



Développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim

UN PROJET QUI RIME AVEC QUALITÉ DE VIE!

- + de transports en commun
- + de lien entre les quartiers
- Un cadre de vie amélioré et une vie de quartier épanouie
- Une ville plus respirable et mieux préparée au changement climatique
- + de vélos et de mobilités douces
- + de dynamisme économique et d'emplois pour le territoire

LE TRACÉ



LE PROJET EN CHIFFRES

L'infrastructure

- 5 km de nouvelles voies
- 9 nouvelles stations
- 6,5 km de pistes cyclables protégées et sécurisées
- 1 nouveau parking d'environ **300** places à l'entrée de la Neustadt

Le réseau

- 48 500** habitants desservis directement par le tramway
- 22 000** emplois desservis directement par le tramway

L'environnement

- + de **600** arbres plantés
- 1 nouveau parc urbain de 16 ha
- 18 %** de polluants liés à la circulation routière

LE CALENDRIER

Du 9 septembre au 18 octobre 2024*
Enquête publique

Début 2025
Début des travaux

2027
Mise en service



Jusqu'au 18 octobre

INFORMEZ-VOUS!



CONTRIBUEZ À L'ENQUÊTE PUBLIQUE!



*Du 9/09 à 9h au 18/10 à 17h30

POUR UNE INFORMATION FACTUELLE
LA VÉRITÉ SUR... LE COÛT DU PROJET

« Un projet à 330 millions d'€... vraiment ? »  **FAUX**

Le coût réel du Tram Nord est de 268 millions d'€.

(NB : information vérifiable qui correspond à l'enveloppe votée dans la délibération du conseil de l'Eurométropole de Strasbourg en date du 20 décembre 2023. Ce document est librement accessible en ligne.)

Le coût comprend :

- Les travaux du tram ► 161 millions d'€
- Les dépenses associées ► 63 millions d'€ (études, déviation des réseaux, mesures de soutien aux commerçants...)
- Les rames de tramway ► 44 millions d'€

 **100 % des dépenses sont comprises dans ce budget, il n'y a pas de coûts cachés!**

« Le coût du projet a évolué ! »  **VRAI**

Depuis les premières étapes de concertation en 2021, le budget du projet ne comprenait que les travaux. Il a été actualisé pour intégrer la hausse du prix des matières premières (21 millions d'€) mais aussi le matériel roulant et les mesures d'accompagnement dont les montants n'étaient pas encore connus à l'époque.

Ce sont des évolutions habituelles pour un projet de ce type, il est donc FAUX d'affirmer que le coût n'est pas maîtrisé!

« Le projet est trop cher ! »  **FAUX**

Le Tram Nord c'est 268 millions d'€

- 5 km de nouvelles voies (soit 53,6 m€/km)
- 46 000 voyageurs/jour (soit 5826€/voyageur/jour)

Et à Lyon (ligne 9) = 290 millions d'€

- 8,8 km de nouvelles voies (soit 32,9 m€/km)
- 36 000 voyageurs/jour (soit 8055€/voyageur/jour)

Bilan: + de km - de voyageurs + cher!

Et à Nice (ligne 4) = 328 millions d'€

- 7,1 km de nouvelles voies (soit 46 m€/km)
- 40 000 voyageurs/jour (soit 8200€/voyageur/jour)

Bilan: + de km - de voyageurs + cher!

Et au Havre (ligne C) = 344 millions d'€

- 14 km de nouvelles voies (soit 24,5 m€/km)
- 50 000 voyageurs/jour (soit 6880€/voyageur/jour)

Bilan: - cher par km + cher par voyageur!

 **Comparaison n'est pas raison! Tous les projets répondent à des contextes et des objectifs différents, mais tous contribuent à une ville plus sereine, plus durable et plus écologique!**

« Le tram est un investissement d'avenir ! »  **VRAI**

Investir pour le tram, c'est investir pour une ville apaisée et adaptée au changement climatique, lutter contre les nuisances sonores, la pollution (500 morts prématurés chaque année sur le territoire de l'Eurométropole) et soutenir l'emploi (800 emplois directs créés par le projet) et le dynamisme du territoire!

L'Eurométropole de Strasbourg assume d'investir dans les modes de déplacements d'avenir!

