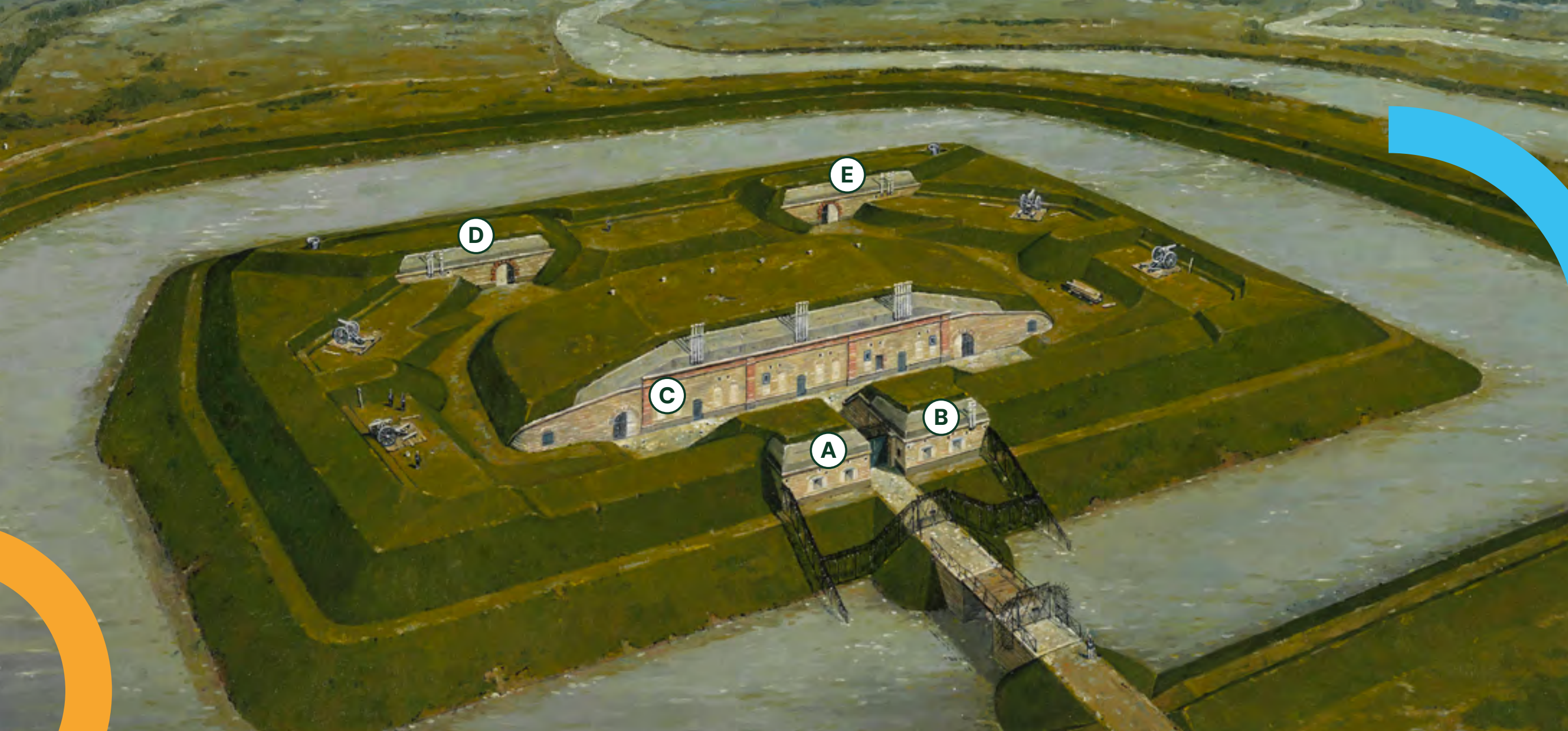
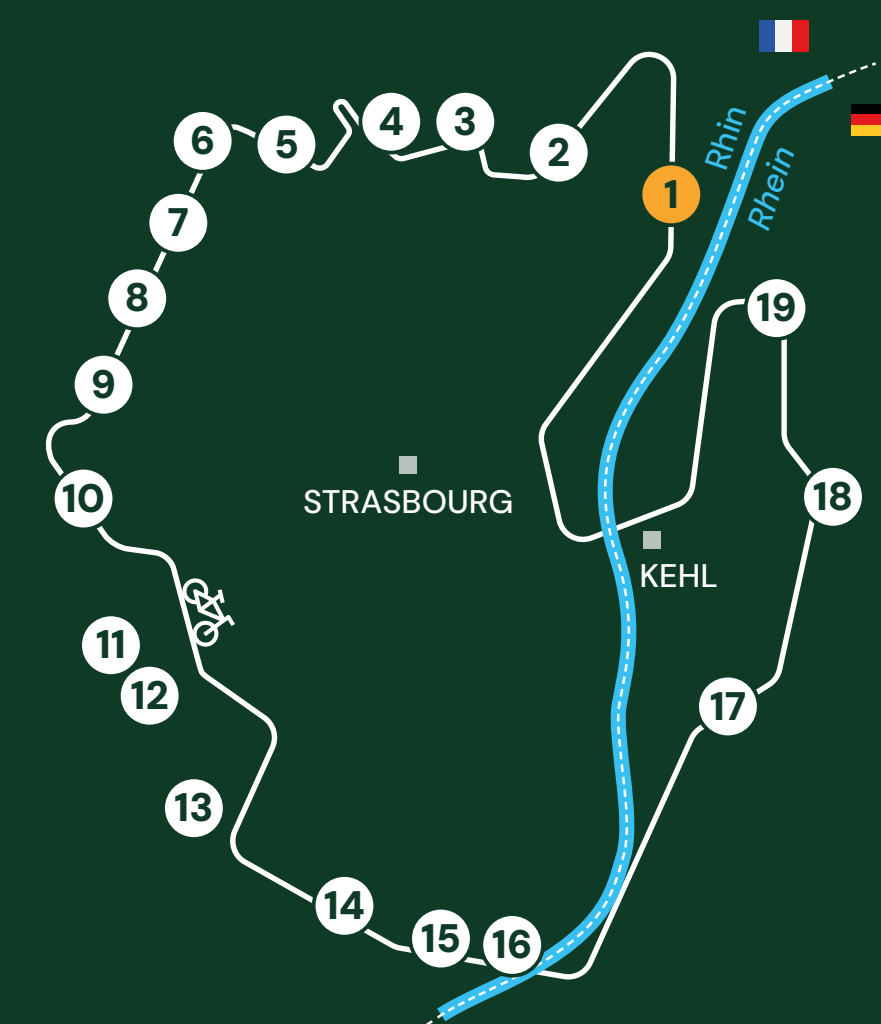




- ↑ Vue de la façade de la caserne centrale
- Ansicht der Fassade der zentralen Kaserne
- View of the outer wall of the central barracks

- ← L'ouvrage intermédiaire Neuf-Empert vers 1914, tableau André Brauch
- Das Zwischenwerk Neu-Empert um 1914, Gemälde André Brauch
- The Neuf-Empert intermediate fort circa 1914, by André Brauch



Ouvrage Neuf-Empert¹ (Neu Embert)

Le gardien de la forêt

Construit de 1887 à 1889, le petit ouvrage intermédiaire se fond dans la forêt humide de la Robertsau, à Strasbourg. Veilleur sur la lisière, gardien de l'intervalle entre le grand fort Fransecky (fort I) et le Rhin, il doit contrer toute tentative ennemie d'infiltrer la place forte par l'épais sous-bois... Le lieu-dit où il est implanté lui donne son nom : Neuf-Empert. L'ouvrage est ceint d'un fossé en eau et construit selon le même plan que l'ouvrage Uhrich-Hoche tapis dans la forêt d'Illkirch, au sud. Il se compose de deux bâtiments d'entrée (A) et (B) et d'une petite caserne centrale (C). Sur le front de tête, côté ennemi, deux traverses abritées (D) et (E) prennent place dans le rempart. L'ouvrage abrite une petite garnison de la ligne Maginot en 1940.

Avant d'être nommés, les forts avaient été numérotés de I à XII selon un plan initial de 12 forts. Les anciens numéros des forts sont indiqués entre parenthèses dans le texte.

Der Wächter des Waldes

Das kleine Zwischenwerk, erbaut zwischen 1887 und 1889, versteckt sich im feuchten Wald der Ruprechtsau. Hüter des Waldrandes, Wächter des Zwischenfeldes zwischen dem großen Fort Fransecky (Fort I) und dem Rhein, soll es jeden Versuch des Feindes, durch das dichte Unterholz in die Festung einzudringen, entgegentreten... Es erhält den Namen des Ortes wo es sich befindet: Neu Embert oder Neuf-Empert. Das Werk ist durch einen Wassergraben umschlossen und zeigt den selben Grundriß wie das Werk Werder-Schwarzhoff (Uhrich-Hoche) im Illkircher Wald, im Süden der Festung. Es besteht aus zwei Eingangsgebäuden (A) und (B) und einer kleinen zentralen Kaserne (C). Auf der Front, Richtung Feind, befinden sich auf dem Wall zwei Hohltraversen (D) und (E). Das Werk beherbergt 1940 eine kleine französische Besatzung der Maginot-Linie.

Vor ihrer Benennung waren die Festungen gemäß ihrer anfangs geplanten Anzahl von I bis XII durchnummeriert, wobei zusätzliche kleinere Festungen eine Unterklassifizierung erhielten. Die Nummern der einzelnen Festungen sind jeweils in Klammern angegeben.

The Guardian of the Forest

Constructed from 1887 to 1889, this small intermediate fortification nestles in the wetland Forest of Robertsau. A look-out point over the border, guarding the gap between the large Fort Fransecky (Fort I) and the Rhine, its role was to counter all enemy attempts to infiltrate the fortified area through the thick undergrowth... It was named after its location: Neu Embert or Neu-Empert. The structure is encircled by a water-filled moat and shares a common layout with Werder-Schwarzhoff (Uhrich-Hoche) hidden away in the Forest of Illkirch to the south. It consists of two entrance buildings (A) and (B) and a small central barracks (C). On the front facade, on the enemy side, two bomb-proof traverses (D) and (E) are located in the rampart. The fortification housed a small garrison of the Maginot Line in 1940.

Before they were named, the forts had been numbered from I to XII according to an initial plan of 12 forts. The number of the fort is indicated in brackets.

- 1 Ouvrage Neuf-Empert** (Neu Embert)
VOUS ÊTES ICI — SIE SIND HIER — YOU ARE HERE
- 2 Fort Ney** (Fransecky)
- 3 Ouvrage Ney-Rapp** (Fransecky-Moltke)
- 4 Fort Rapp** (Moltke)
- 5 Fort Desaix** (Roon)
- 6 Fort Ducrot** (Podbielski)
- 7 Fort Foch** (Kronprinz)
- 8 Fort Frère** (Großherzog von Baden)
- 9 Ouvrage Frère-Kléber** (Baden-Bismarck)
- 10 Fort Kléber** (Fürst Bismarck)
- 11 Fort Joffre** (Kronprinz von Sachsen)
- 12 Ouvrage Joffre-Lefebvre** (von der Tann)
- 13 Fort Lefebvre** (von der Tann)
- 14 Fort Uhrich** (Werder)
- 15 Ouvrage Uhrich-Hoche** (Werder-Schwarzhoff)
- 16 Fort Hoche** (Schwarzhoff)
- 17 Fort Kirchbach**
- 18 Fort Bose**
- 19 Fort Blumenthal**



La piste des forts est un itinéraire cyclable franco-allemand de plus de 85 km de part et d'autre du Rhin. Retrouvez toutes les infos sur son tracé, les nombreux forts qui le jalonnent et les interconnexions possibles pour rejoindre ce parcours entre histoire et nature rhénanes.

