

Strasbourg, le 28 janvier 2026

Visite du chantier de la liaison cyclable Hangenbieten – Gare d’Entzheim

Point de situation sur les chantiers en cours de finalisation sur le territoire de l’Eurométropole de Strasbourg

L’Eurométropole de Strasbourg poursuit le développement du réseau cyclable et de ses aménagements connectés et sécurisés à travers le Plan Vélo. Ce maillage important s’étend au-delà de l’épicentre qu’est Strasbourg pour venir renforcer la pratique des mobilités actives dans les communes du territoire eurométropolitain, et notamment sur des secteurs importants en terme de bassin d’emplois ou de desserte multimodale.

L’Eurométropole de Strasbourg, via son Plan vélo, réalise des projets répondant aux objectifs suivants :

- Sécuriser les cyclistes et limiter les conflits avec les voitures et les piétons,
- Créer du lien en renforçant les liaisons vers la première et seconde couronne, les liaisons vers les autres intercommunalités et entre les communes de seconde couronne,
- Améliorer l’existant, et notamment le réseau Vélostras, pour améliorer la première rocade ainsi que les radiales,
- Renforcer l’accessibilité cyclable des zones d’emplois.

2025 a ainsi été l’année de concrétisation de nombreuses opérations du Plan Vélo. Parmi les réalisations, des linéaires emblématiques permettant de rejoindre des zones commerciales comme à la Vigie, de rendre plus accessibles des zones d’emplois par exemple le long de la RM 63 - rue de l’Industrie - ainsi que la rue du Dépôt à Mundolsheim, l’installation de passerelles permettant le franchissement (rue du Canal à Achenheim ou sur la Bruche à Hangenbieten) ainsi que des traversées d’agglomération. Sur Strasbourg, des chantiers d’envergure ont été réalisés pour offrir des itinéraires confortables aux modes actifs, on peut notamment citer le Ring Vélos-piétons (réalisé à 80%), la Colmarienne, la rue du Grand Pont, la rue des Jésuites...



1/ Liaison cyclable Hangenbieten – Entzheim Aéroport

L'aménagement en cours à Hangenbieten a pour objectif de créer une liaison cyclable et piétonne en site propre sous la forme d'une voie verte offrant aux usagers un accès sécurisé depuis et vers la gare TER d'Entzheim-aéroport.

