



## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Strasbourg, le 22 septembre 2023

## Réhabilitation du Pont de l'Europe entre Strasbourg et Kehl (E 52 / B 28) : la fin des travaux approche

Les travaux de réfection du pont de l'Europe (E 52) entre Strasbourg et Kehl se termineront prochainement. La réfection de la chaussée côté Nord a pris fin cette semaine, il reste cependant des travaux de finition à réaliser jusqu'au vendredi 29 septembre inclus.

Pour rappel, les travaux nécessitent de neutraliser une voie par sens de circulation jusqu'à la fin septembre. Seuls les véhicules d'un poids inférieur à 3,5 T et d'une largeur inférieure à 2,20 m sont autorisés à traverser le pont. Le Regierungspräsidium Freiburg (RPF) et l'Eurométropole de Strasbourg annoncent que la déviation via l'A35 ou l'A5 vers le barrage Gambsheim-Rheinau (D2/L87) au Nord ou vers le Pont Pierre Pflimlin (N353/L98) au Sud sera levée le 30 septembre prochain. À partir de cette date, les voitures ainsi que les poids lourds pourront de nouveau circuler sur le pont sans restriction.

Le RPF signale que suite à un retard de livraison, l'éclairage public ne pourra pas être installé sur le pont d'ici la fin septembre. La date d'installation n'a pas encore été fixée. Pendant ces travaux, seule une voie sur deux sera temporairement disponible pour les voitures et les poids lourds. La déviation pour les piétons et cyclistes par le pont Beatus Rhenanus sera maintenue jusqu'à la mise en service de l'éclairage.

Les autorités remercient toutes les parties concernées pour leur patience durant les travaux.

À noter que le franchissement de l'ouvrage restera réglementé après le 30 septembre avec l'interdiction de franchissement aux transports exceptionnels et poids lourds de 40 tonnes et plus. Aussi, les poids lourds autorisés pourront uniquement utiliser la voie de droite dans chaque sens de circulation.