

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le 9 juin 2023

Tram Ouest : la commission d'enquête a rendu son avis

Suite à l'enquête publique relative au **projet d'extension du Tram Ouest**, qui s'est déroulée du 20 février au 27 mars 2023, la commission d'enquête a remis un rapport avec un **avis favorable** auprès de la Préfecture du Bas-Rhin le 4 mai 2023. Celle-ci a souligné la bonne qualité du dossier, notamment par la bonne prise en compte des enjeux environnementaux.

Au-delà des neuf recommandations de la commission d'enquête que l'Eurométropole de Strasbourg prend en considération, les trois réserves seront prises en compte de la manière suivante :

- **Le maintien de la route des Romains à double sens de circulation sur le tronçon non desservi par le tramway**

L'Eurométropole de Strasbourg lève cette réserve tout en maintenant l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle et un alignement d'arbres. Afin de garantir l'objectif d'apaisement fortement attendu sur ce secteur, des aménagements spécifiques permettront de réduire la vitesse des automobilistes et d'éviter le trafic de transit.

- **Le déplacement de la station « Térance » vers l'Est, en amont de la rue éponyme**

L'Eurométropole de Strasbourg prend acte de cette réserve sans y donner suite dans la mesure où le positionnement de cette station répond à une demande exprimée lors de la concertation, notamment des habitants·es d'Eckbolsheim pour leur donner un accès plus facile à réseau tramway depuis le centre de la commune. Par ailleurs, ce déplacement rendrait plus difficile les correspondances avec la ligne de bus 70 pour les usagers·ères en provenance du sud de Wolfisheim vers Strasbourg et nécessiterait des acquisitions foncières supplémentaires avec démolition et relogement.

- **L'abandon du cheminement dédié aux piétons·nes et aux cyclistes vers le Zénith au cœur de la zone d'activités d'Eckbolsheim**

L'Eurométropole de Strasbourg lève cette réserve et propose un autre cheminement d'une distance équivalente qui contourne la zone d'activités actuelle via la rue Émile Mathis.