1. a Objectifs de l'opération

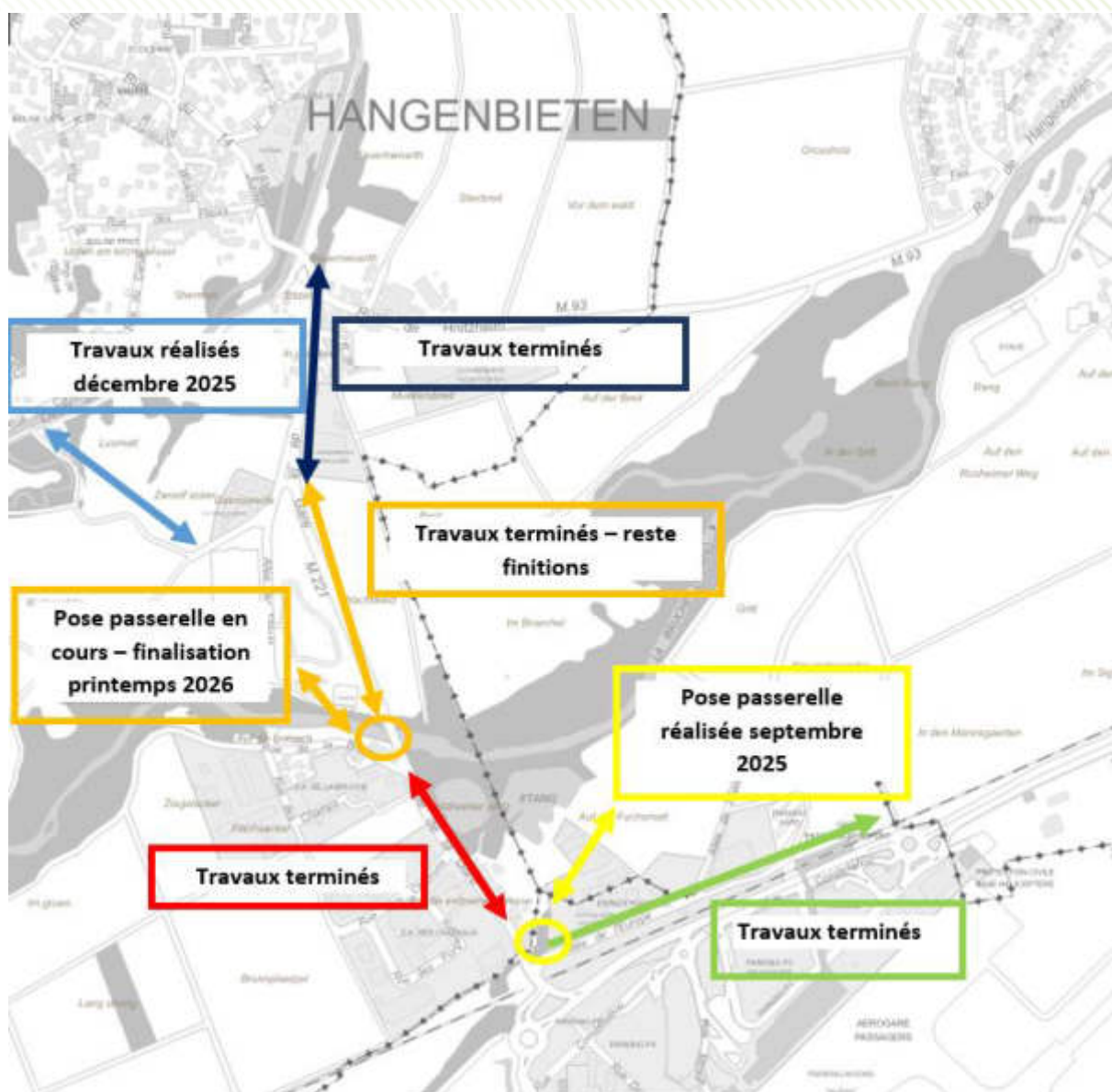
- Aménager une liaison cyclable et piétonne en site propre via l'aménagement d'une voie verte de l'intersection de la piste cyclable du canal de la Bruche avec la rue de la Gare jusqu'au parking de la gare TER d'Entzheim, reliant les itinéraires Vélo'Stras (réseau cyclables express) H et I.
- Aménager deux ouvrages d'art en parallèle des ouvrages existants ;
- Maintenir les arbres existants et préserver leur intégrité autant que possible, compléter l'alignement d'arbres déjà présent le long de la rue de la Gare.
- Viabiliser le chemin de l'Étang à l'usage des piétons et des cyclistes, en maintenant l'accès aux véhicules motorisés ;
- Sécuriser les traversées de la rue de la Gare avant de rejoindre l'allée de l'Europe, en tenant compte de la proximité des voies ferrées.

1. b Budget et calendrier de travaux

- Montant global de l'opération : 3,6 M€ TTC, pour un linéaire d'environ 2,2 km ;
- Début des travaux (au nord du projet) : 4ème trimestre 2024 ;
- Livraison du projet : premier trimestre 2026 (raccordement en cours de la passerelle sur la Bruche à la piste cyclable)







© Ville et Eurométropole de Strasbourg



2/ Point de situation sur les chantiers en cours de finalisation sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg

