

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Août 2023

**Présentation du projet au démarrage des travaux**

**Document 2**

**Caractéristiques du projet définitif**

# Tram vers l'Ouest

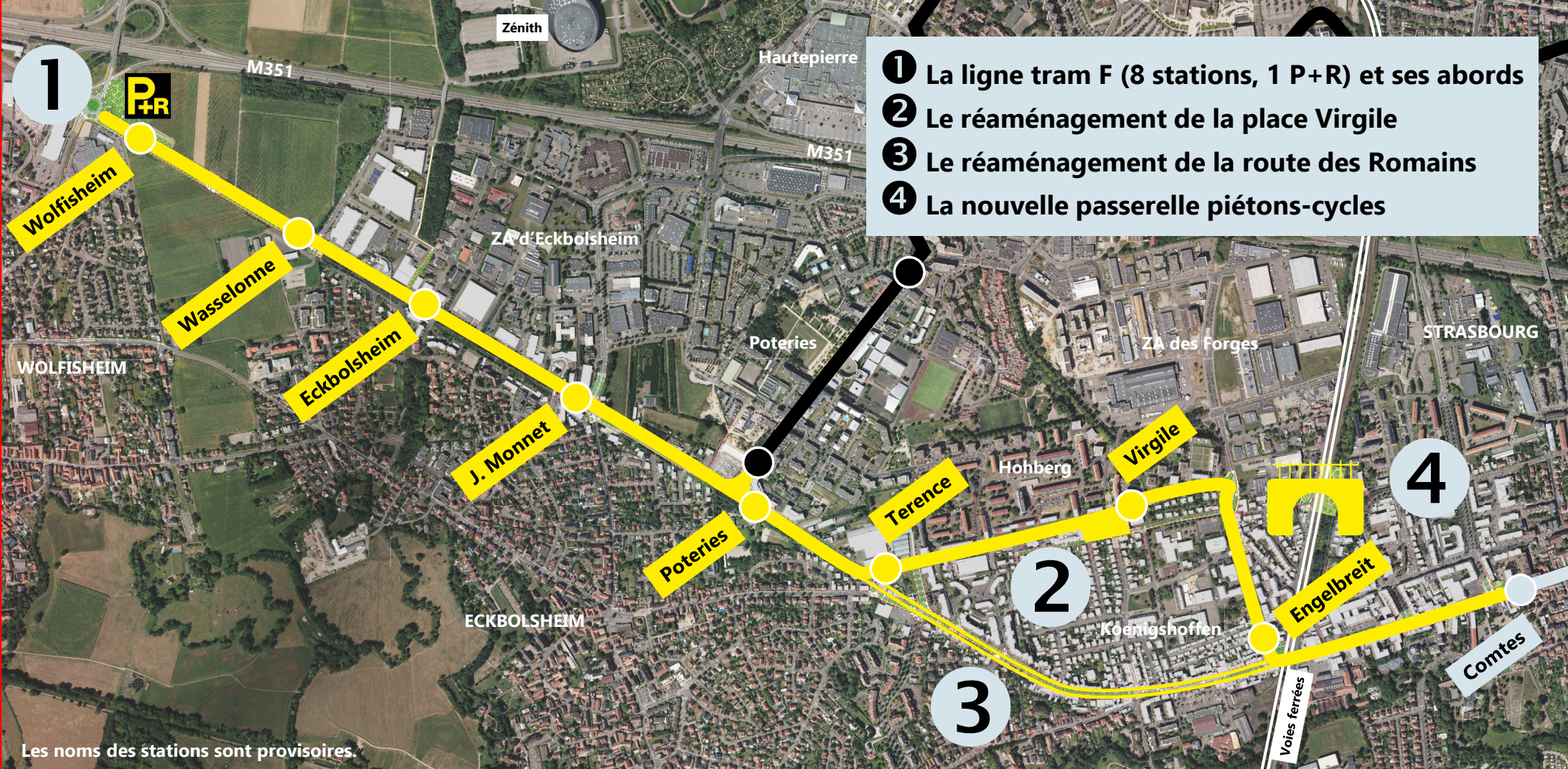
Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



**Les caractéristiques du projet définitif  
(délibération du 28/06/2023 et arrêté préfectoral de  
déclaration d'utilité publique du 10/07/2023)**