Plus d'infos : <https://stras.me/piste-forts>

„Die Radtour zu den Forts“ ist ein deutsch-französischer Radweg von über 85 Kilometern beiderseits des Rheins. Hier finden Sie alle Informationen zum Streckenverlauf, zu den zahlreichen Forts entlang der Route sowie zu den möglichen Verbindungen, mit denen Sie diese geschichtsträchtige und naturreiche Rheinroute erreichen können.

Weitere Infos: <https://stras.me/piste-forts>

The forts trail is a Franco-German cycle route stretching over 85 km on both sides of the Rhine. Find all the information you need about the route, the many forts on the way, and the possible connections to reach this trail that combines the history of the Rhine with nature.

More information: <https://stras.me/piste-forts>

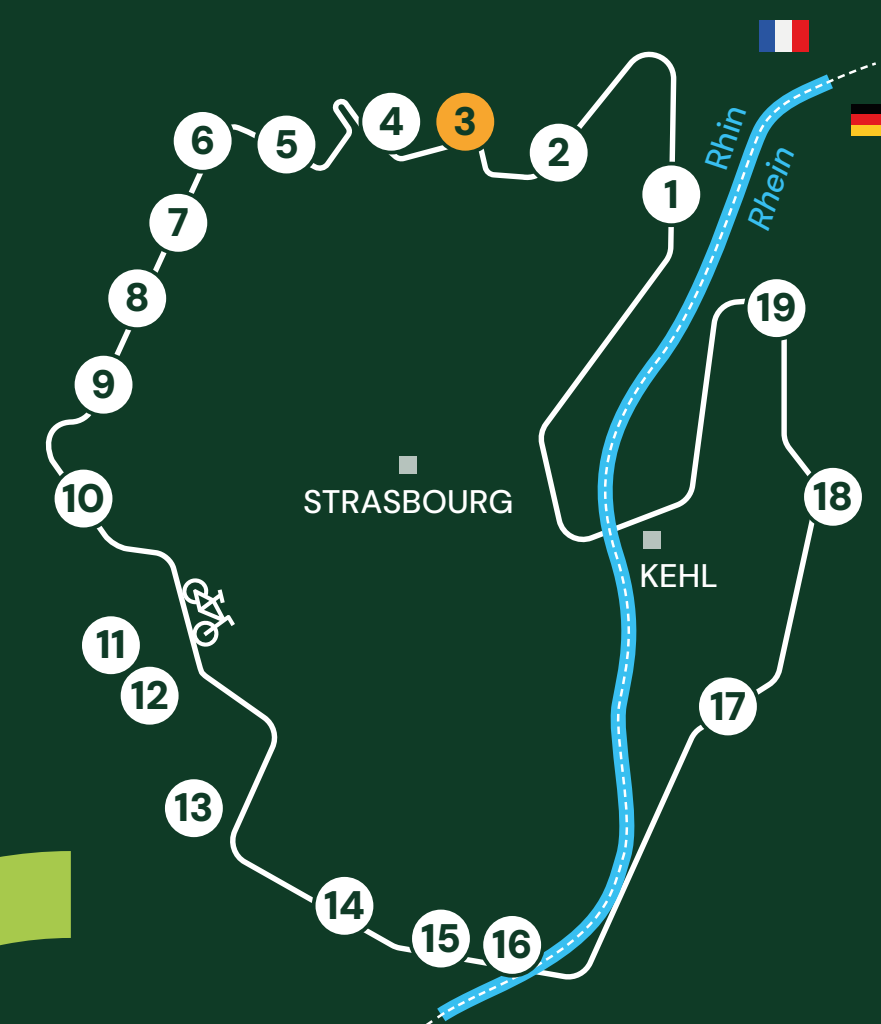


© Schreiner & Schreiner Kommunikation · ID Circle d'étude et de sauvegarde des fortifications de Strasbourg (CIES)



- ↑ Vue de la façade éventrée de la caserne
- Ansicht der gesprengten Kaserne
- View of the gutted outer wall of the barracks

- ← L'ouvrage intermédiaire Fransecky-Moltke vers 1914, par André Brauch
- Das Zwischenwerk Fransecky-Moltke um 1914, Gemälde André Brauch
- The Fransecky-Moltke intermediate fort circa 1914, by André Brauch



Ouvrage Ney-Rapp³ (Fransecky-Moltke)

Défendre la route de Lauterbourg

Lors du vaste programme de renforcement de la place de Strasbourg qui débute vers 1887, il apparaît nécessaire de défendre l'intervalle entre les forts Ney (Fort I), tapis dans la forêt de la Robertsau, et Rapp (Fort II) à Reichstett. Un petit ouvrage est donc réalisé ici en 1890, implanté à proximité immédiate de la voie de chemin de fer Strasbourg-Seltz. Comme tous les ouvrages dits « intermédiaires », dont il est par ailleurs le plus petit, il prend le nom de ses deux puissants voisins.

Aujourd'hui partiellement détruit et remblayé, il ne se composait que d'un rempart en terre entouré d'un fossé en eau. Un unique bâtiment, une petite caserne à l'épreuve des bombes, occupait son centre. L'ouvrage sert de position d'artillerie au service de la ligne Maginot à Strasbourg en 1940. Les Français y construisent deux positions bétonnées pour deux anciens canons allemands de 105 mm sur affûts à bouclier qu'ils prélèvent sur les batteries de la forêt du Neuhoof, jugées trop exposées.

Avant d'être nommés, les forts avaient été numérotés de I à XII selon un plan initial de 12 forts. Les anciens numéros des forts sont indiqués entre parenthèses dans le texte.

Die Straße nach Lauterburg verteidigen

Während eines großen Bauprogramms zur Verstärkung der Festung Straßburg, das um 1887 beginnt, erscheint es von Nutzen das Zwischenfeld zwischen Fort Fransecky (Fort I), versteckt im Ruprechtsauer Wald, und Fort Moltke (Fort II) in Reichstett zu verteidigen. Deshalb wird hier 1890, in der Nähe der Bahnlinie Straßburg-Seltz, ein kleines Werk erbaut. Wie alle so genannte „Zwischenwerke“, von denen es außerdem das kleinste ist, erhält es die Namen seiner zwei mächtigen Nachbarn. Heute zum Teil zerstört und eingeebnet, bestand es nur aus einem Erdwall umgeben von einem Wassergraben. Ein einziges Gebäude, eine kleine bombensichere Kaserne, befand sich in seiner Mitte. Das Werk dient trotzdem 1940 als Artilleriestellung im Rahmen der Maginot-Linie in Straßburg. Die Franzosen bauen dort zwei betonierte Stellungen für zwei alte deutsche 10 cm Geschütze in Schirm Lafette die sie in den Batterien in Neuhofer Wald, die sie als zu exponiert betrachten, entnehmen.

Vor ihrer Benennung waren die Festungen gemäß ihrer anfangs geplanten Anzahl von I bis XII durchnummeriert, wobei zusätzliche kleinere Festungen eine Unterklassifizierung erhielten. Die Nummern der einzelnen Festungen sind jeweils in Klammern angegeben.

Defending the Lauterbourg road

During the extensive programme to strengthen the defences of Strasbourg that began around 1887, it became clear that the area between Fort Ney (fort I), hidden in the Robertsau forest, and Fort Rapp (fort II) in Reichstett needed to be defended. A small structure was therefore built here in 1890, in the immediate vicinity of the Strasbourg-Seltz railway line. Like all so-called 'intermediate' structures, including it is also the smallest, taking its name from its two powerful neighbours.

Now partly destroyed and filled back, it consisted only of an earthen rampart surrounded by a moat. A single building, a small bombproof barracks, occupied its centre. However, the fort served as an artillery position for the Maginot Line in Strasbourg in 1940. The French built two concrete positions for two old German 105-mm guns on shielded carriages, which they removed from the Neuhoof Forest batteries, considered too exposed.

Before they were named, the forts had been numbered from I to XII according to an initial plan of 12 forts. The number of the fort is indicated in brackets.

- 1 Ouvrage Neuf-Empert (Neu Embert)
- 2 Fort Ney (Fransecky)
- 3 **Ouvrage Ney-Rapp (Fransecky-Moltke)**
VOUS ÊTES ICI — SIE SIND HIER — YOU ARE HERE
- 4 Fort Rapp (Moltke)
- 5 Fort Desaix (Roon)
- 6 Fort Ducrot (Podbielski)
- 7 Fort Foch (Kronprinz)
- 8 Fort Frère (Großherzog von Baden)
- 9 Ouvrage Frère-Kléber (Baden-Bismarck)
- 10 Fort Kléber (Fürst Bismarck)
- 11 Fort Joffre (Kronprinz von Sachsen)
- 12 Ouvrage Joffre-Lefebvre (von der Tann)
- 13 Fort Lefebvre (von der Tann)
- 14 Fort Uhrich (Werder)
- 15 Ouvrage Uhrich-Hoche (Werder-Schwartzhoff)
- 16 Fort Hoche (Schwartzhoff)
- 17 Fort Kirchbach
- 18 Fort Bose
- 19 Fort Blumenthal



La piste des forts est un itinéraire cyclable franco-allemand de plus de 85 km de part et d'autre du Rhin. Retrouvez toutes les infos sur son tracé, les nombreux forts qui le jalonnent et les interconnexions possibles pour rejoindre ce parcours entre histoire et nature rhénanes.

Plus d'infos : <https://stras.me/piste-forts>

„Die Radtour zu den Forts“ ist ein deutsch-französischer Radweg von über 85 Kilometern beiderseits des Rheins. Hier finden Sie alle Informationen zum Streckenverlauf, zu den zahlreichen Forts entlang der Route sowie zu den möglichen Verbindungen, mit denen Sie diese geschichtsträchtige und naturreiche Rheinroute erreichen können.

Weitere Infos: <https://stras.me/piste-forts>

The forts trail is a Franco-German cycle route stretching over 85 km on both sides of the Rhine. Find all the information you need about the route, the many forts on the way, and the possible connections to reach this trail that combines the history of the Rhine with nature.

More information: <https://stras.me/piste-forts>

Piste des
forts

ITINÉRAIRE CYCLABLE
RADWEG — CYCLE ROUTE



↑ Général Helmuth Graf von Moltke (1800–1891)



- ↑ Vue de la façade de l'aile droite de la caserne
- Ansicht der Fassade des rechten Flügels der Kaserne
- View of the outer wall of the right wing of the barracks

- ← Le fort Moltke (fort Rapp) vers 1914, tableau André Brauch
- Das Fort Moltke (Fort Rapp) um 1914, Gemälde André Brauch
- The fortification Moltke (fort Rapp) around 1914, painting by André Brauch.

Fort Rapp⁴ (Moltke)

Sur la route du Nord

Situé au sud de la commune de Reichstett qui s'étend sur ses glacis, le fort Rapp (fort II) est édifié de 1872 à 1875. Il porte à l'origine le nom du Generalfeldmarschall Helmuth Graf von Moltke (1800–1891), commandant en chef des armées allemandes lors de la guerre contre la France en 1870–1871 puis chef d'état-major de l'armée impériale. Ce fort a pour mission de défendre le canal de la Marne au Rhin ainsi que la route de Hoerdt, seul grand axe praticable entre la forêt de Brumath et les terres humides du Ried nord. Il s'agit d'un fort à fossé sec de taille moyenne armé de 22 canons, comme les forts Desaix (fort III) à Mundolsheim et Joffre (fort VII) à Holtzheim. C'est après 1918 qu'il prend le nom de Fort Rapp en hommage au général colmarien Jean, comte Rapp (1771–1821) qui a servi pendant la Révolution et sous l'Empire.

