont les prémices datent du Grenelle des mobilités de 2018, les deux collectivités proposent une nouvelle méthode de planification et d'aménagement du territoire à la hauteur des attentes des habitants et des acteurs locaux permettant de diminuer le recours à la voiture notamment sur les déplacements quotidiens les plus longs qui souffrent d'un manque d'alternatives.

Déployé dès le 11 décembre 2022, le Réseau Express Métropolitain Européen (REME) est un système de mobilité complet reposant sur trois piliers : un renforcement des dessertes ferroviaires périurbaines et régionales, le déploiement d'offres de cars express fiables et cadencées et une intermodalité facilitée pour rendre la combinaison la plus fluide et efficiente possible avec les transports en communs urbains et les modes actifs, comme le vélo.

« Le REME permet à notre bassin de vie transfrontalier de s'adapter aux enjeux de la mobilité d'aujourd'hui et de demain en organisant des alternatives crédibles à la voiture individuelle, dont les coûts d'usage sont voués à augmenter inexorablement et dont les impacts sanitaires et environnementaux doivent impérativement être réduits. L'objectif est bien de parvenir à une solution de transport durable qui s'adapte aux besoins réels des habitants, qui soit accessible et intuitif, garante d'un droit à la mobilité pour toutes et tous » explique **Pia Imbs**, présidente de l'Eurométropole de Strasbourg.

« Intensifier les dessertes ferroviaires, en proposant à terme sur chaque ligne desservant Strasbourg un train à la demi-heure ou au quart-d'heure, ou sur les secteurs dont la desserte est assurée par des cars express, une offre équivalente et ce, toute la journée, soir et week-end compris. Cette évolution constituera une véritable révolution dans les usages nous en sommes persuadés. Parallèlement l'offre d'accès en modes doux, de parking relais ou de rabattement par car sera étoffée pour répondre au problème du dernier kilomètre : l'objectif est bien que tout le territoire bénéficie d'un

Contact presse :

Sophie Cambra - 07 86 14 39 96 – sophie.cambra@strasbourg.eu

Julie Saucède : 06 74 08 42 30 – julie.saucede@grandest.fr

maillage d'offres rapides et cadencées, par des trains ou des cars express » complète **Jean Rottner**, président de la Région Grand Est.

Le REME bénéficiera au plus grand nombre en couvrant efficacement l'ensemble du territoire. Il permettra de faciliter l'accès aux gares et aux stations de cars express grâce à une intermodalité qualitative, fluide et efficace. Ce dispositif vise la parfaite complémentarité avec le vélo grâce à l'aménagement d'itinéraires cyclables sécurisés et de solutions de stationnement.

Ce projet va devenir une réalité concrète dès le 11 décembre prochain, mais il va continuer à se déployer dans les années à venir : poursuite de l'augmentation de l'offre ferroviaire, développement des parkings relais, amélioration des itinéraires de rabattement, modes doux, billettique...

C'est en mutualisant et en coordonnant nos politiques publiques que l'on parviendra à apporter des solutions crédibles aux habitants, compatibles avec les enjeux globaux de lutte contre le changement climatique. Nul doute que le REME saura faire envie aux autres collectivités de s'engager sur la même voie.

KIT MEDIA :

Retrouver le replay de la conférence de presse en présence de Jean-Pierre Farandou, président-directeur général de la SNCF et de Clément Beaune, ministre délégué chargé des Transports sur

<https://wetransfer.com/downloads/643a2055e874e4125a97c1ab4a344a3220221207161153/aef1e7>

Retrouver le dossier de presse, cartes et photos sur

https://drive.google.com/drive/folders/1xv8ERT4hQhmyDLT_q66Q6PcAlkaJCFIz?usp=sharing