

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le 14 juin 2023

Le sujet de la liaison ferroviaire Paris-Berlin s'invite au Comité de Coopération Transfrontalier

Le Comité de coopération transfrontalière (CCT) franco-allemand s'est réuni le 12 juin dernier à Landau, sous la présidence conjointe de Heike Raab, secrétaire d'État aux Affaires européennes de Rhénanie-Palatinat, et Josiane Chevalier, Préfète de la Région Grand Est.

Institué par le traité d'Aix-la-Chapelle de 2019, le CCT est composé d'institutions publiques ainsi que de représentants·es des États et des collectivités territoriales des deux pays dont l'Eurométropole de Strasbourg. Ce comité a pour vocation de proposer des solutions aux problématiques de la vie quotidienne rencontrées par les habitants·es, acteurs·rices économiques et sociaux·les.

Outre les questions autour de l'apprentissage et de l'énergie, les membres du CCT ont évoqué la création d'un groupe de travail chargé d'analyser les impacts des législations nationales pour les zones frontalières.

À l'occasion du point consacré au sujet des infrastructures de transport et des interconnexions ferroviaires, Pia Imbs, présidente de l'Eurométropole de Strasbourg, a présenté un état des lieux des travaux menés sur la liaison ferroviaire stratégique, mentionné par le Traité d'Aix-la-Chapelle, entre l'Aéroport de Francfort et Strasbourg.

Ce projet a fait l'objet d'un déplacement le 6 juin dernier à Francfort-sur-le-Main, aux côtés de représentants·es de collectivités territoriales et de l'État, dans le cadre des discussions engagées avec les opérateurs ferroviaires, la Deutsche Bahn et de la SNCF, ainsi que la Lufthansa Group.

Lors de ce déplacement, **Jeanne Barseghian**, maire de Strasbourg et cheffe de file de cette délégation française, a rappelé : « *Notre objectif est de favoriser l'amélioration des connexions ferroviaires dans notre bassin de vie, cœur et carrefour de l'Europe. Une initiative qui fédère naturellement, puisqu'elle fait écho au contrat triennal Strasbourg Capitale européenne, qui s'intéresse à l'accessibilité de notre ville et engage l'État, la Région Grand Est, la Collectivité européenne d'Alsace, en plus de nos collectivités territoriales, Ville et Eurométropole de Strasbourg. La liaison avec l'aéroport de Francfort doit être une priorité en matière d'amélioration de l'offre ferroviaire. Des investissements adéquats pour optimiser certains tronçons transfrontaliers, des tronçons et liaisons stratégiques, permettraient d'avoir un effet à plus grande échelle. Le moment est décisif, et c'est pourquoi nous multiplions les*

rencontres avec tous les acteurs concernés, nous échangeons avec les opérateurs ferroviaires. J'appelle les autorités locales, régionales et nationales, ainsi que les partenaires européens, les acteurs économiques et forces vives de nos territoires, à soutenir nos efforts et à travailler ensemble pour concrétiser ce réseau de chemin de fer transeuropéen, accessible à toutes et tous, efficace. »

Forte du soutien récemment exprimé par Clément Beaune, ministre en charge des transports, Pia Imbs, présidente de l'Eurométropole de Strasbourg, a également rappelé l'engagement porté par les élus·es régionaux·les, nationaux·les et européens·nes, ainsi que par les membres français du CCT, notamment Franck Leroy, rapporteur sur les liaisons ferroviaires du CCT, pour une liaison directe Paris-Berlin via Strasbourg et Karlsruhe en Ligne-Grande-Vitesse (LGV) et en train de nuit. Ces projets ferroviaires sont également portés à travers le manifeste "Le Rhin Supérieur, la clé d'un réseau ferroviaire européen à la hauteur du défi climatique et social", signé par les maires des villes du Rhin Supérieur, notamment ceux de Colmar, Freiburg, Karlsruhe, Mulhouse et Offenburg.

Concernant la liaison directe Paris-Berlin, « *Strasbourg – symbole fort de l'amitié franco-allemand et haut lieu de la diplomatie – ne peut être exclue du tracé. Le caractère structurant et stratégique de cette liaison ferroviaire pour notre bassin de vie commun ne fait aucun doute. Elle est également inhérente au futur chemins de fer transeuropéen.* » précise **Pia Imbs**, présidente de l'Eurométropole de Strasbourg.