# Le projet Tram Ouest approuvé

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



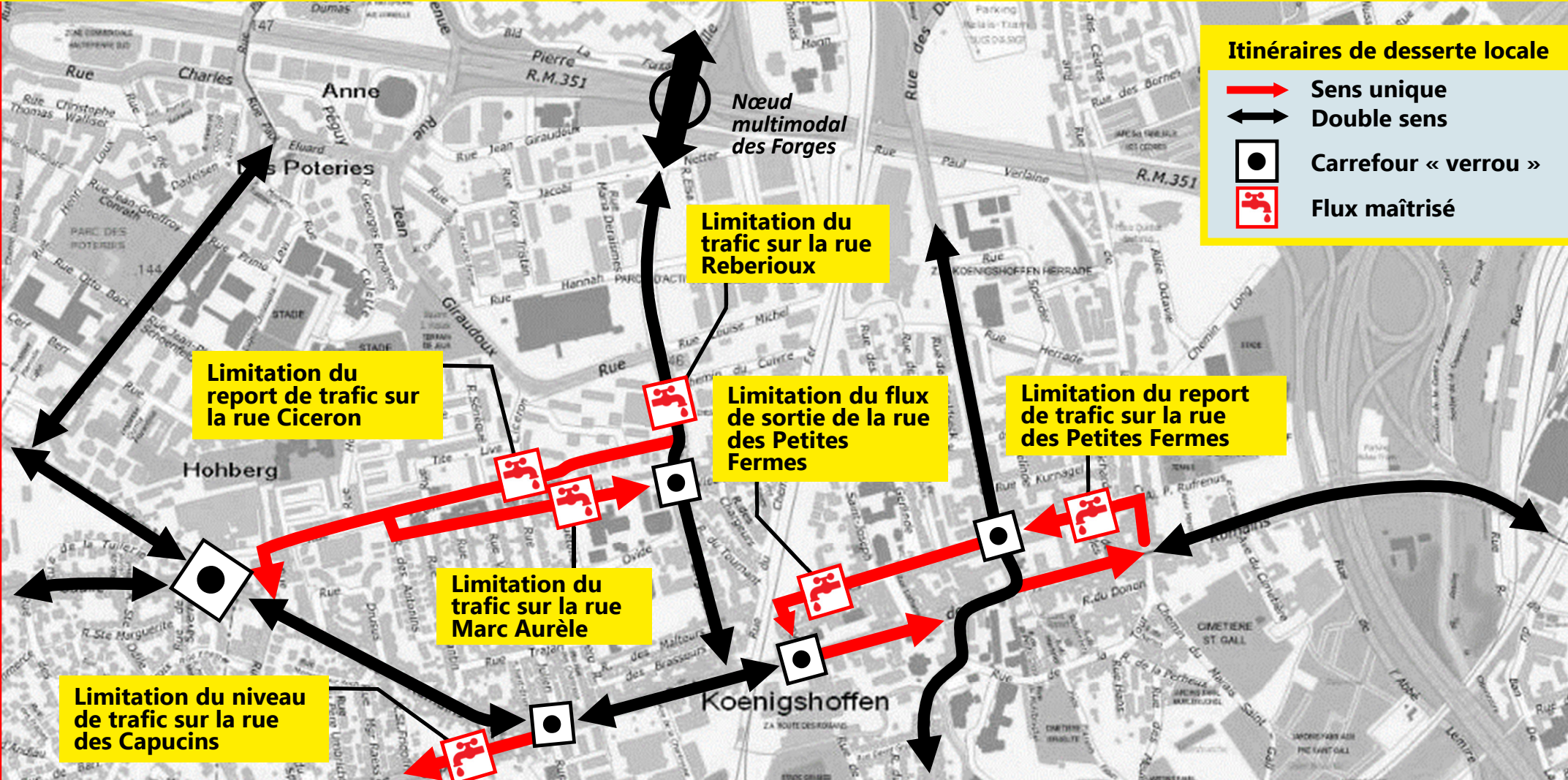
- 1 La ligne tram F (8 stations, 1 P+R) et ses abords
- 2 Le réaménagement de la place Virgile
- 3 Le réaménagement de la route des Romains
- 4 La nouvelle passerelle piétons-cycles

Les noms des stations sont provisoires.



