

Strasbourg, le 8 janvier 2026

Fermeture annoncée de Dumarey Powerglide Strasbourg : un signal d'alerte supplémentaire pour l'industrie européenne et pour l'emploi dans nos territoires

La maire de Strasbourg, **Jeanne Barseghian**, et la présidente de l'Eurométropole de Strasbourg, **Pia Imbs**, ont pris connaissance avec tristesse de l'annonce de la cessation définitive d'activité du site Dumarey Powerglide Strasbourg, qui se traduit pour l'ensemble des salariés par la perte de leur emploi.

Cette décision constitue un choc social et industriel majeur pour les 320 femmes et hommes du site, leurs familles, et pour tout un territoire historiquement engagé dans la production industrielle. Elle s'inscrit dans un contexte plus large de fragilisation accélérée de l'industrie européenne, et en particulier de la filière automobile, confrontée à des recompositions profondes et à une concurrence internationale de plus en plus déséquilibrée, qui fragilise des sites pourtant porteurs de savoir-faire et de compétences reconnues.

Le site était en difficulté depuis l'année dernière, à la suite de la décision de son principal client de rapatrier l'essentiel de sa production sur ses propres lignes en Allemagne. Ce choix industriel, extérieur au territoire, a mis en lumière la dépendance du site à un donneur d'ordre unique, qui a fortement affaibli le modèle économique de l'entreprise dans un contexte de retournement de conjoncture.

Cet événement doit être regardé comme un signal d'alerte collectif. Il témoigne de la nécessité pour l'Europe de préserver ses outils de production, de sécuriser ses chaînes de valeur industrielles et d'accompagner les transitions, pour mieux protéger l'emploi et les compétences sur nos territoires.

Face à cette situation, la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg réaffirment leur mobilisation pleine et entière, aux côtés de l'ensemble des partenaires institutionnels, économiques et sociaux, en particulier l'État, la Région et l'ADIRA, mobilisés dans le cadre de la Task Force filière automobile, pour :

- rechercher activement un repreneur pour ce site disposant d'atouts industriels, logistiques et humains reconnus,
- accompagner chaque salarié vers des solutions de reclassement, en lien étroit avec la Maison de l'Emploi et les acteurs de la formation, comme cela



- a été fait dans le cadre du plan de sauvegarde de l'emploi réalisé l'an dernier,
- mobiliser l'écosystème industriel et portuaire, notamment le Port autonome de Strasbourg, afin d'identifier des perspectives concrètes de réindustrialisation.

Dans un moment où chacun doit défendre la souveraineté industrielle européenne, les priorités sont claires : protéger les compétences, maintenir l'emploi et préparer l'avenir productif des territoires. La Ville et l'Eurométropole prendront toute leur part pour que cette crise contribue à un rebond industriel à la hauteur des enjeux économiques, sociaux et climatiques.