Avant d'être nommés, les forts avaient été numérotés de I à XII selon un plan initial de 12 forts. Les anciens numéros des forts sont indiqués entre parenthèses dans le texte.

📍 CONTACT

Fort Rapp – Association Patrimoine et Histoire

Rue du Général de Gaulle (Sortie du village–Sud) à Reichstett

📞 06 52 16 43 04 🌐 fort-rapp-moltke.fr

Visites guidées les 2^e et 4^e dimanches du mois (d'avril à septembre).
Pour des groupes (min. 10 pers) sur rendez-vous.

Auf der Straße nach Norden

Im Süden der Gemeinde Reichstett gelegen, die sich auf dessen Glacis befindet, wurde das Fort n°II von 1872 bis 1875 erbaut. Es trägt den Namen des Generalfeldmarschall Helmuth Graf von Moltke (1800–1891), Oberbefehlshaber der deutschen Armeen während des deutsch–französischen Krieg von 1870–1871, später dann Generalstabschef der kaiserlichen Armee. Dieses Fort hat für Aufgabe, den Rhein–Marne Kanal und das feuchte Gelände des nördlichen Rieds zu verteidigen. Es handelt sich um ein Fort mit trockenen Graben von mittlerer Größe, bestückt mit 22 Kanonen, wie die Fort Roon (Fort III) in Mundolsheim und Kronprinz von Sachsen (Fort VII) in Holtzheim. Nach 1918 erhält es den Namen Fort Rapp in Andenken an den kolmarer General Jean Graf Rapp (1771–1821) der während der französischen Revolution und des Empire gedient hat.

Vor ihrer Benennung waren die Festungen gemäß ihrer anfangs geplanten Anzahl von I bis XII durchnummeriert, wobei zusätzliche kleinere Festungen eine Unterklassifizierung erhielten. Die Nummern der einzelnen Festungen sind jeweils in Klammern angegeben.

📍 KONTAKT

Fort Rapp – Association Patrimoine et Histoire

Rue du Général de Gaulle (südlicher Ortsausgang) in Reichstett

📞 06 52 16 43 04 🌐 fort-rapp-moltke.fr

Führungen an jedem 2. und 4. Sonntag des Monats (von April bis September). Für Gruppen ab 10 Personen nach Vereinbarung.

Heading North

Located south of the town of Reichstett, which extends on its forward slopes, Fort Rapp (fort II) was built between 1872 and 1875. It was named after Generalfeldmarschall Helmuth Graf von Moltke (1800–1891), commander-in-chief of the German armies during the war against France in 1870–1871 and later chief of staff of the Imperial Army. The function of the fort is to defend the Marne–Rhine Canal and the Hoerdt road, the only major passable route between Brumath Forest and the wetlands of the northern Ried. It is a medium-sized dry-moat fort armed with 22 guns, like Fort Desaix (fort III) in Mundolsheim and Fort Joffre (fort VII) in Holtzheim. After 1918, it was renamed Fort Rapp in honour of General Count Jean Rapp (1771–1821) of Colmar, who served during the Revolution and under the Empire.

Before they were named, the forts had been numbered from I to XII according to an initial plan of 12 forts. The number of the fort is indicated in brackets.

📍 CONTACT

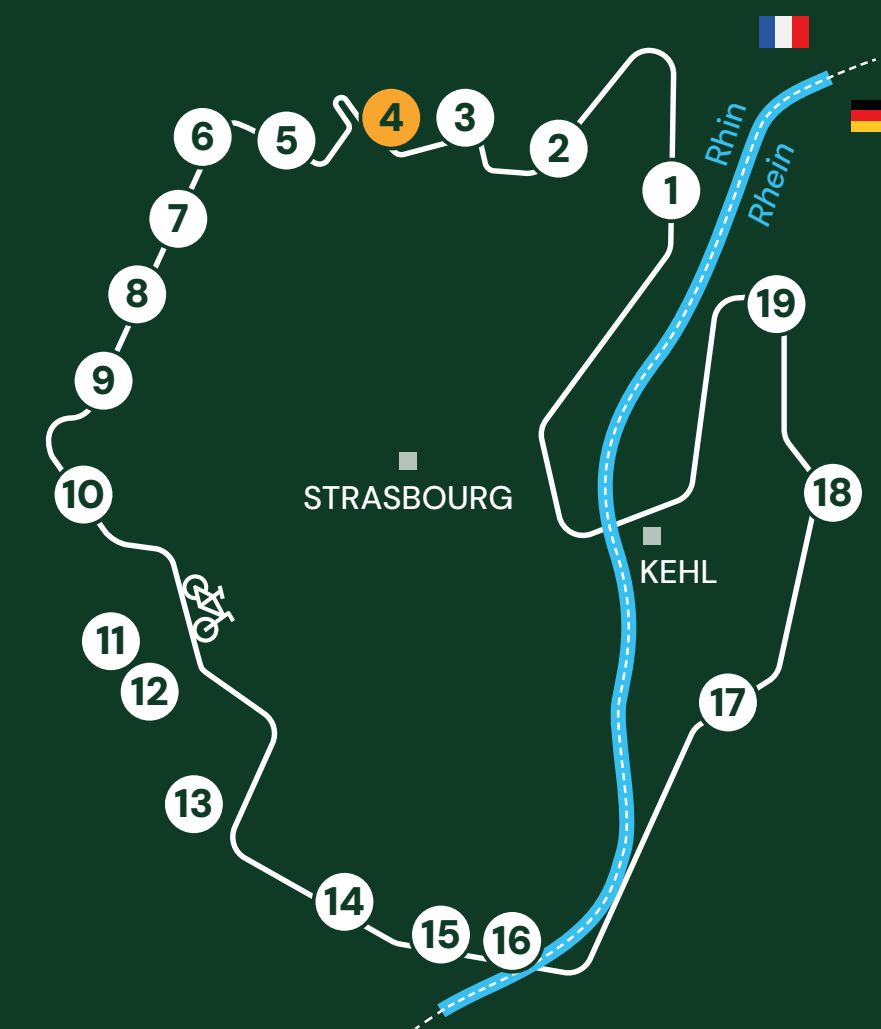
Fort Rapp – Association Patrimoine et Histoire

Rue du Général de Gaulle (Village–Sud exit) in Reichstett

📞 06 52 16 43 04 🌐 fort-rapp-moltke.fr

Guided tours on the second and fourth Sundays of the month (from April to September). For groups (min. 10 people): by appointment.

Strasbourg.eu
eurométropole



- 1 **Ouvrage Neuf–Empert** (Neu Embert)
- 2 **Fort Ney** (Fransecky)
- 3 **Ouvrage Ney–Rapp** (Fransecky–Moltke)
- 4 **Fort Rapp** (Moltke)
VOUS ÊTES ICI — SIE SIND HIER — YOU ARE HERE
- 5 **Fort Desaix** (Roon)
- 6 **Fort Ducrot** (Podbielski)
- 7 **Fort Foch** (Kronprinz)
- 8 **Fort Frère** (Großherzog von Baden)
- 9 **Ouvrage Frère–Kléber** (Baden–Bismarck)
- 10 **Fort Kléber** (Fürst Bismarck)
- 11 **Fort Joffre** (Kronprinz von Sachsen)
- 12 **Ouvrage Joffre–Lefebvre** (von der Tann)
- 13 **Fort Lefebvre** (von der Tann)
- 14 **Fort Urich** (Werder)
- 15 **Ouvrage Urich–Hoche** (Werder–Schwarzhoff)
- 16 **Fort Hoche** (Schwarzhoff)
- 17 **Fort Kirchbach**
- 18 **Fort Bose**
- 19 **Fort Blumenthal**



La piste des forts est un itinéraire cyclable franco–allemand de plus de 85 km de part et d'autre du Rhin. Retrouvez toutes les infos sur son tracé, les nombreux forts qui le jalonnent et les interconnexions possibles pour rejoindre ce parcours entre histoire et nature rhénanes.

Plus d'infos : <https://stras.me/piste-forts>

„Die Radtour zu den Forts“ ist ein deutsch–französischer Radweg von über 85 Kilometern beiderseits des Rheins. Hier finden Sie alle Informationen zum Streckenverlauf, zu den zahlreichen Forts entlang der Route sowie zu den möglichen Verbindungen, mit denen Sie diese geschichtsträchtige und naturreiche Rheinroute erreichen können.

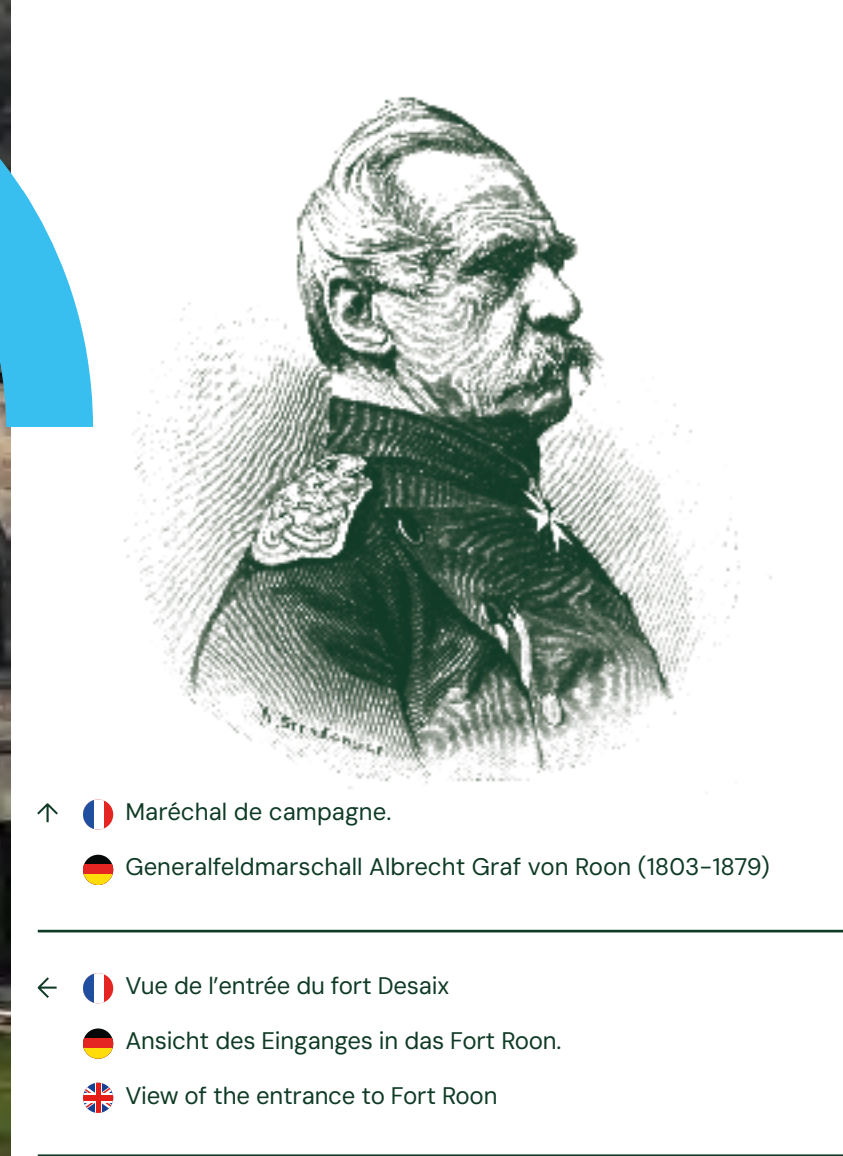
Weitere Infos: <https://stras.me/piste-forts>

The forts trail is a Franco–German cycle route stretching over 85 km on both sides of the Rhine. Find all the information you need about the route, the many forts on the way, and the possible connections to reach this trail that combines the history of the Rhine with nature.

