

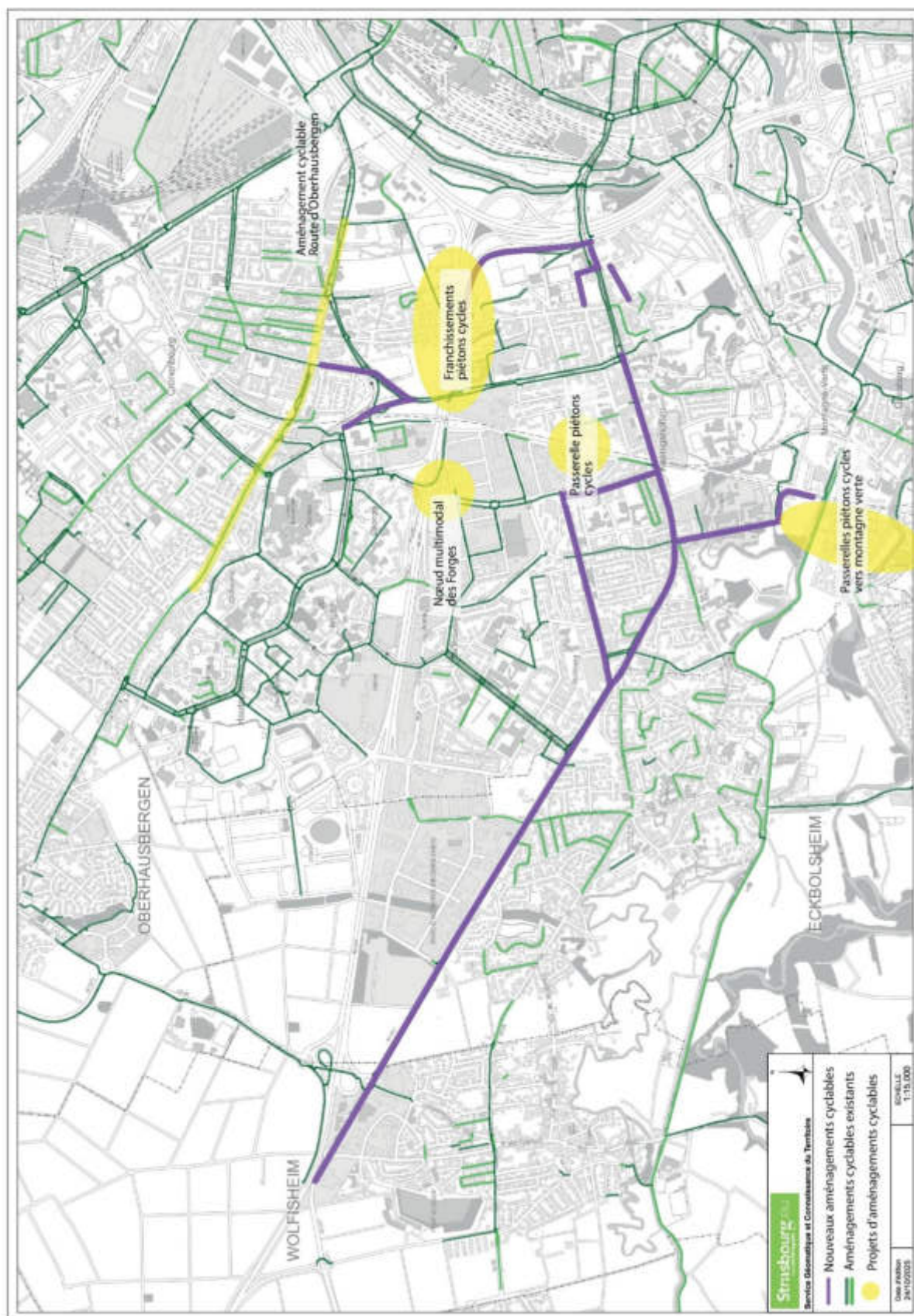
Strasbourg, le 29 octobre 2025

Visite de chantier de « La Romaine » La voie cyclable de l'Ouest de Strasbourg

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg réalisent un plan de développement de voies cyclables sur l'ensemble des axes structurants. Ainsi, au même titre que l'avenue de Colmar avec la Colmarienne ou encore l'Ellipse insulaire avec le Ring Vélo-piéton, la Route des Romains à Koenigshoffen se transforme dans le cadre du projet de tram Ouest avec l'aménagement de « La Romaine ».

Les aménagements cyclables réalisés le long du prolongement de la ligne F visent à renforcer et sécuriser les liaisons entre le centre-ville de Strasbourg et les communes des premières et secondes couronnes à l'Ouest. Ils s'inscrivent dans la continuité du Plan Vélo, qui prévoit notamment le renforcement de la liaison le long du Canal de la Bruche et de l'axe route d'Oberhausbergen – route de Saverne.