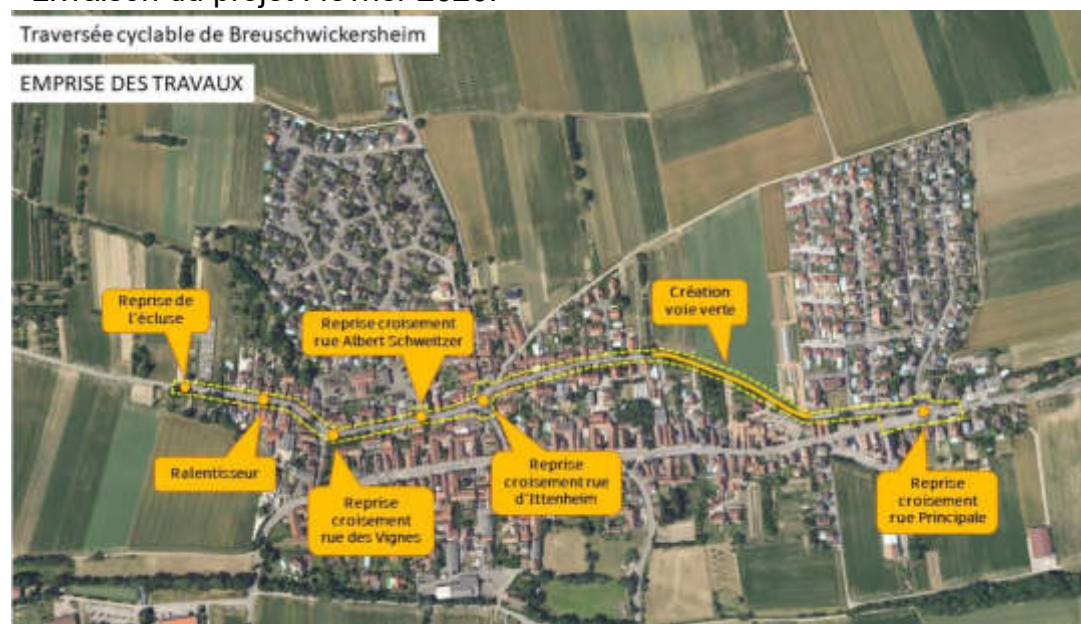
- **Breuschwickersheim – Traversée de la commune**

2. a Objectifs de l'opération

La traversée de Breuschwickersheim constitue le premier maillon de la jonction intercommunale Osthoffen-Breuschwickersheim, et se raccorde sur l'aménagement cyclable qui permet de rejoindre le village d'Achenheim, ainsi que son collègue. Les aménagements qui s'achèvent permettent de sécuriser les cheminements cyclables en traversée d'agglomération et notamment des carrefours de l'axe Est / Ouest, tout en incitant le ralentissement des véhicules aux entrées du village.

2. b Budget et calendrier de travaux

- Montant global de ce tronçon du projet : 500K€, pour une longueur de 1.2km ;
- Livraison du projet : février 2026.