More information: <https://stras.me/piste-forts>

Piste des
forts

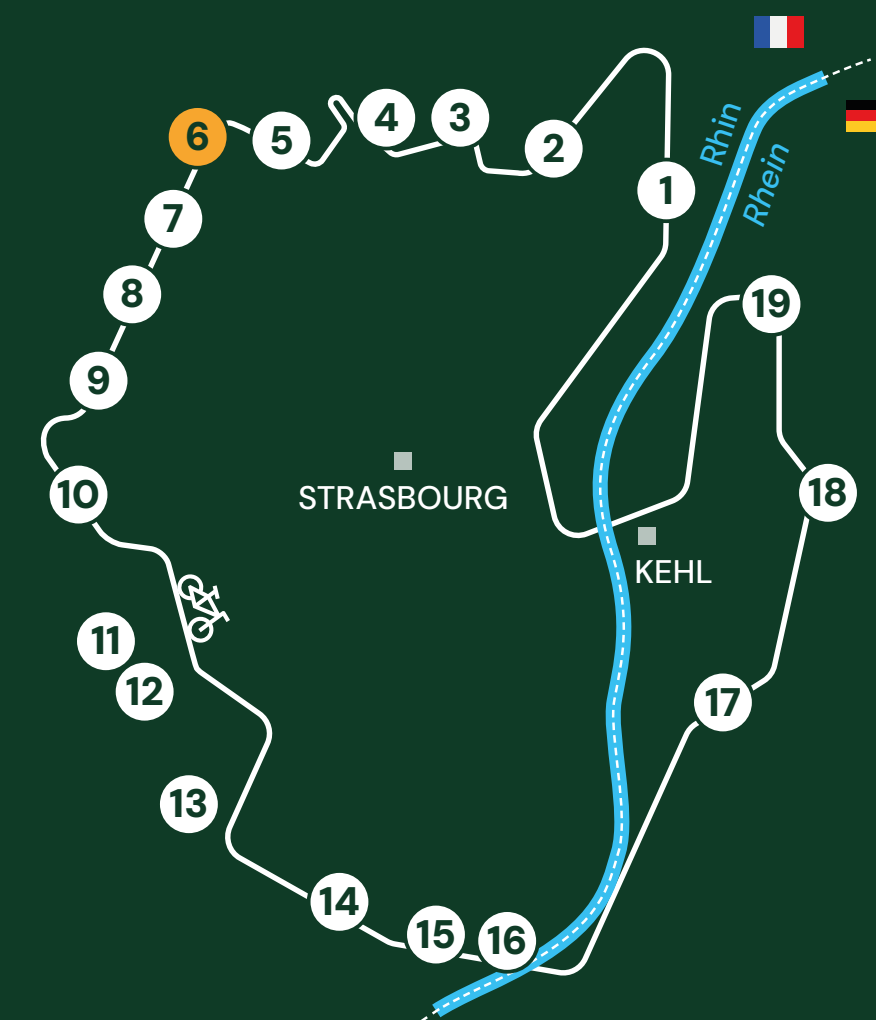
ITINÉRAIRE CYCLABLE
RADWEG — CYCLE ROUTE



© Cercle d'étude et de sauvegarde des fortifications de Strasbourg (CEFS) ; Société de la Strasbourg - Mundolsheim (S3-M)



-  Plus d'informations
-  Weitere Informationen
-  For more information



Du grès au béton...

 Les hauteurs des Hausbergen s'achèvent ici, au dessus du village de Mundolsheim. Cette côte est un formidable observatoire au nord de Strasbourg. Elle est retenue pour la construction du fort IIIa, le dernier des forts de la ville, édifié de 1879 à 1882. Il complète la ceinture des forts sur une hauteur jusque-là négligée en raison de son exigüité. Son nom fait référence au général Eugen Anton von Podbielski (1814-1879), membre de l'état-major de von Moltke et à partir de 1872, inspecteur général de l'artillerie. Son implantation sur une crête étroite lui vaut un tracé asymétrique et un plan unique à Strasbourg. Ce fort à fossé sec est de petite taille mais jouit alors d'une ornementation plus raffinée. En 1914 et 1915, deux casemates pour canons de 90 mm sont établies sur ses flancs.

Après 1918, il prend le nom de fort Ducrot en hommage au général Auguste-Alexandre Ducrot (1817-1882), ancien commandant de la 6^e division militaire de Strasbourg. Ce dernier s'est distingué à Sedan et à Paris durant la guerre de 1870-1871. Intégré à la Ligne Maginot à la veille de la Seconde Guerre mondiale, le fort sert de poste de commandement à la 103^e division d'infanterie de forteresse chargée de défendre Strasbourg. À cette fin, ses belles façades sont recouvertes d'un imposant masque de béton.

Avant d'être nommés, les forts avaient été numérotés de I à XII selon un plan initial de 12 forts. Les anciens numéros des forts sont indiqués entre parenthèses dans le texte.

 CONTACT

Fort Ducrot – Les Amis du Fort Ducrot

06 60 84 87 38 www.fortpodbielski-ducrot-mundolsheim.fr

Visites guidées (durée 2h30) tous les jeudi et samedi ainsi que le dernier dimanche de chaque mois, départ à 14h00.

Von Sandstein zu Beton ...

 Der Höhenzug von Hausbergen über dem Ort Mundolsheim bot einen idealen Standort als strategischer Beobachtungspunkt im Norden von Straßburg. Hier wurde zwischen 1879 und 1882 das Fort Podbielski (IIla) als letzte Festung der Stadt Straßburg auf einer Anhöhe erbaut, die bis dahin aufgrund der beengten Platzverhältnisse übergangen worden war. Ihren ursprünglichen Namen verdankte die Festung General Eugen Anton von Podbielski (1814–1879), der dem Generalstab von von Moltke angehörte und 1872 Generalinspekteur der Artillerie wurde. Sie ist mit einem Trockengraben ausgestattet und weist als einzige Festung von Straßburg wegen ihrer Lage auf dem schmalen Höhenrücken einen asymmetrischen Grundriss auf. Trotz ihrer geringen Größe imponierte sie damals mit einer aufwändigen Ornamentierung. An den Flanken errichtete man in den Jahren 1914 und 1915 zwei Kasematten für 90–mm-Geschütze. Nach dem Ende des Ersten Weltkriegs wechselte die Festung ihren Namen. Als Würdigung der Verdienste von General Auguste-Alexandre Ducrot (1817–1882), dem ehemaligen Kommandeur der 6. Militärdivision von Straßburg, der sich während des Deutsch-Französischen Kriegs in Sedan und Paris ausgezeichnet hatte, hieß sie fortan Fort Ducrot. Vor Ausbruch des Zweiten Weltkriegs wurde sie schließlich der Maginot-Linie zugerechnet und diente als Kommandostelle der 103. Festungs-Infanteriedivision zur Verteidigung von Straßburg. Zu diesem Zweck verkleidete man die kunstvoll verzierten Fassaden mit einer wuchtigen Vorsatzschale aus Beton.

Vor ihrer Benennung waren die Festungen gemäß ihrer anfangs geplanten Anzahl von I bis XII durchnummeriert, wobei zusätzliche kleinere Festungen eine Unterklassifizierung erhielten. Die Nummern der einzelnen Festungen sind jeweils in Klammern angegeben.

 KONTAKT

Fort Ducrot – Les Amis du Fort Ducrot

06 60 84 87 38  www.fortpodbielski-ducrot-mundolsheim.fr

Führungen (2½ Stunden) jeden Donnerstag und Samstag sowie an jedem letzten Sonntag des Monats, Beginn 14:00 Uhr.

From sandstone to concrete...



The higher ground of Hausbergen ends here, above the village of Mundolsheim. This hill offers a singular vantage point north of Strasbourg. It was selected for the construction of Fort IIIa, the last of the city's forts, built between 1879 and 1882. It completes the belt of forts on higher ground that had previously been neglected due to its small size. It owed its name to General Eugen Anton von Podbielski (1814–1879), a member of von Moltke's staff and Inspector General of Artillery from 1872. Its location on a narrow ridge gives it an asymmetrical layout and a unique design in Strasbourg. This dry moat fort is small in size but boasts more refined ornamentation. In 1914 and 1915, two blockhouses for 90 mm guns were built on its flanks.

After 1918, it was renamed Fort Ducrot in honour of General Auguste-Alexandre Ducrot (1817–1882), former commander of the Sixth Military Division of Strasbourg. He distinguished himself in Sedan and Paris during the war of 1870–1871. The fort was incorporated into the Maginot Line just before World War II, and served as the command post for the 103rd Fortress Infantry Division responsible for defending Strasbourg! To that end, its handsome outer walls are covered with imposing concrete facing.

Before they were named, the forts had been numbered from I to XII according to an initial plan of 12 forts. The number of the fort is indicated in brackets.

 CONTACT

Fort Ducrot – Les Amis du Fort Ducrot

☎ 06 60 84 87 38 🌐 www.fortpodbielski-ducrot-mundolsheim.fr

Guided tours (duration 2.5 hours) every Thursday and Saturday, and on the last Sunday of each month, departing at 2:00 pm.



La piste des forts est un itinéraire cyclable franco-allemand de plus de 85 km de part et d'autre du Rhin. Retrouvez toutes les infos sur son tracé, les nombreux forts qui le jalonnent les interconnexions possibles pour rejoindre ce parcours entre histoire et nature rhénanes.

Plus d'infos : <https://stras.me/piste-forts>

„Die Radtour zu den Forts“ ist ein deutsch-französischer Radweg von über 85 Kilometern beiderseits des Rheins. Hier finden Sie alle Informationen zum Streckenverlauf, zu den zahlreichen Forts entlang der Route sowie zu den möglichen Verbindungen, mit denen Sie diese geschichtsträchtige und naturreiche Rheinroute erreichen können.

