

# Journal du Tram vers l'Ouest

Strasbourg – Eckbolsheim – Wolfisheim



## Édito

Nous y sommes! Après un an de travaux sur les réseaux (eau, assainissement, électricité), nous entrons dans une phase plus visible. La forme et les premiers rails ont été posés. Ce qui par le tram vont dévoiler leur nouvelle identité devient réalité. Nous pourrons rapidement voir des pistes cyclables, des trottoirs, des commerces qui s'installent. En lien avec l'Eurométropole et la CTS font également des œuvres uniques qui seront installées dans les prochains mois.

Dans ce numéro 3 du Journal du tram, vous découvrirez ce qui est prévu pour la portion de la route de Wolfisheim à Eckbolsheim, bien que le tramway n'y circule pas. Grâce à l'enquête publique, l'Eurométropole a étudié les modes de circulation sur ce secteur, tout en améliorant l'espace urbain avec la création d'une piste cyclable, des trottoirs ainsi que de nouvelles places de stationnement seront aménagées pour les commerces, rendant cette zone encore plus vivante.

Partout où il passe, le tram rend les quartiers plus dynamiques. L'accès sera plus facile pour les personnes âgées ou depuis le futur parking-relai de Wolfisheim pour se déplacer rapidement, à moindre coût, les personnes peuvent se rendre à leurs activités et leurs parents. Il ne sera plus indispensable d'avoir son lieu de travail avec toujours cette option de parking-relais, gratuit avec l'abonnement de 15 minutes maximum de l'hyper-centre ou pour les seniors et les publics à mobilité réduite. Des conditions de transport et d'accès optimisées.

Nul doute que ce tramway, comme les autres, sera un véritable atout pour Strasbourg.

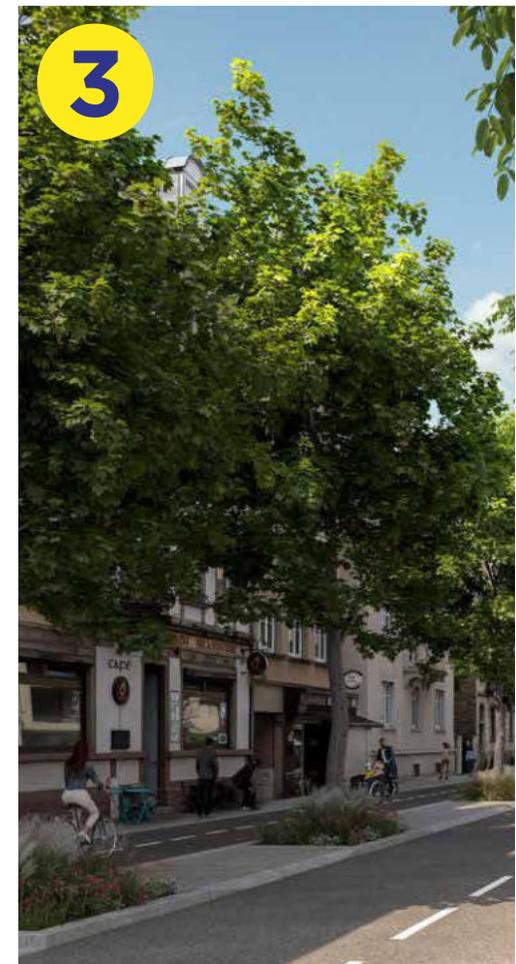
# Le Tram Ouest réinvente la route des Romains

Suite à la mise en service de la première phase de l'extension du tramway vers Koenigshoffen en 2020, la deuxième phase d'extension est en cours de réalisation vers le cœur du quartier de Koenigshoffen, le quartier du Hohberg, ainsi que vers les communes d'Eckbolsheim et Wolfisheim.

## Les objectifs du projet sont de :

- Améliorer la desserte de l'Ouest de Strasbourg en diversifiant les options de déplacement pour faciliter l'accès aux zones résidentielles et commerciales de Koenigshoffen et des communes voisines.
  - Créer plusieurs points de connexion avec d'autres lignes, notamment la ligne D du tramway à la station « Poteries » et le TSPO à Wolfisheim.
  - Renforcer le réseau cyclable dans le secteur et améliorer les liaisons entre quartiers et communes.
  - Contribuer à l'amélioration du cadre de vie.
- Pour accompagner cette extension, il est prévu de :
- Construire une nouvelle passerelle pour les modes actifs au niveau de la rue du Rail.
  - Réaménager la route des Romains hors tram. C'est cette partie du projet qui est détaillée dans cette page du journal.

## Maintien des places de stationnement à proximité des commerces



## Une végétation ren

Le projet comprend la plantation d'une ce  
résilience face aux conditions urbaines po  
et **améliorer la qualité de l'air**. Seuls 3 arb  
envers la préservation de l'environnement

Un environnement plus vert sera créé pou  
**offrant des zones d'ombre** pour **réguler la**

Ce reboisement traduit une démarche de  
**et sain**, valorisant la nature au cœur de la