© Ville et Eurométropole de Strasbourg



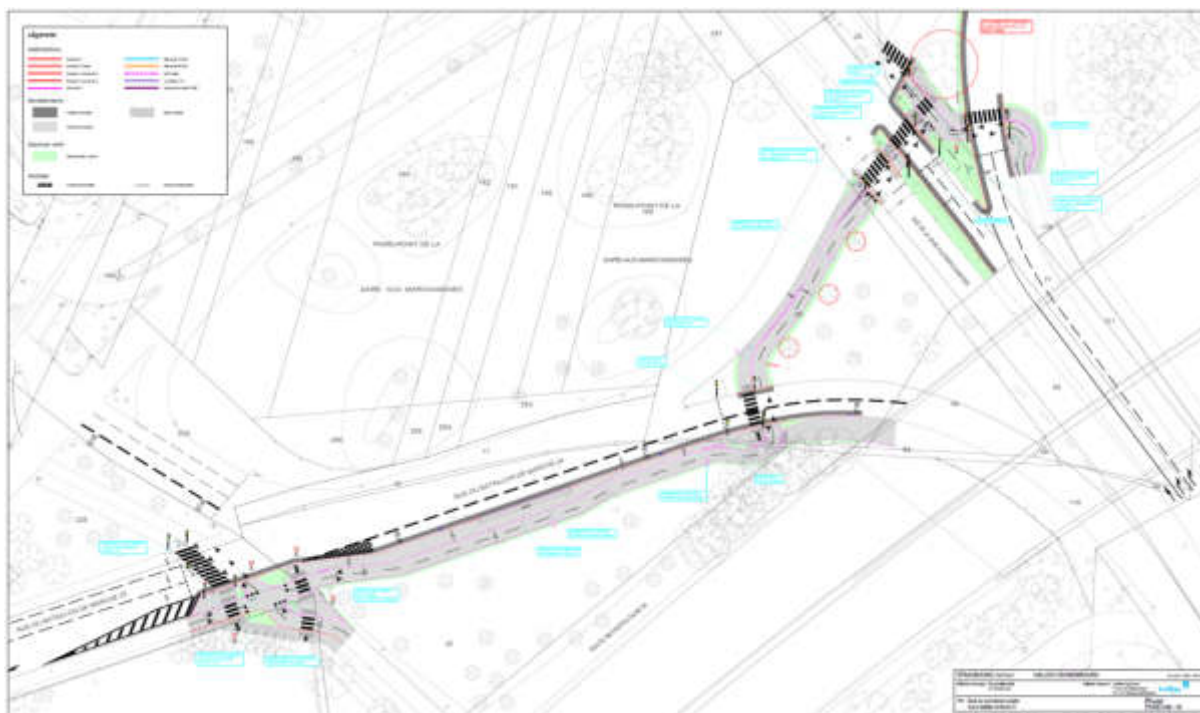
- **Secteur des Halles – Un nouvel itinéraire cyclable vers Cronenbourg**

3. a Objectifs de l'opération

Travaux de remise en état de la piste cyclable existante en amont du passage Robic et pérennisation de la piste provisoire de la rue du Bataillon de Marche n°24 de Cronenbourg vers la Place de Haguenau. Outre la sécurisation des circulations des modes actifs pendant les travaux dans la bretelle et le passage Robic, cette dernière permettra de renforcer le maillage du secteur en offrant notamment la possibilité de rejoindre de manière plus directe et sécurisée la Place de Haguenau depuis Cronenbourg.

3. b Budget et calendrier de travaux

- Montant global du projet : 500k€
- Livraison du projet printemps 2026.



© Ville et Eurométropole de Strasbourg



- **Reichstett liaison vers l'Ecoparc Rhénan**

4. a Objectifs de l'opération

Création d'une continuité cyclable entre la commune de Reichstett et la ZAC des Vergers à l'Ecoparc Rhénan de Reichstett afin d'améliorer et de sécuriser les flux des cycles tout en assurant la fluidité du parcours. Ce projet est favorable à l'accessibilité par les modes actifs au secteur d'activités de Reichstett. Le choix a été fait de réaliser la piste du côté Est de la route en utilisant au maximum les délaissés entre les terrains des sociétés et la voirie existante permettant ainsi de ne pas impacter les terres agricoles du côté Ouest de la voie. Le planning et les modes opératoires ont été définis de façon à limiter au maximum les impacts sur la circulation de la RM63. Les eaux sont infiltrées dans les emprises du projet.

4. b Budget et calendrier de travaux

- Montant global du projet : 1.4M€, pour un linéaire de 1400m environ ;
- Livraison du projet : printemps 2026.



- **Prolongement de la liaison cyclable Vélostras le long du canal de la Marne au Rhin sur les communes de Bischheim et Hœnheim**