Weitere Infos: <https://stras.me/piste-forts>

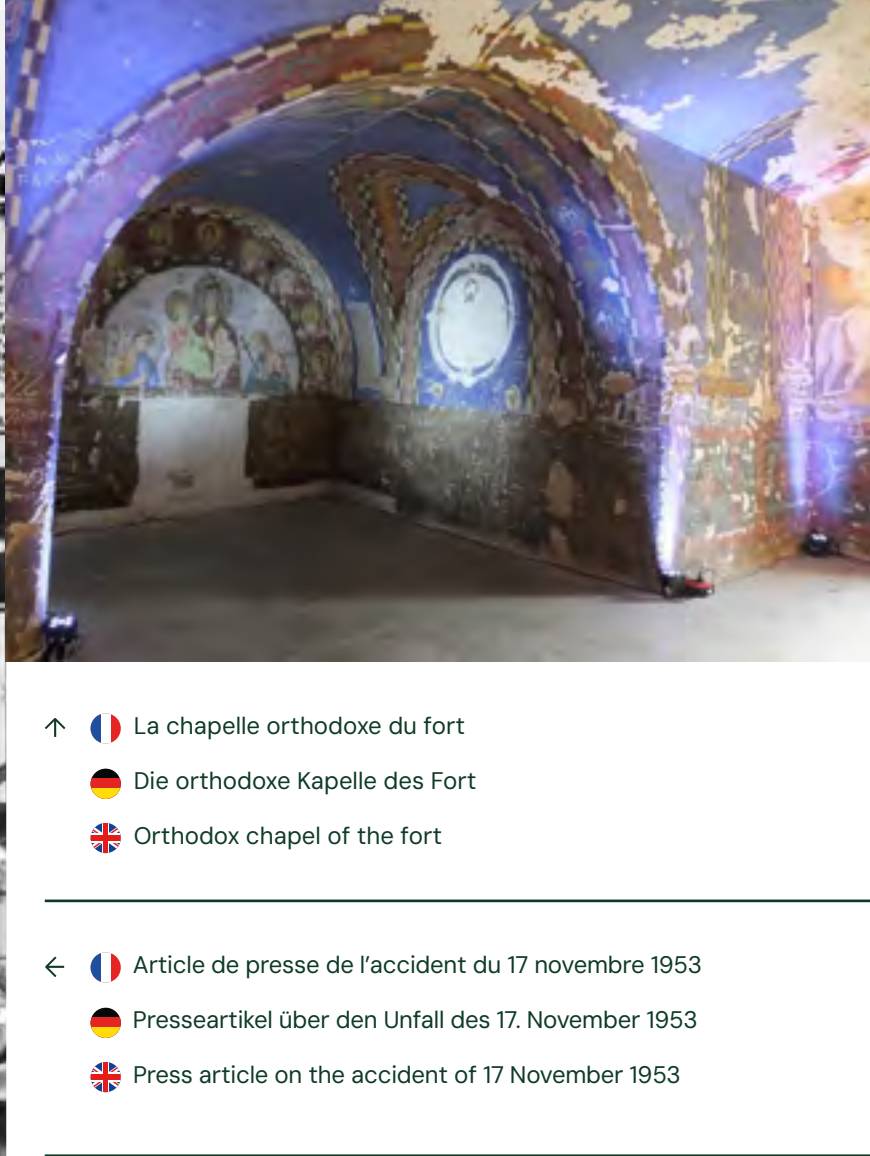
The forts trail is a Franco–German cycle route stretching over 85 km on both sides of the Rhine. Find all the information you need about the route, the many forts on the way, and the possible connections to reach this trail that combines the history of the Rhine with nature.

More information: <https://stras.me/piste-forts>

ITINÉRAIRE CYCLABLE
RADWEG – CYCLE ROUTE



- ↑ Le prince héritier de Prusse, futur empereur Frédéric III
- Der preußische Kronprinz, zukünftiger Kaiser Friedrich III
- Crown Prince of Prussia, future Emperor Frederick III



- ↑ La chapelle orthodoxe du fort
- Die orthodoxe Kapelle des Fort
- Orthodox chapel of the fort

- ← Article de presse de l'accident du 17 novembre 1953
- Presseartikel über den Unfall des 17. November 1953
- Press article on the accident of 17 November 1953

Strasbourg.eu
eurométropole



Fort Foch⁷ (Kronprinz)

Le fort du Prince Héritier

Campé au coeur des hauteurs des Hausbergen, au dessus du village de Niederhausbergen, le fort Foch (fort IV) est l'un des plus puissants de la place forte. Construit de 1872 à 1875, il prend le titre de Veste du prince héritier de Prusse, évoquant ainsi Friedrich-Wilhelm (1831-1888), fils de Guillaume I^{er}, devenu très brièvement empereur allemand en 1888 sous le nom de Frédéric III.

Il s'agit d'un fort à fossé sec de grande taille, armé de 42 pièces d'artillerie, comme les forts Frère (fort V) à Oberhausbergen et Kléber (fort VI) à Wolfisheim avec lesquels il constitue le secteur le plus puissant de la ceinture des forts, au nord-ouest, sur l'axe probable d'un assaut français.

Durant la Seconde Guerre mondiale, le fort devient un camp pour des prisonniers Serbes. Ils aménagent au sein de la caserne une très belle chapelle orthodoxe dédiée au saint national serbe Saint Sava. Après 1918, le fort est rebaptisé fort Foch, en hommage au maréchal Ferdinand Foch (1851-1929), commandant en chef des troupes alliées en 1918.

Le mardi 17 novembre 1953, vers 11h30, se produit ici une tragédie : une partie des 200 tonnes de munitions stockées dans le fort explosent et provoquent la mort de 6 ouvriers de l'établissement régional du matériel de l'Armée. Le fort est gravement endommagé.

Avant d'être nommés, les forts avaient été numérotés de I à XII selon un plan initial de 12 forts. *Les anciens numéros des forts sont indiqués entre parenthèses dans le texte.

Das Fort des Kronprinzen

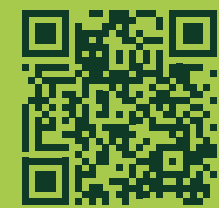
Angesiedelt in der Mitte der Höhen von Hausbergen, oberhalb des Dorfes Niederhausbergen, ist das Fort n°IV eines der mächtigsten der Festung. Erbaut von 1872 bis 1875, erhält es den Titel von Veste des Kronprinzen von Preußen, Erinnerung an Friedrich-Wilhelm (1831-1888), Sohn von Wilhelm I., 99 Tage Kaiser 1888 unter dem Namen Friedrich III. Es handelt sich um ein Fort mit trockenen Graben von großen Ausmaß, bewaffnet mit 42 Geschützen, wie die Forts Großherzog von Baden (fort V) in Oberhausbergen und Bismarck (fort VI) in Wolfisheim mit denen er den stärksten Abschnitt des Festungsgürtels im Nordwesten, auf einer möglichen französischen Angriffsachse bildet. Während des ersten Weltkrieges, dient das Fort als Gefangenenerlager für serbische Soldaten. Diese richten in der Kaserne eine sehr schöne orthodoxe Kapelle ein, die dem nationalen Heiligen Sava gewidmet ist ein. Nach 1918, wird das Fort in Fort Foch umgetauft, in Andenken an den Marshall Ferdinand Foch (1851-1929), Oberbefehlshaber der alliierten Truppen 1918. Am 17. November 1953, um 11 Uhr 30, spielt sich hier eine Tragödie ab: ein Teil der 200 Tonnen Munition, die im Fort gelagert sind, explodiert und führt zum Tod von 6 Arbeitern des regionalen Materialwerks der französischen Armee. Das Fort ist schwer beschädigt.

Vor ihrer Benennung waren die Festungen gemäß ihrer anfangs geplanten Anzahl von I bis XII durchnummeriert, wobei zusätzliche kleinere Festungen eine Unterklassifizierung erhielten. Die Nummern der einzelnen Festungen sind jeweils in Klammern angegeben.

The Crown Prince's Fort

Located on the higher ground of Hausbergen, above the village of Niederhausbergen, Fort Foch (fort IV) is one of the strongest of the fortifications. Built between 1872 and 1875, it took the title of the fort of the Crown Prince of Prussia, namely Friedrich-Wilhelm (1831-1888), son of Wilhelm I, who briefly became German Emperor in 1888 under the name Friedrich III. It is a large dry moat fort, armed with 42 guns, like Fort Frère (fort V) in Oberhausbergen and Fort Kléber (fort VI) in Wolfisheim, with which it forms the most powerful area of the fort belt in the north-west, on the probable route of a French attack. During World War II, the fort became a camp for Serbian prisoners. They built a very beautiful Orthodox chapel dedicated to the Serbian national saint, Saint Sava, within the barracks. After 1918, the fort was renamed Fort Foch, in honour of Marshal Ferdinand Foch (1851-1929), commander-in-chief of the Allied forces in 1918. On 17 November 1953, at around 11:30 am, tragedy struck: part of the 200 tonnes of ammunition stored in the fort exploded, killing six workers from the regional army equipment depot. The fort was severely damaged.

Before they were named, the forts had been numbered from I to XII according to an initial plan of 12 forts. The number of the fort is indicated in brackets.



La piste des forts est un itinéraire cyclable franco-allemand de plus de 85 km de part et d'autre du Rhin. Retrouvez toutes les infos sur son tracé, les nombreux forts qui le jalonnent et les interconnexions possibles pour rejoindre ce parcours entre histoire et nature rhénanes.

Plus d'infos : <https://stras.me/piste-forts>

„Die Radtour zu den Forts“ ist ein deutsch-französischer Radweg von über 85 Kilometern beiderseits des Rheins. Hier finden Sie alle Informationen zum Streckenverlauf, zu den zahlreichen Forts entlang der Route sowie zu den möglichen Verbindungen, mit denen Sie diese geschichtsträchtige und naturreiche Rheinroute erreichen können.

Weitere Infos: <https://stras.me/piste-forts>

The forts trail is a Franco-German cycle route stretching over 85 km on both sides of the Rhine. Find all the information you need about the route, the many forts on the way, and the possible connections to reach this trail that combines the history of the Rhine with nature.

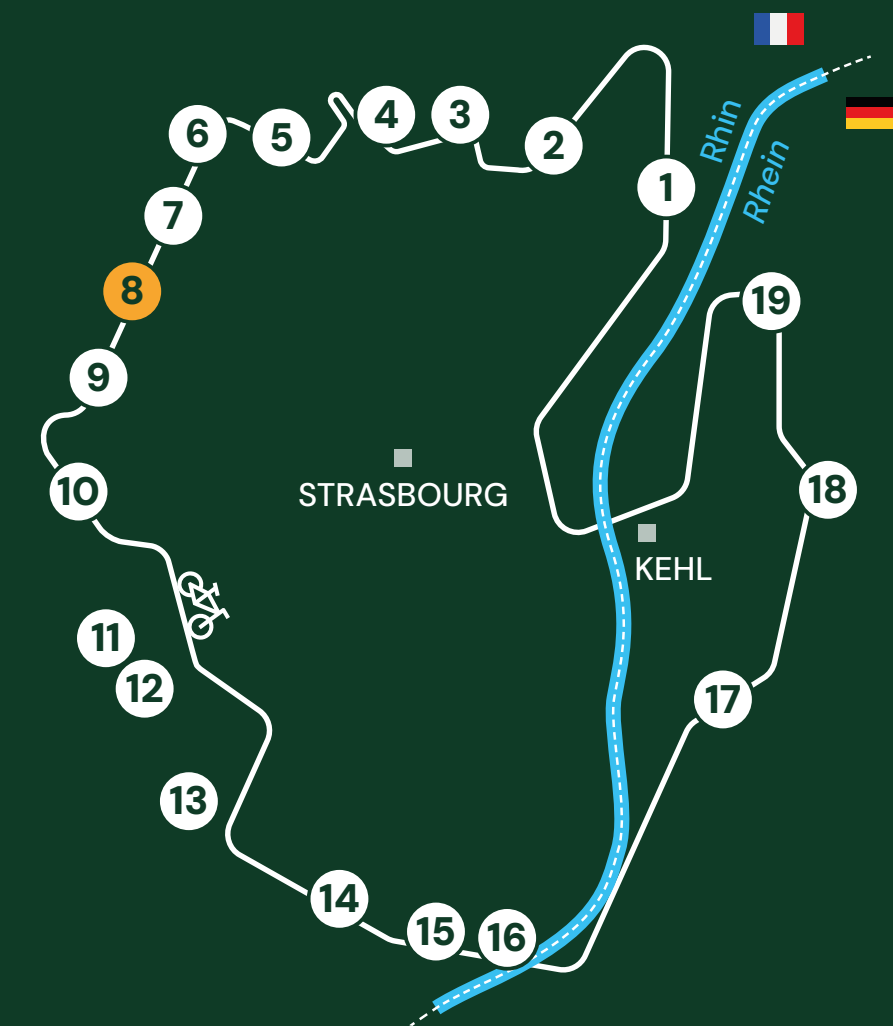
More information: <https://stras.me/piste-forts>

