

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le 28 juillet 2023

L'Eurométropole de Strasbourg : première métropole de France pour les déplacements domicile-travail à vélo

L'Insee (Institut national de la statistique et des études économiques) vient de publier ce mois de juillet les résultats détaillés du dernier recensement, faisant apparaître le « mode de déplacement principal pour se rendre au travail » de la population active interrogée.

D'après ces résultats, l'Eurométropole de Strasbourg reste largement en tête du classement des métropoles sur la part vélo, et celle qui progresse le plus : 13,8 % des actifs occupés de plus de 15 ans se rendent à vélo au travail (contre 2,6 % en moyenne pour la France) en 2020 ; la métropole de Strasbourg a ainsi gagné 1,6 points entre 2017 et 2020. La ville de Strasbourg enregistre par exemple le score de 17,8%, Schiltigheim 17%, Bischheim 11,3%, Oberhausbergen 10%.

2017		2020	
1 Eurométropole de Strasbourg	12,2%	1 Eurométropole de Strasbourg	13,8%
2 Grenoble-Alpes-Métropole	10,0%	2 Grenoble-Alpes-Métropole	11,5%
3 Bordeaux Métropole	7,4%	3 Bordeaux Métropole	9,0%
4 Nantes Métropole	6,3%	4 Nantes Métropole	7,9%
5 Toulouse Métropole	6,2%	5 Toulouse Métropole	7,3%
6 Rennes Métropole	5,5%	6 Rennes Métropole	7,0%
7 Montpellier Méditerranée Métropole	5,2%	7 Montpellier Méditerranée Métrop	6,8%
8 Métropole de Lyon	4,8%	8 Métropole de Lyon	6,2%
9 Métropole Européenne de Lille	3,1%	▲ 9 Métropole du Grand Paris	4,3%
10 Métropole du Grand Paris	3,1%	▼ 10 Métropole Européenne de Lille	3,8%
11 Métropole Toulon-Provence-Méditerranée	2,8%	11 Métropole Toulon-Provence-Médi	3,1%
12 Métropole Rouen Normandie	1,8%	12 Métropole Rouen Normandie	2,3%
13 Métropole Nice Côte d'Azur	1,7%	13 Métropole Nice Côte d'Azur	2,1%
14 Métropole d'Aix-Marseille-Provence	1,3%	14 Métropole d'Aix-Marseille-Proven	1,6%

Part des actifs occupés de plus de 15 ans se rendant à vélo au travail 2017-2020. Données : INSEE.

À l'échelle de la métropole, 47 % des actifs occupés vont au travail grâce à un mode de transport alternatif à la voiture en 2020. Ils sont 59,6 % à l'échelle de la commune de Strasbourg. Toutes les métropoles françaises voient la part de la voiture diminuer ou stagner sur la période 2017-2020.

Les données du recensement sont construites à partir des enquêtes menées entre 2017 et 2022 (avec une interruption en 2021 en raison de la pandémie) et sont mises à jour chaque année.