© Ville et Eurométropole de Strasbourg

Contact Presse :
Service presse – info.presse@strasbourg.eu – 03.68.98.68.71
strasbourg.eu/espace-presse



Au total, « La Romaine » comprend près de 5 kilomètres de nouvelles pistes cyclables bidirectionnelles aménagées en accompagnement de la ligne de tramway :

- 4 kilomètres le long de la route des Romains, de la rue de l'Engelbreit, de la rue Virgile et de la route de Wasselonne ;
- 1 kilomètre supplémentaire sur la route des Romains (entre les rues de l'Engelbreit et Térance) ;
- 150 mètres sur la rue de l'Engelbreit Nord, pour assurer le raccordement avec la piste existante rue Madeleine-Rebérioux ;
- et 100 mètres sur la rue Térance.

À l'exception de quelques secteurs, ces pistes présentent une largeur standard de 3 mètres et sont physiquement séparées de la chaussée et du trottoir par une bordure ou une bande plantée.

Les trottoirs sont quant à eux élargis pour mesurer 2 mètres, garantissant ainsi le confort et la sécurité de l'ensemble des usagers. Les trottoirs ont été conçus pour accueillir des terrasses lorsque cela a été possible. Les places PMR et les aires de livraison mutualisées ont été maintenues.

La route des Romains reste à 2 voies de circulation, mais 2 écluses ont été instaurées afin de limiter le trafic de transit, réduire la vitesse des automobiles et multiplier les passages piétons en franchissement de la route des Romains.

Une piste végétalisée

Le projet comprend également la plantation de nouveaux arbres d'espèces variées choisies pour leur résilience face aux conditions urbaines pour proposer des couloirs verdoyants, enrichir le paysage urbain et améliorer la qualité de l'air. Seuls 3 arbres existants ont été abattus afin de préserver l'environnement. Sur le tronçon de la route des Romains hors tramway, 29 arbres ont été conservés et 85 seront plantés.

Un environnement plus vert sera créé pour contribuer à la protection de la biodiversité locale tout en offrant des zones d'ombre pour réguler la température ambiante.

Ce reboisement traduit une démarche de développement durable pour créer un cadre de vie plus agréable et sain, valorisant la nature au cœur de la ville.

Plus d'accessibilité et de sécurité

Devant les commerces, comme au centre commercial Auchan, des passages piétons seront créés pour faciliter et sécuriser la traversée de la route des Romains dans cette zone très fréquentée.

Les trottoirs ont été conçus pour accueillir des terrasses lorsque cela a été possible. Les places PMR et les aires de livraison mutualisées ont été maintenues.



Les pistes cyclables seront physiquement séparées de la chaussée et des cheminements piétons grâce à des bordures, espaces verts ou zones de stationnement.

La future chaussée sera dimensionnée à 6,5 m de large dans les virages et de 6,25 m en ligne droite pour une circulation plus fluide et plus de sécurité. Des écluses seront aménagées pour ralentir la circulation, protéger les piétons et assurer la sécurité pour tous les usagers sans distinction.

Photomontages du projet de réaménagement de la route des Romains :

au droit de l'une des 2 écluses :



© STOA



au droit de la rue de la Chartreuse :



Des passerelles pour les mobilités actives

Une nouvelle passerelle, exclusivement réservée aux piétons et aux cyclistes et accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR), sera créée pour offrir une liaison directe et sécurisée entre le quartier du Hohberg et l'est de Koenigshoffen, permettant ainsi d'éviter un détour par le pont des Romains, actuellement le seul point de franchissement des voies ferrées. Cette réalisation répond à une forte demande exprimée par les habitants lors de la concertation publique menée en 2021 sur le projet tram ouest, et constitue un aménagement lié à ce dernier.

Par ailleurs, afin de parfaire le réseau cyclable / piétons et de relier « La Romaine » (Koenigshoffen) au quartier de la Montagne verte, un nouvel itinéraire vélo-piétons est en cours d'aménagement entre les secteurs Mentelin et Roethig.

Les travaux ont déjà été réalisés sur la portion rue Mentelin aux abords du nouveau groupe scolaire.

Ceux liés à la construction de deux nouvelles passerelles de franchissement de la Bruche et du canal de la Bruche seront engagés dans les semaines à venir.

Le réseau se développe aussi vers Cronembourg et HautePierre, avec des franchissements programmés au-dessus de la M351, entre le parc des Romains et Cronembourg, entre Comtes et Duc d'Alsace, et au niveau de l'échangeur des Forges notamment.