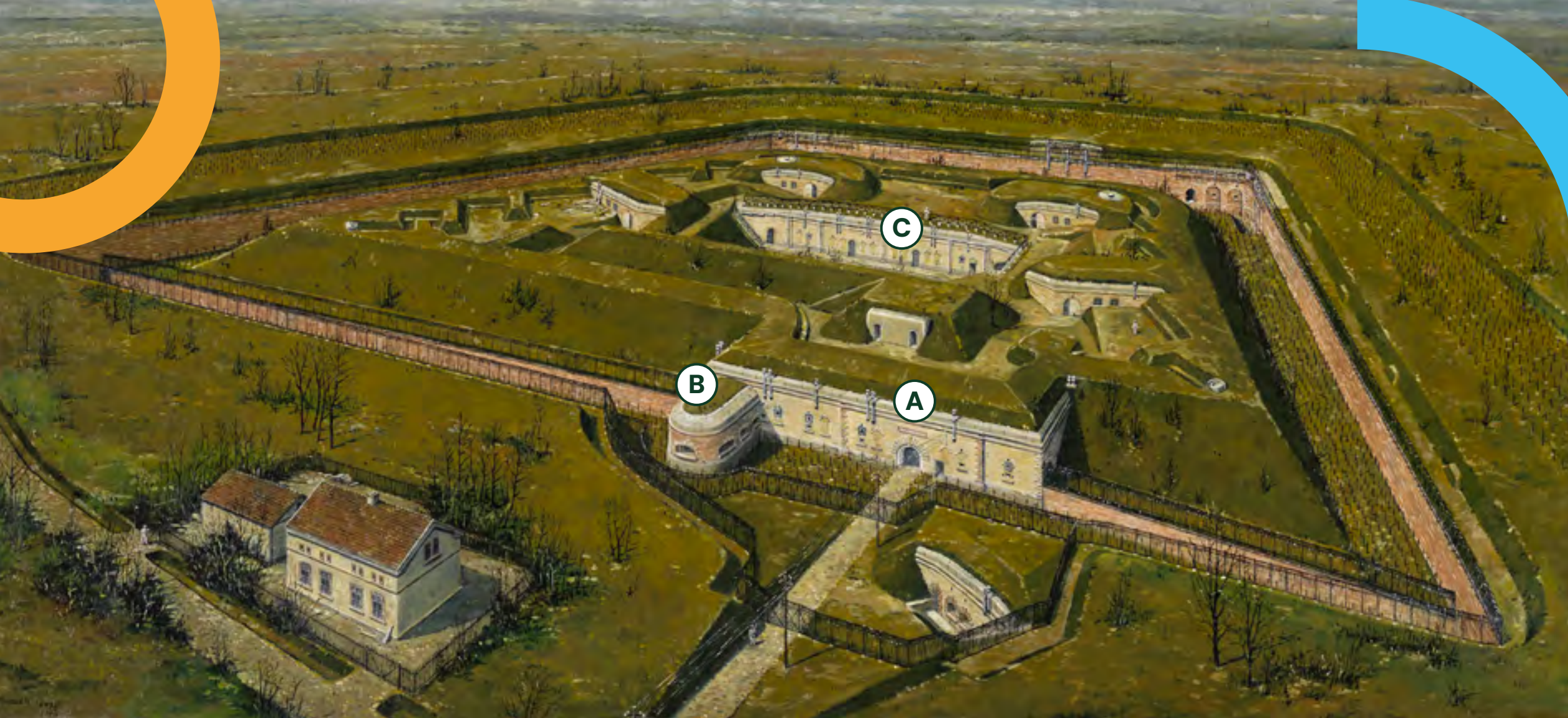
Piste des
forts
ITINÉRAIRE CYCLABLE
RADWEG — CYCLE ROUTE



- ↑  Troupes françaises sur le pont d'accès au fort, années 1930
- Französische Truppen vor dem Werk 1940
-  French troops on the bridge leading to the fort, 1930s

- ←  Le fort Großherzog von Baden (fort Frère) vers 1914, tableau André Bauch
-  Das fort Großherzog von Baden (fort Frère) um 1914, Gemälde André Bauch
-  The fortification Podbielski (Fort Ducrot) around 1914, painting by André Bauch





- ↑ Une façade de la caserne
- Eine Fassade der Kaserne
- A façade of the barracks

- ← L'ouvrage intermédiaire Baden-Bismarck (Frère-Kléber) vers 1914, tableau André Brauch
- Das Zwischenwerk Baden-Bismarck (Frère-Kléber) um 1914, Gemälde André Brauch
- The Baden-Bismarck (Frère-Kléber) intermediate fort circa 1914, André Brauch

Ouvrage Frère-Kléber⁹ (Baden-Bismarck)

Dans l'ombre des grands forts

Le vaste programme de renforcement de la place forte de Strasbourg de 1887, conduit à la construction de 5 ouvrages dits « intermédiaires » car édifiés dans les intervalles entre les grands forts. Il faut occuper ici l'espace compris entre la route de Paris (à gauche) défendue par le grand fort Kléber (fort VI) et la naissance des hauteurs de Hausbergen (à droite) couronnées par le puissant fort Frère d'Oberhausbergen (Fort V). Cette mission est confiée à ce petit ouvrage réalisé entre 1887 et 1889, dont le nom composé est emprunté à ses redoutables voisins. Il s'agit un petit ouvrage à fossé sec identique à l'ouvrage Joffre-Lefebvre de Lingolsheim. De plan trapézoïdal, il se compose d'un bâtiment d'entrée (A) doté d'une caponnière de gorge (B) et d'une caserne située sous le rempart (C). Ses vues vers le nord-ouest sont hélas barrées par la colline du Stimmelsberg, ce qui rend sa position assez médiocre. Quelques années plus tard les Allemands reportent leur ligne défensive sur cette hauteur, plus intéressante.

Avant d'être nommés, les forts avaient été numérotés de I à XII selon un plan initial de 12 forts. Les anciens numéros des forts sont indiqués entre parenthèses dans le texte.

Im Schatten der großen Forts

Das ausgedehnte Verstärkungsprogramm der Festung Straßburg ab 1887 führt zum Bau von 5 Werken, die als „Zwischenwerke“ bezeichnet werden, denn sie werden in den Zwischenfeldern zwischen den großen Forts erbaut. Man will hier den Raum zwischen der Pariser Straße (links), die von dem großen Fort Bismarck (fort VI) geschützt ist, und den ersten Höhenzügen von Hausbergen (rechts), die vom mächtigen Fort Großherzog von Baden von Oberhausbergen (Fort V) gekrönt sind, besetzen. Diese Aufgabe wird diesem kleinem Werk, hergestellt zwischen 1887 und 1889, und der seinen zusammengesetzten Namen von seinen furchterregenden Nachbarn erhalten hat, zugewiesen.

Es handelt sich um ein kleines Werk mit trockenem Graben ähnlich wie das Werk Sachsen-Tann in Lingolsheim. Mit einem trapezförmigen Grundriß, besteht das Werk aus einem Eingangsgebäude (A), das eine Kehlcaponniere besitzt (B), und aus einer Kaserne unter dem Wall (C). Seine Sicht nach Nordwesten ist leider durch den Stimmelsberg gesperrt, was seine Lage mittelmäßig macht. Ein paar Jahre später verschieben die Deutschen ihre Verteidigungslinie auf diese interessantere Höhe.

Vor ihrer Benennung waren die Festungen gemäß ihrer anfangs geplanten Anzahl von I bis XII durchnummeriert, wobei zusätzliche kleinere Festungen eine Unterklassifizierung erhielten. Die Nummern der einzelnen Festungen sind jeweils in Klammern angegeben.

In the shadow of the great forts

The extensive programme to reinforce Strasbourg in 1887 led to the construction of five structures known as "intermediate" because they were built in the gaps between the large forts. Here, the aim was to occupy the space between the Paris road (on the left), defended by the large Fort Kléber (fort VI), and the start of the higher ground of Hausbergen (on the right), topped by the powerful Fort Frère of Oberhausbergen (fort V). That task fell upon this small structure, built between 1887 and 1889, whose compound name is borrowed from its formidable neighbours.

This is a small dry moat structure identical to the Joffre-Lefebvre fort in Lingolsheim. It is trapezoidal in shape and consists of an entrance building (A) with a gorge caponier (B) and barracks located under the rampart (C). Unfortunately, its view to the north-west is blocked by the Stimmelsberg, which makes its position rather poor. A few years later, the Germans moved their defensive line to this more advantageous higher ground.

Before they were named, the forts had been numbered from I to XII according to an initial plan of 12 forts. The number of the fort is indicated in brackets.

Strasbourg.eu
eurométropole



- 1 Ouvrage Neuf-Empert (Neu Embert)
- 2 Fort Ney (Fransecky)
- 3 Ouvrage Ney-Rapp (Fransecky-Moltke)
- 4 Fort Rapp (Moltke)
- 5 Fort Desaix (Roon)
- 6 Fort Ducrot (Podbielski)
- 7 Fort Foch (Kronprinz)
- 8 Fort Frère (Großherzog von Baden)
- 9 **Ouvrage Frère-Kléber (Baden-Bismarck)**
VOUS ÊTES ICI — SIE SIND HIER — YOU ARE HERE
- 10 Fort Kléber (Fürst Bismarck)
- 11 Fort Joffre (Konprinz von Sachsen)
- 12 Ouvrage Joffre-Lefebvre (von der Tann)
- 13 Fort Lefebvre (von der Tann)
- 14 Fort Uhrich (Werder)
- 15 Ouvrage Uhrich-Hoche (Werder-Schwartzhoff)
- 16 Fort Hoche (Schwartzhoff)
- 17 Fort Kirchbach
- 18 Fort Bose
- 19 Fort Blumenthal



La piste des forts est un itinéraire cyclable franco-allemand de plus de 85 km de part et d'autre du Rhin. Retrouvez toutes les infos sur son tracé, les nombreux forts qui le jalonnent et les interconnexions possibles pour rejoindre ce parcours entre histoire et nature rhénanes.

Plus d'infos : <https://stras.me/piste-forts>

„Die Radtour zu den Forts“ ist ein deutsch-französischer Radweg von über 85 Kilometern beiderseits des Rheins. Hier finden Sie alle Informationen zum Streckenverlauf, zu den zahlreichen Forts entlang der Route sowie zu den möglichen Verbindungen, mit denen Sie diese geschichtsträchtige und naturreiche Rheinroute erreichen können.

Weitere Infos: <https://stras.me/piste-forts>

The forts trail is a Franco-German cycle route stretching over 85 km on both sides of the Rhine. Find all the information you need about the route, the many forts on the way, and the possible connections to reach this trail that combines the history of the Rhine with nature.

More information: <https://stras.me/piste-forts>

Piste des
forts
ITINÉRAIRE CYCLABLE
RADWEG — CYCLE ROUTE



↑ Le prince héritier Albert de Saxe (1828–1907)



- ↑ Vue de l'entrée du Fort
 - Ansicht des Eingangs des Fort
 - View of the entrance to the fort
-
- ← Vue de la façade de la caserne
 - Ansicht der Fassade der Kaserne
 - View of the outer wall of the barracks

Fort Joffre¹¹ (Kronprinz von Sachsen)

Face à l'ouest

Faisant face à l'ouest, le fort Joffre (fort VII) occupe une position capitale. Il veille sur la route de Sélestat et la ligne de chemin de fer qui s'éloigne vers Molsheim et la vallée de la Bruche. C'est de là que l'on attend l'ennemi. C'est de là qu'il vient en 1914...