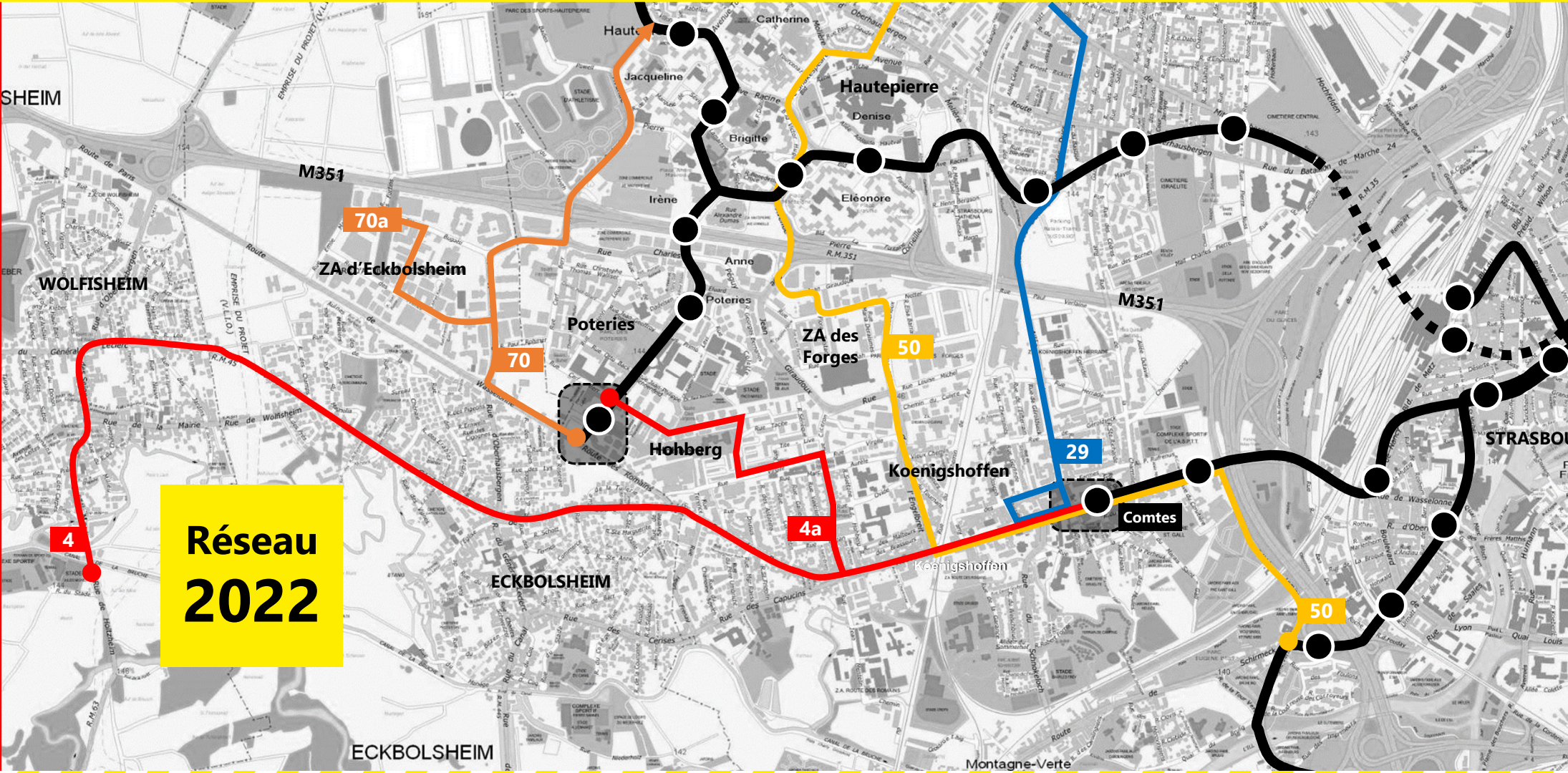
# Le plan de circulation approuvé

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



# Un nouveau réseau bus pour 2025

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ

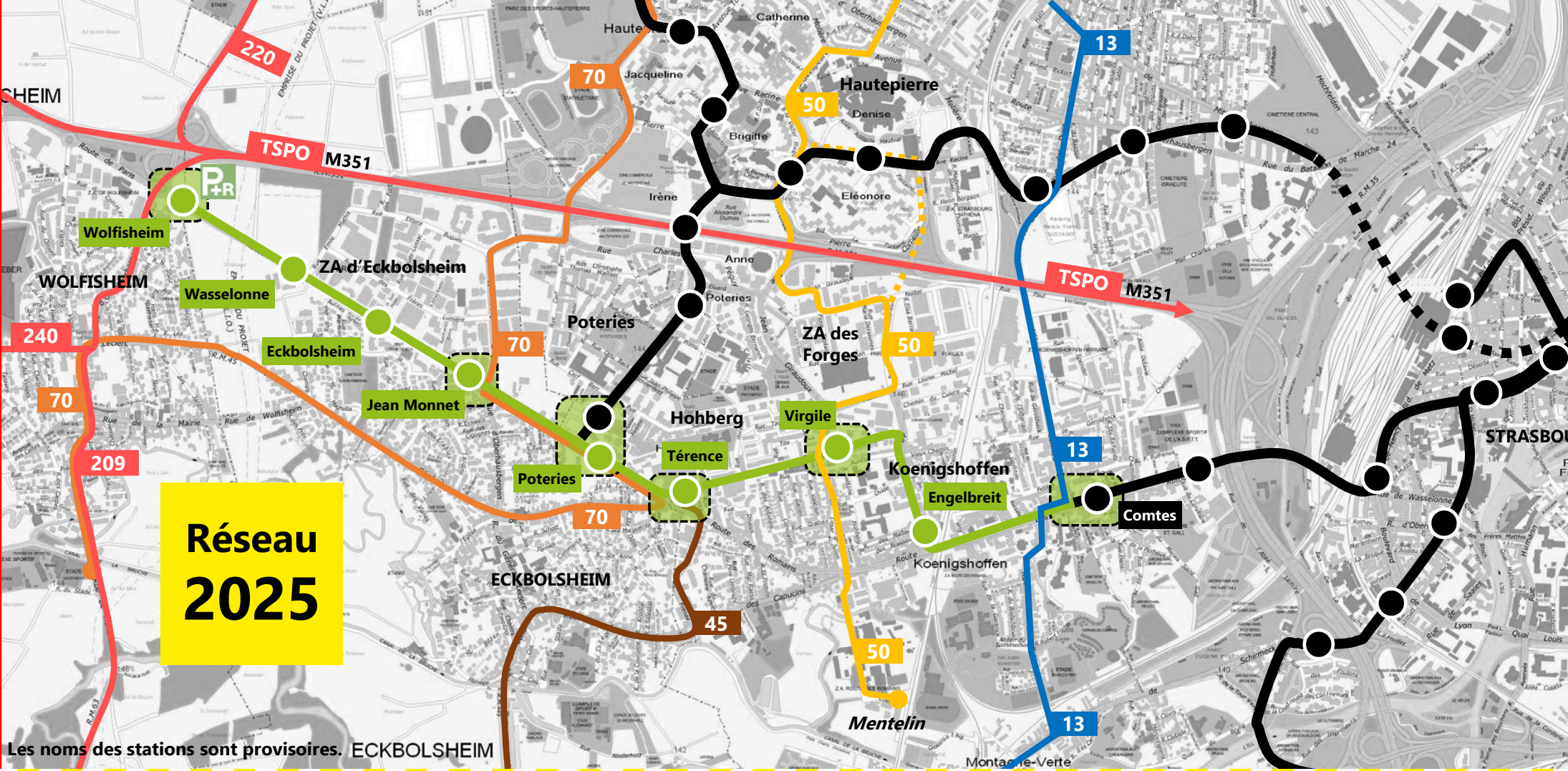


Réseau  
2022



# Un nouveau réseau bus pour 2025 (réseaux CTS et interurbain)

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



**Réseau  
2025**

Les noms des stations sont provisoires. ECKBOLSHEIM

# Le projet en quelques chiffres

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



- ❑ 4 km d'infrastructure tramway nouvelle, dont environ 30% en site banalisé
- ❑ 8 nouvelles stations tramway



- ❑ 6 km de pistes cyclables bidirectionnelles (3m de largeur)
- ❑ Des trottoirs d'une largeur minimale de 2m libres d'obstacle



- ❑ P+R Wolfisheim
  - ↘ 450 m<sup>2</sup> de trottoir et 2200 m<sup>2</sup> de chaussées imperméables
  - ↘ 1200 m<sup>2</sup> de stationnements perméables