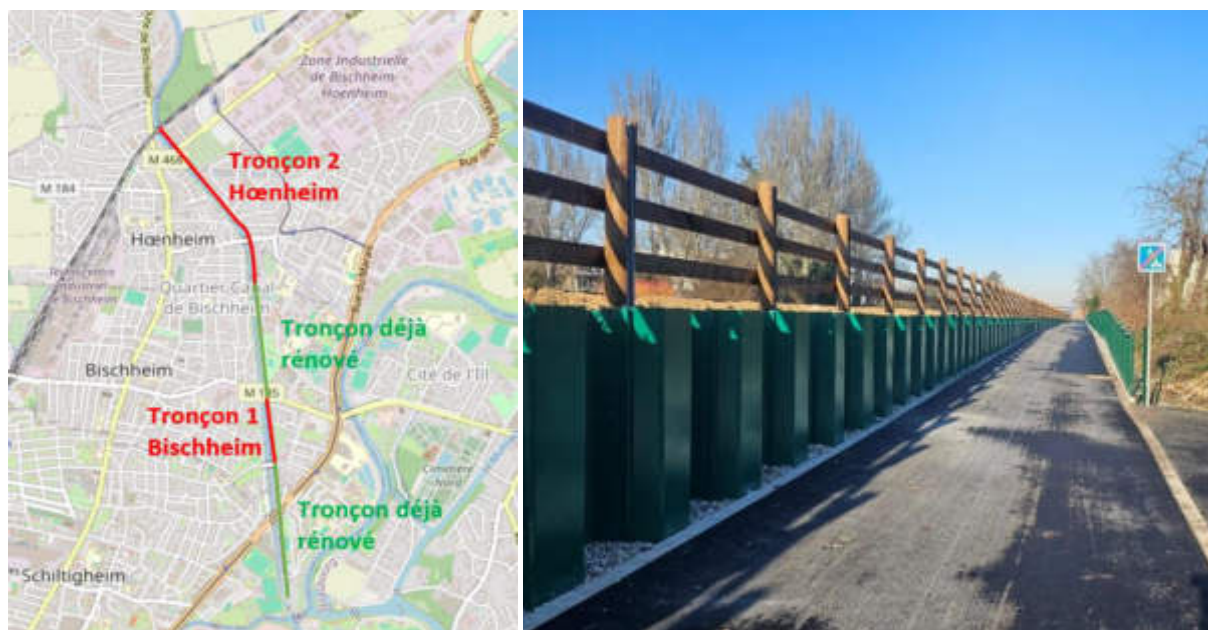
5. a Objectifs de l'opération

Pour correspondre aux critères du projet Vélostras, l'itinéraire le long du chemin de halage sur les berges du canal de la Marne au Rhin entre les communes de Bischheim et Hœnheim est reprofilé. Cette action vise à permettre son bon usage et assurer convivialité et fluidité du trajet à la fois pour les piétons et les cyclistes.

Le cheminement sur le haut de la berge est élargi pour permettre de distinguer les espaces cyclistes et piétons. Sur la longueur de la berge il a ainsi été nécessaire de déniveler ces deux espaces en posant des murs de soutènement qui partagent la digue en deux. Les ponts de franchissement du canal par les rues transversales n'ont pas été élargis, ils constituent donc une réduction de largeur ponctuelle.

5. b Budget et calendrier des travaux

- Montant global du projet : 3.6M€, pour un linéaire de 1.8km ;
- Livraison du projet : tronçon à Bischheim en service, tronçon à Hœnheim : printemps 2026.