Edifié de 1872 à 1875, il porte initialement le nom de « fort du prince héritier de Saxe », en l'honneur du prince Albert (1828–1907), futur roi de Saxe, commandant les troupes saxonnes lors de la guerre de 1870–1871 contre la France. Il s'agit d'un fort à fossé sec de taille moyenne armé de 22 canons, comme les forts Rapp à Reichstett et Desaix à Mundolsheim. La façade de sa caserne est sans doute l'une des plus belles de l'ensemble des forts de la ville. Il prend après 1918 le nom de fort Joffre en souvenir du maréchal Joseph Joffre, général en chef de l'armée française de 1914 à 1916.

Avant d'être nommés, les forts avaient été numérotés de I à XII selon un plan initial de 12 forts. Les anciens numéros des forts sont indiqués entre parenthèses dans le texte.

Gegen den Westen

Nach Westen gerichtet besitzt das Fort n°VII eine wichtige Lage. Es schützt die Straße nach Schlettstadt und die Bahnlinie die sich in Richtung Molsheim und Breuschtal entfernt. Es ist von dort, von wo man den Feind erwartet... von dort aus kommt er 1914 ...

Erbaut von 1872 bis 1875, es trägt den Namen Fort Kronprinz von Sachsen in Ehre an den Kronprinzen Albert (1828–1907), später König von Sachsen, Kommandant der Sächsischen Truppen während des Krieges von 1870–1871 gegen Frankreich. Es handelt sich um ein Fort mit trockenem Graben von mittlerer Größe, bewaffnet mit 22 Kanonen, wie die Forts Moltke (Rapp) in Reichstett und Roon (Desaix) in Mundolsheim. Die Fassade seiner Kaserne ist wahrscheinlich eine der schönsten von allen Forts der Stadt. Es erhält nach 1918 den Namen von Fort Joffre in Andenken an den Marschall Joseph Joffre, Generalstabschef der französischen Armee von 1914 bis 1916.

Vor ihrer Benennung waren die Festungen gemäß ihrer anfangs geplanten Anzahl von I bis XII durchnummeriert, wobei zusätzliche kleinere Festungen eine Unterklassifizierung erhielten. Die Nummern der einzelnen Festungen sind jeweils in Klammern angegeben.

Facing west

Facing west, Fort Joffre (fort VII) occupies a key position. It overlooks the road to Sélestat and the railway line that leads to Molsheim and the Bruche Valley. That was where the enemy was expected. And that was indeed where he came from in 1914...

Built between 1872 and 1875, it was named Fort of the Crown Prince of Saxony in honour of Prince Albert (1828–1907), future King of Saxony, who commanded the Saxon troops during the 1870–1871 war against France. It is a medium-sized dry moat fort armed with 22 guns, like Fort Rapp in Reichstett and Fort Desaix in Mundolsheim. The outer wall of its barracks is undoubtedly one of the finest of all the forts of the city. After 1918, it was renamed Fort Joffre in memory of Marshal Joseph Joffre, commander-in-chief of the French army from 1914 to 1916.

Before they were named, the forts had been numbered from I to XII according to an initial plan of 12 forts. The number of the fort is indicated in brackets.

Strasbourg.eu
eurométropole



- 1 **Ouvrage Neuf-Empert** (Neu Embert)
- 2 **Fort Ney** (Fransecky)
- 3 **Ouvrage Ney-Rapp** (Fransecky-Moltke)
- 4 **Fort Rapp** (Moltke)
- 5 **Fort Desaix** (Roon)
- 6 **Fort Ducrot** (Podbielski)
- 7 **Fort Foch** (Kronprinz)
- 8 **Fort Frère** (Großherzog von Baden)
- 9 **Ouvrage Frère-Kléber** (Baden-Bismarck)
- 10 **Fort Kléber** (Fürst Bismarck)
- 11 **Fort Joffre** (Kronprinz von Sachsen)
VOUS ÊTES ICI — SIE SIND HIER — YOU ARE HERE
- 12 **Ouvrage Joffre-Lefebvre** (von der Tann)
- 13 **Fort Lefebvre** (von der Tann)
- 14 **Fort Uhrich** (Werder)
- 15 **Ouvrage Uhrich-Hoche** (Werder-Schwartzhoff)
- 16 **Fort Hoche** (Schwartzhoff)
- 17 **Fort Kirchbach**
- 18 **Fort Bose**
- 19 **Fort Blumenthal**



La piste des forts est un itinéraire cyclable franco-allemand de plus de 85 km de part et d'autre du Rhin. Retrouvez toutes les infos sur son tracé, les nombreux forts qui le jalonnent et les interconnexions possibles pour rejoindre ce parcours entre histoire et nature rhénanes.

Plus d'infos : <https://stras.me/piste-forts>

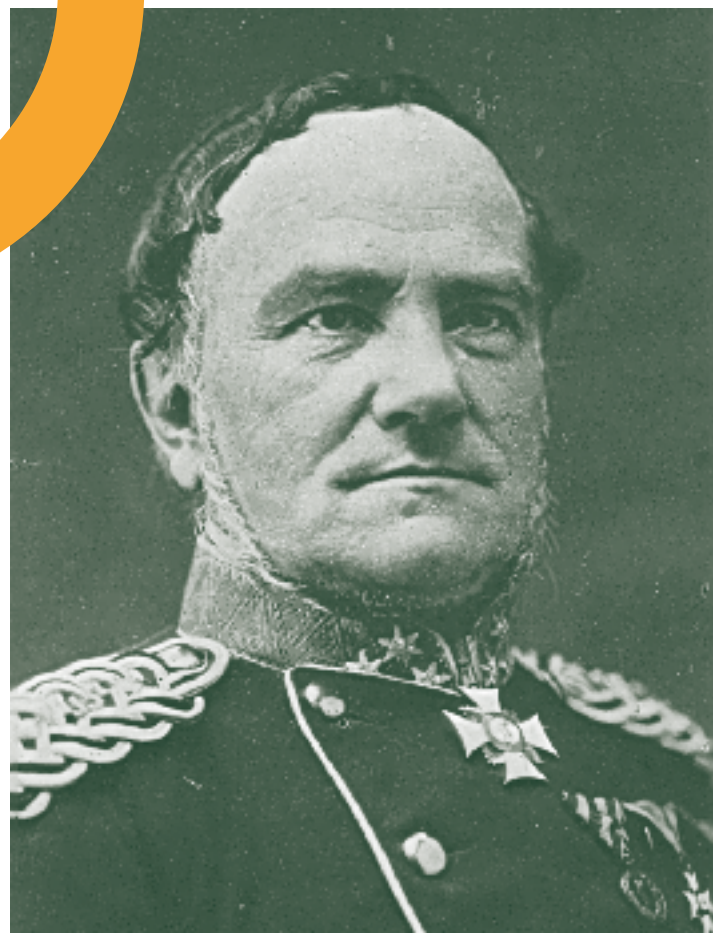
„Die Radtour zu den Forts“ ist ein deutsch-französischer Radweg von über 85 Kilometern beiderseits des Rheins. Hier finden Sie alle Informationen zum Streckenverlauf, zu den zahlreichen Forts entlang der Route sowie zu den möglichen Verbindungen, mit denen Sie diese geschichtsträchtige und naturreiche Rheinroute erreichen können.

Weitere Infos: <https://stras.me/piste-forts>

The forts trail is a Franco-German cycle route stretching over 85 km on both sides of the Rhine. Find all the information you need about the route, the many forts on the way, and the possible connections to reach this trail that combines the history of the Rhine with nature.

More information: <https://stras.me/piste-forts>

Piste des
forts
ITINÉRAIRE CYCLABLE
RADWEG — CYCLE ROUTE



↑ Le comte Auguste de Werder (1840–1887)



- ↑ Gardes du camp de prisonniers installé dans le fort pendant la Première Guerre mondiale
- Wache des Gefangenenerlagers im Fort während des ersten Weltkriegs
- Guards at the prisoner-of-war camp set up in the fort during World War I
- ← Le fort Werder (fort Uhrich) vers 1914, tableau André Brauch
- Das Fort Werder (Fort Uhrich) um 1914, Gemälde André Brauch
- Fort Werder (fort Uhrich) circa 1914, by André Brauch

Fort Uhrich¹⁴ (Werder)

Les adversaires du siège de 1870

Implanté au sud-est de Graffenstaden, en bordure du canal du Rhône au Rhin, le fort Uhrich (fort IX) est construit de 1873 à 1877. Il prend alors le nom du lieutenant général comte de Werder (1840–1887), commandant des troupes qui assiègent Strasbourg en 1870. C'est un grand fort à fossé en eau, de 42 canons, comme les forts Lefebvre de Geispolsheim et Ney dans la forêt de la Robertsau.

Le fort Uhrich constitue le pilier du front sud de la place forte. Ses canons battent les abords de l'III et du canal, ainsi que la vaste zone inondable prévue pour immerger en temps de guerre les terres jusqu'aux communes d'Eschau et de Plobsheim. En 1898, une batterie bétonnée pour 3 canons de 105 mm sur affûts à bouclier est érigée sur son flanc gauche.

A l'origine nommé fort Werder, le fort est rebaptisé après la Première Guerre mondiale fort Uhrich, en hommage au général Jean-Alexis Uhrich (1802–1884), défenseur de Strasbourg lors du siège de 1870 et adversaire de von Werder.

Le fort est gravement endommagé en novembre 1944, lors de l'incendie du dépôt de carburant que l'armée allemande avait installé dans ses murs.

Avant d'être nommés, les forts avaient été numérotés de I à XII selon un plan initial de 12 forts. Les anciens numéros des forts sont indiqués entre parenthèses dans le texte.

📍 CONTACT

Parc du Fort Uhrich – Mairie d'Illkirch-Graffenstaden

📞 03 88 66 80 00 🌐 www.illkirch-graffenstaden.fr

Ouvert 7j/7j de 14h à 21h pendant tout l'été (jusqu'au 21/09).

Die Gegner der Belagerung von 1870

Im Südosten von Graffenstaden liegend, am Ufer des Rhein-Rhone Kanal, ist das Fort n°IX von 1873 bis 1877 erbaut. Es trägt den Namen des Generalleutnant Graf von Werder (1840–1887), Kommandant der Belagerungstruppen von Straßburg 1870. Es ist ein großes Fort mit nassem Graben, bewaffnet mit 42 Geschützen, wie die Forts Tann in Geispolsheim (Fort Lefebvre) und Fort Fransecky (Fort Ney) im Ruprechtsauer Wald.

Fort Werder bildet die Hauptstütze der Südfront der Festung. Seine Kanonen decken die Umgebung der III und des Kanals, so wie die weite Überschwemmungszone die im Kriegsfall vorgesehen ist, um das Gelände bis zu den Dörfern von Eschau und Plobsheim zu überfluten. 1898 wird eine betonierte Batterie für drei 10 cm Kanonen in Schirmlafette auf seiner linken Flanke erbaut.

Nach dem ersten Weltkrieg, wird das Fort in Fort Uhrich umgetauft, in Andenken an General Jean-Alexis Uhrich (1802–1884), Verteidiger von Straßburg während der Belagerung von Straßburg 1870 und Gegner von Werder.

