

La Révolution des Mobilités 5 ans d'actions

août 2025



L'édito

Le temps des ajustements à la marge est, plus que jamais, révolu. Les urgences climatiques, sociales et sanitaires imposent un véritable changement de modèle. C'est le sens de la Révolution des Mobilités engagée par l'Eurométropole de Strasbourg depuis 5 ans.

Cet engagement inédit pour toutes les mobilités s'articule autour de 6 enjeux :

- **Le droit à la mobilité** pour toutes et tous : entre 2019 et 2024 le nombre de voyages quotidiens sur le réseau des transports collectifs est passé de 450 000 à 550 000 voyages grâce à un choc de l'offre tous modes confondus,
- **La santé et la qualité de l'air** : les dioxydes d'azote (NO₂) ont diminué de 42 % à la hauteur de la M35 Remparts et de 25% à Vendenheim,
- **L'équité territoriale** : toutes les communes et tous les quartiers sont fortement desservis ; le tram file jusqu'à Wolfisheim, le Transport à la demande sur toutes les communes et un mailage adapté sur tout le territoire,
- **La solidarité** : 75 000 jeunes bénéficient de la gratuité et la tarification solidaire à été mise à plat, 57% des abonnés en bénéficient (à partir de 3.40€ par mois),

- **Reprendre un vélo d'avance** : 100 M€ consacrés aux infrastructures avec une centaine de kilomètres supplémentaires engagés et 9 ouvrages d'art et franchissements mais également de nouveaux services cyclables,

- **Une accessibilité inédite avec le REME** (Réseau Express Métropolitain Européen) pour les 76 000 usagers à la gare centrale contre 60 000 en 2019 (+27 %), davantage de trains dans toutes les gares et les cars interurbains.

C'est globalement l'alliance des mobilités alternatives à la voiture individuelle et à l'autosolisme qui constitue la boussole à travers une intermodalité mobilisant le tram, le train, les bus et les cars, le vélo et la marche sans oublier l'auto-partage et le co-voiturage.

Nous avons ainsi développé les transports collectifs, le réseau cyclable et les services associés tout en renforçant l'accessibilité de l'Eurométropole avec une offre de trains et de bus sans précédent.

Cette Révolution des Mobilités a permis le retour de l'Eurométropole de Strasbourg aux premières loges au plan national, comme en témoignent le Pass d'Or des Mobilités décerné par la Revue Ville Rail et Transports ou encore l'organisation des « Rencontres Européennes des Mobilités » réunissant plus de 8000 visiteurs à Strasbourg.



**Pia
IMBS**

Présidente
de l'Eurométropole
de Strasbourg



**Jeanne
BARSEGHIAN**

Maire de Strasbourg



**Danielle
DAMBACH**

Présidente déléguée



**Alain
JUND**

Vice Président
de l'Eurométropole de Strasbourg
en charge des mobilités

Quelques chiffres significatifs !

100 000 voyages supplémentaires par jour sur le réseau !

Depuis 2025, le réseau des transports collectifs accueille plus de 550 000 voyages chaque jour, soit une augmentation de plus de 22% par rapport à 2019. Au regard du nombre d'habitants sur l'Eurométropole de Strasbourg, notre réseau est le plus utilisé au plan national (hors Paris et Lyon).

220 000 abonnés soit une augmentation de 20%

L'extension de la ligne G, le succès progressif du REME, l'augmentation du cadencement des lignes Chron'hop, la gratuité pour les moins de 18 ans, et la mise à plat de la tarification solidaire ont porté le nombre d'abonnés CTS à plus de 220 000 soit une augmentation de plus de 20% par rapport à 2019.

Les dioxydes d'azote (NO₂) diminuent de 42 %

Avec la Révolution des Mobilités, le renouvellement du parc des véhicules et les changements de pratiques, la concentration des dioxydes d'azote a régressé de 42 %.

76 000 voyageurs en gare centrale + 27 %

De 60.000 voyageurs par jour en 2019, la Gare de Strasbourg a accueilli en 2024, en moyenne, 76.000 voyageurs par jour. C'est une augmentation de plus de 27 % de la fréquentation en 5 ans et donc de l'accessibilité à Strasbourg.

30 000 voyages par jour pour la ligne G

La seule ligne G, dont le prolongement jusqu'au terminus Rotterdam a été mis en service en novembre 2023, s'approche des 30.000 voyages par jour, dépassant parfois les 32 000, contre 12 000 voyages avant l'extension.

75 000 jeunes voyagent gratuitement

Depuis le 1er septembre 2021, la totalité des transports collectifs sont gratuits pour les jeunes de moins de 18 ans. Plus de 75 000 jeunes bénéficient de cette gratuité, soit un quart des ménages de notre territoire.

750 trains supplémentaires par semaine avec le REME

Le REME (Réseau express métropolitain européen) de Strasbourg est devenu une référence au plan national. Fruit d'une coopération entre la Région Grand Est et l'Eurométropole, ce réseau a trouvé son public avec une augmentation des usagers dans toutes les gares (+ 62 % à Vendenheim, + 47 % à Lingolsheim, + 35% à Fegersheim).

0 bus diesel... bus diesel c'est fini !

Depuis 2024, la totalité du parc des bus de la CTS est sorti du diesel : sur les 260 bus, 100 sont électriques ; le reste du parc circulant au Gaz GNV.