- ❑ Gestion intégrée des eaux pluviales
  - ↘ Déconnection de quasi 100% des eaux pluviales du réseau et infiltration



- ❑ Bilan imperméabilisation
  - ↘ - 11 ha désimperméabilisés
  - ↘ + 12,8 ha imperméabilisés
  - ↘ Bilan : + 1,8 ha imperméabilisés

# Le projet en quelques chiffres

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



- **Bilan arbres**
  - ↳ Existants conservés : 288
  - ↳ Coupés non remplacés : 82
  - ↳ Coupés remplacés : 39
  - ↳ Nouveaux arbres plantés : 798



- **Report modal**
  - ↳ Fréquentation ligne F : +35% à 39 500 voyageurs/jour (29 000 en 2021)
  - ↳ Objectif de forte augmentation de la part des modes actifs



- **Restructuration du stationnement**
  - ↳ Maintien et développement des places de livraisons et PMR
  - ↳ Réorganisation de l'espace public en faveur des modes actifs et de la végétalisation



- **Montant des travaux : 79,27 M€ HT**
- **Coût total du projet : 122,07 M€ HT**

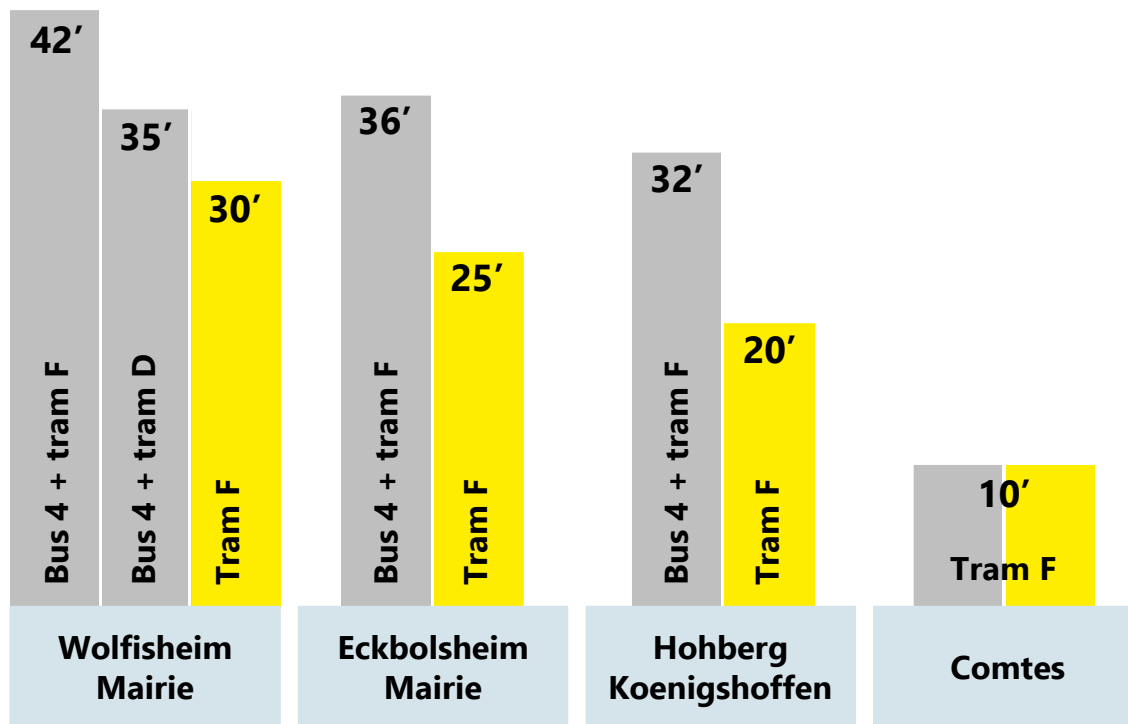


- **Cofinancements : 15,58 M€**
  - ↳ Etat « Projets TCSP » : 15,12 M€
  - ↳ Etat « Continuités cyclables » : 0,35 M€
  - ↳ Agence de l'Eau Rhin-Meuse : 0,11 M€



## Temps de parcours depuis/vers la Gare Centrale

2022 2026



- Des trajets plus confortables
- Des temps de déplacement plus courts
- Plus de solutions de correspondance

# Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Fin