Das Fort wurde im November 1944, während dem Brand des Benzinlagers, das die deutschen Truppen dort eingerichtet hatten, schwer beschädigt.

Vor ihrer Benennung waren die Festungen gemäß ihrer anfangs geplanten Anzahl von I bis XII durchnummeriert, wobei zusätzliche kleinere Festungen eine Unterklassifizierung erhielten. Die Nummern der einzelnen Festungen sind jeweils in Klammern angegeben.

📍 KONTAKT

Park von Fort Uhrich – Gemeinde Illkirch-Graffenstaden

📞 03 88 66 80 00 🌐 www.illkirch-graffenstaden.fr

Den ganzen Sommer über (bis zum 21.09.) täglich von 14 bis 21 Uhr geöffnet. Wenden Sie sich außerhalb der Sommermonate bitte an die Gemeindeverwaltung.

The opponents of the siege of 1870

Located south-east of Graffenstaden, on the banks of the Rhône-Rhine Canal, Fort Uhrich (fort IX) was built between 1873 and 1877. It was named after Lieutenant General Count von Werder (1840–1887), commander of the troops that besieged Strasbourg in 1870. It is a large fort with a water moat and 42 guns, like Fort Lefebvre in Geispolsheim and Fort Ney in the Robertsau forest.

Fort Uhrich forms the mainstay of the southern front of the fortifications. Its guns cover the banks of the III and the canal, as well as the large floodplain designed to submerge the land up to the villages of Eschau and Plobsheim in times of war. In 1898, a concrete battery for three 105 mm guns on shielded carriages was erected on its left flank.

After World War I, the fort was renamed Fort Uhrich, in honour of General Jean-Alexis Uhrich (1802–1884), defender of Strasbourg during the siege of 1870 and opponent of von Werder.

The fort was severely damaged in November 1944 when the fuel depot that the German army had set up within its walls caught fire. Before they were named, the forts had been numbered from I to XII according to an initial plan of 12 forts. The number of the fort is indicated in brackets.

📍 CONTACT

Fort Uhrich Park – Illkirch-Graffenstaden Town Hall

📞 03 88 66 80 00 🌐 www.illkirch-graffenstaden.fr

Open 7 days a week from 2 pm to 9 pm throughout the summer (until 21/09)

Strasbourg.eu
eurométropole



- 1 **Ouvrage Neuf-Empert** (Neu Embert)
- 2 **Fort Ney** (Fransecky)
- 3 **Ouvrage Ney-Rapp** (Fransecky-Moltke)
- 4 **Fort Rapp** (Moltke)
- 5 **Fort Desaix** (Roon)
- 6 **Fort Ducrot** (Podbielski)
- 7 **Fort Foch** (Kronprinz)
- 8 **Fort Frère** (Großherzog von Baden)
- 9 **Ouvrage Frère-Kléber** (Baden-Bismarck)
- 10 **Fort Kléber** (Fürst Bismarck)
- 11 **Fort Joffre** (Konprinz von Sachsen)
- 12 **Ouvrage Joffre-Lefebvre** (von der Tann)
- 13 **Fort Lefebvre** (von der Tann)
- 14 **Fort Uhrich** (Werder)
VOUS ÊTES ICI – SIE SIND HIER – YOU ARE HERE
- 15 **Ouvrage Uhrich-Hoche** (Werder-Schwartzhoff)
- 16 **Fort Hoche** (Schwartzhoff)
- 17 **Fort Kirchbach**
- 18 **Fort Bose**
- 19 **Fort Blumenthal**



La piste des forts est un itinéraire cyclable franco-allemand de plus de 85 km de part et d'autre du Rhin. Retrouvez toutes les infos sur son tracé, les nombreux forts qui le jalonnent et les interconnexions possibles pour rejoindre ce parcours entre histoire et nature rhénanes.

Plus d'infos : <https://stras.me/piste-forts>

„Die Radtour zu den Forts“ ist ein deutsch-französischer Radweg von über 85 Kilometern beiderseits des Rheins. Hier finden Sie alle Informationen zum Streckenverlauf, zu den zahlreichen Forts entlang der Route sowie zu den möglichen Verbindungen, mit denen Sie diese geschichtsträchtige und naturreiche Rheinroute erreichen können.

Weitere Infos: <https://stras.me/piste-forts>

The forts trail is a Franco-German cycle route stretching over 85 km on both sides of the Rhine. Find all the information you need about the route, the many forts on the way, and the possible connections to reach this trail that combines the history of the Rhine with nature.

More information: <https://stras.me/piste-forts>

Piste des
forts
ITINÉRAIRE CYCLABLE
RADWEG – CYCLE ROUTE



 View of the outer wall of the barracks

 The intermediate fort circa 1914, by André Brauch



©Circle d'étude et de sauvegarde des fortifications de Strasbourg (CEFS)



↑ Vue de la caserne
 Ansicht der Kaserne
 View of the barracks

← Le fort Schwarzhoff (fort Hoche) vers 1914, tableau André Brauch
 Das Fort Schwarzhoff um 1914, Gemälde André Brauch
 Fort Schwarzhoff (Fort Hoche) circa 1914, by André Brauch

Fort Hoche¹⁶ (Schwarzhoff)

Au tournant du Rhin

Ce n'est qu'après la construction des 12 premiers forts de Strasbourg que les ingénieurs allemands vont vraiment achever la ceinture défensive avec la réalisation de leurs deux derniers projets : le fort de Mundolsheim (fort IIIa, actuel fort Ducrot) et celui de la ferme d'Altenheim (Am Altenheimer Hof – fort IXa, actuel fort Hoche). Implanté sur la berge du Rhin près de la ferme, à la lisière sud de la forêt de Strasbourg, le fort est construit de 1877 à 1879. Il prend alors le nom du lieu-dit sur lequel il est implanté, le *Schwarzhoff*.

Fort à fossé en eau de taille moyenne, il présente un plan unique à Strasbourg qui se rapproche des forts de la rive droite du Rhin, les forts Kirchbach à Sündheim, Bose à Neumühl et Blumenthal à Auenheim. Ses canons couvrent la vaste zone inondable prévue pour immerger en temps de guerre les terres à l'ouest du Rhin, jusqu'à Eschau et Plobsheim. En 1898, une batterie bétonnée pour 3 canons de 105 mm sur affûts à bouclier est érigée sur son flanc gauche, au bord du Rhin. Ces canons tirent en pays de Bade, pour parer un franchissement du Rhin et une tentative de l'ennemi de marcher sur Kehl.

Après la Première Guerre mondiale, le fort est rebaptisé fort Hoche, en hommage au général Lazare Hoche (1768-1797), général français de la Révolution mort à 29 ans.

In der Rheinkurve

Erst nach dem Bau der 12 ersten Forts von Straßburg vollenden die deutschen Ingenieure den Festungsgürtel mit dem Bau ihrer zwei letzten Projekte: das Fort von Mundolsheim und das Am Altenheimer Hof. Am Ufer des Rheins in der Nähe des Hofes liegend, am Südlichen Rand des Straßburger Waldes, wird das Fort von 1877 bis 1879 erbaut. Es erhält den Namen des Ortes, wo es gebaut wird, der Schwarzhoff.

Fort von mittlerer Größe mit nassem Graben, zeigt es einen ungewöhnlichen Grundriss in Straßburg und ähnelt den Forts Kirchbach in Sündheim, Bose in Neumühl und Blumenthal in Auenheim. Seine Kanonen decken die weite Überflutungszone, die vorgesehen ist um das Gelände westlich des Rheins, bis zu den Dörfern von Eschau und Plobsheim, im Kriegsfall zu überfluten. 1898 wird eine betonierte Batterie für drei 10 cm Kanonen in Schirmlafette auf seiner linken Flanke, am Rheinufer, erbaut. Ihre Kanonen schießen in Richtung Baden, um einen Rheinübertritt zu verhindern und so einem Feind, der in Richtung Kehl marschieren will, entgegen zu treten. Nach dem ersten Weltkrieg, wird das Fort in Fort Hoche umgetauft, in Andenken an den Generalen Lazare Hoche (1768-1797), General der französischen Revolution der im Alter von 29 Jahre gestorben ist.

At the bend in the Rhine

German engineers only truly completed the defensive belt after the construction of the first 12 forts around Strasbourg, with the completion of their last two projects: the Mundolsheim fort and the Altenheim farm fort (Am Altenheimer Hof). Located on the banks of the Rhine near the farm, on the southern edge of the Strasbourg forest, the fort was built between 1877 and 1879. It takes its name from its locality, Schwarzhoff.

A medium-sized fort with a moat, it has a unique layout for Strasbourg, similar to the forts on the right bank of the Rhine: Fort Kirchbach in Sündheim, Fort Bose in Neumühl and Fort Blumenthal in Auenheim. Its artillery covers the vast floodplain intended to submerge the land west of the Rhine, up to Eschau and Plobsheim, in times of war. In 1898, a concrete battery for three 105 mm guns on shield carriages was erected on its left flank, on the banks of the Rhine. These guns cover Baden to prevent the enemy crossing the Rhine and attempting to march on Kehl.

After World War I, the fort was renamed Fort Hoche, in honour of General Lazare Hoche (1768-1797), a French general during the Revolution who died at the age of 29.

Strasbourg.eu
eurométropole



- 1 **Ouvrage Neuf-Empert** (*Neu Embert*)
- 2 **Fort Ney** (*Fransecky*)
- 3 **Ouvrage Ney-Rapp** (*Fransecky-Moltke*)
- 4 **Fort Rapp** (*Moltke*)
- 5 **Fort Desaix** (*Roon*)
- 6 **Fort Ducrot** (*Podbielski*)
- 7 **Fort Foch** (*Kronprinz*)
- 8 **Fort Frère** (*Großherzog von Baden*)
- 9 **Ouvrage Frère-Kléber** (*Baden-Bismarck*)
- 10 **Fort Kléber** (*Fürst Bismarck*)
- 11 **Fort Joffre** (*Konprinz von Sachsen*)
- 12 **Ouvrage Joffre-Lefebvre** (*von der Tann*)
- 13 **Fort Lefebvre** (*von der Tann*)
- 14 **Fort Urich** (*Werder*)
- 15 **Ouvrage Urich-Hoche** (*Werder-Schwarzhoff*)
- 16 **Fort Hoche** (*Schwarzhoff*)
VOUS ÊTES ICI — SIE SIND HIER — YOU ARE HERE
- 17 **Fort Kirchbach**
- 18 **Fort Bose**
- 19 **Fort Blumenthal**



La piste des forts est un itinéraire cyclable franco-allemand de plus de 85 km de part et d'autre du Rhin. Retrouvez toutes les infos sur son tracé, les nombreux forts qui le jalonnent et les interconnexions possibles pour rejoindre ce parcours entre histoire et nature rhénanes.

Plus d'infos : <https://stras.me/piste-forts>

„Die Radtour zu den Forts“ ist ein deutsch-französischer Radweg von über 85 Kilometern beiderseits des Rheins. Hier finden Sie alle Informationen zum Streckenverlauf, zu den zahlreichen Forts entlang der Route sowie zu den möglichen Verbindungen, mit denen Sie diese geschichtsträchtige und naturreiche Rheinroute erreichen können.

Weitere Infos: <https://stras.me/piste-forts>

The forts trail is a Franco-German cycle route stretching over 85 km on both sides of the Rhine. Find all the information you need about the route, the many forts on the way, and the possible connections to reach this trail that combines the history of the Rhine with nature.

More information: <https://stras.me/piste-forts>

Piste des
forts
ITINÉRAIRE CYCLABLE
RADWEG — CYCLE ROUTE