© Ville et Eurométropole de Strasbourg



- **Piste cyclable route de Bischwiller – Schiltigheim**

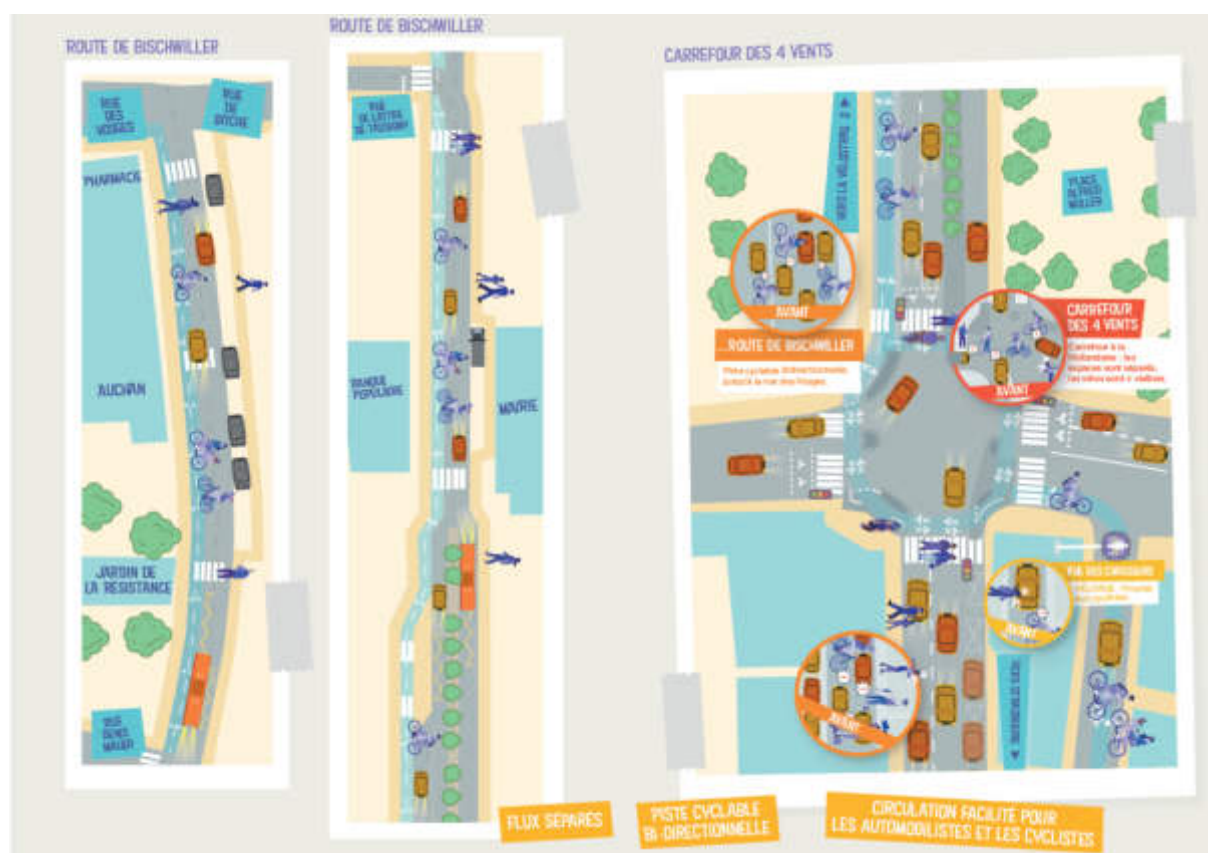
6. a Objectifs de l'opération

Le projet prévoit la création d'une piste bi-directionnelle sur la partie Nord de la route de Bischwiller à Schiltigheim entre la rue des Vosges et le carrefour des 4 Vents, complétant ainsi les tronçons de piste qui existaient sur ce secteur. Le carrefour des 4 Vents est ainsi pleinement repris pour assurer la sécurité des cyclistes. L'itinéraire cyclable se poursuit ensuite sur la rue des Chasseurs, aménagée en vélorue, pour rejoindre une piste bi-directionnelle rue de la Patrie et rue de l'Eglise Rouge.

À Strasbourg, la rue de Niederbronn a été aménagée et les carrefours avec la rue Jacques Kablé et l'avenue des Vosges ont été repris pour faciliter l'arrivée des cyclistes.

6. b Budget et calendrier des travaux

- Montant global du projet : 1.1 M€, pour un linéaire de 1.3 km ;
- Livraison printemps 2026.



- **Rue de Wattwiller – Strasbourg**

5. a Objectifs de l’opération

Création d’une piste cyclable bi directionnelle, sécurisation des traversées et des cheminements des modes actifs de déplacement, création d’un cheminement piétons dans l’espace vert, adaptation des aménagements existants pour rendre le city stade accessible aux personnes à mobilité réduite, rénovation complète de l’éclairage public et plantation de cinq arbres, réfection du revêtement de chaussée.

5. b Budget et calendrier de travaux

- Montant global du projet : 1.24 M€ dont 830K€ pour l’Eurométropole et 410K€ pour la ville de Strasbourg pour une longueur de 400m,
- Livraison du projet : été 2026.

