

Strasbourg, le 06 novembre 2025

Ring vélo-piéton : pose des enrobés définitifs sur les quais Nord-Ouest de la Grande-Île

Dans le cadre des travaux d'aménagement du Ring vélos-piétons, la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg procèdent ce soir à la dernière mise en œuvre d'une nouvelle couche de roulement sur la chaussée des quais Desaix (entre le pont du Maire Kuss et le pont de Saverne), de Paris et Kellermann.

Ces travaux, réalisés du 30 octobre au vendredi 7 novembre, ont débuté par une première phase consistant à raboter le revêtement de chaussée existant sur l'ensemble des quais, lors des journées du jeudi 30 et du vendredi 31 octobre. La deuxième phase consiste à réaliser la couche de roulement sur un linéaire important, qui compte 4 des ponts desservant la Grande-Île de Strasbourg et qui interagit à 3 reprises avec la plateforme du tramway.

Ces interventions, rares et importantes, sont réalisées la nuit compte tenu de leur ampleur et de leur impact sur la circulation. En effet, ces travaux impactent les 4 ponts d'accès à la Grande-Île (ponts Kuss, de Saverne, de Paris et du Faubourg de Pierre) et se font sur les plateformes de tram ou utilisent celles-ci comme itinéraires de déviation. Pour des raisons de sécurité et d'accessibilité, les ponts sont fermés de manière alternée.

En raison de ces contraintes techniques, ces travaux ont été programmés de nuit et phasés par tronçons, à partir de 20h ce lundi 3 novembre jusqu'à 1h30 ce vendredi 7 novembre matin.

Dès lors, de nouvelles mesures de circulation permettant d'apaiser les déplacements sur ces quais seront effectives :

- Quais Desaix et de Paris : voies interdites à la circulation automobile, sauf pour les personnes autorisées (riverains, livraisons, véhicules EMS) ;
- Quai Kellermann : circulation à sens unique de la rue de la Nuée Bleue vers la rue Marbach ;
- Rue Saint-Pierre-le-Jeune : inversion du sens unique de circulation, dont l'entrée se fera dorénavant par le quai Kellermann et débouchera sur la place Saint-Pierre-le-Jeune.



Le Ring vélo-piéton

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg ont élaboré depuis 2022 le projet de Ring, en concertation avec les habitants et les forces vives concernées afin d'apaiser les déplacements, améliorer le cadre de vie et sécuriser à la fois les cyclistes et les piétons dans la ville.

D'ici la fin de l'année, les cyclistes y trouveront une manière efficace de contourner le centre-ville et davantage de solutions de stationnement, les piétons profiteront d'un espace propice à la marche et à la convivialité.