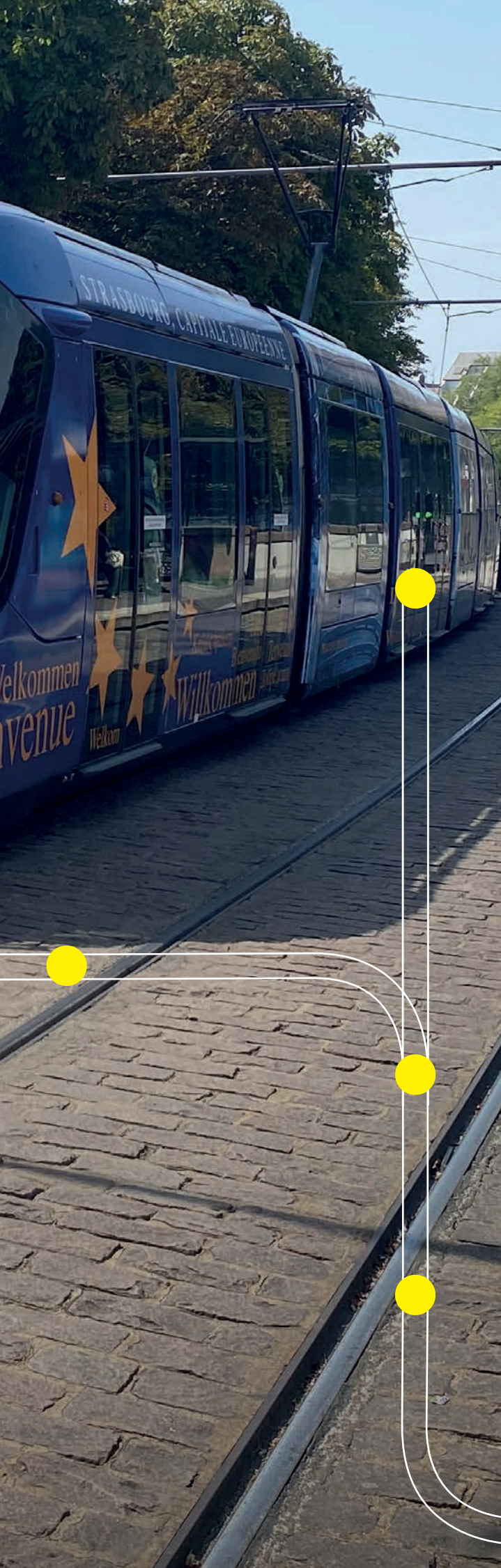
100 projets pour 100 km d'itinéraires cyclables engagés dans le mandat

17 000 cyclistes et 860 entreprises au Challenge «Au boulot à Vélo» : + 60%

Lancé il y a 15 ans, l'édition 2024 du challenge a réuni plus de 17 000 cyclistes (soit une augmentation de 60 % par rapport à 2019) ; ce challenge a également mobilisé 860 entreprises et employeurs soit plus du double par rapport à 2019.



1. Un nouvel élan pour les transports collectifs dans l'Eurométropole de Strasbourg



Pour assurer le succès des alternatives à la voiture individuelle, il faut proposer une offre agile de transports collectifs qui puisse répondre aux différents besoins dans une démarche d'équité territoriale (cœur d'agglomérations communes de première et seconde couronne...).

Le cadencement et l'amplitude horaire ainsi que la densité de la desserte doivent également être au rendez-vous.

Dans ce sens, le tram filera dans quelques semaines à l'Ouest jusqu'à Wolfisheim, l'offre de bus a été complètement transformée avec l'extension de la ligne G et le développement des bus express Chron'Hop, le transport à la demande a été généralisé dans 25 communes de seconde couronne, l'offre de Bus de nuit est amplifiée et étendue jusqu'à Kehl dès janvier 2026...

Toute cette offre est accessible avec un seul abonnement, y compris le train dans l'Eurométropole de Strasbourg, et gratuitement pour les moins de 18 ans.

Le tram ouest embarque jusqu'à Wolfisheim

Avec plus de **4 kilomètres**, **8 nouvelles stations**, **3 communes parcourues**, c'est une véritable nouvelle ligne qui entrera en service en novembre 2025. Elle desservira Koenigshoffen le long de la route des Romains, le Hohberg (quartier prioritaire de la ville non encore desservi), les Poteries, Eckbolsheim et Wolfisheim.

Pour favoriser l'intermodalité, des interfaces directes avec les lignes de cars inter-urbains 240 et 209 seront réalisées ainsi qu'un local « vélo », une station Vel'hop et un parking Relais à Wolfisheim.

Enfin, l'ouest de l'agglomération, ses habitant.e.s, ses salarié.e.s, ses étudiant.e.s et lycéen.ne.s seront desservi.e.s sur un tracé qui permettra d'irriguer des zones d'activités (Gruber, Forges, Eckbolsheim) tout en réorganisant le réseau de bus et de cars interurbains.

Ainsi, 30 000 habitant.e.s et salarié.e.s sont directement concerné.e.s avec une perspective de 10 000 voyages supplémentaires par jour.



Le tram arrive dans le quartier populaire du Hohberg à Strasbourg et contribue à sa transformation

La ligne G permet depuis 2023 de relier la Gare à la Cité Rotterdam en 20 minutes

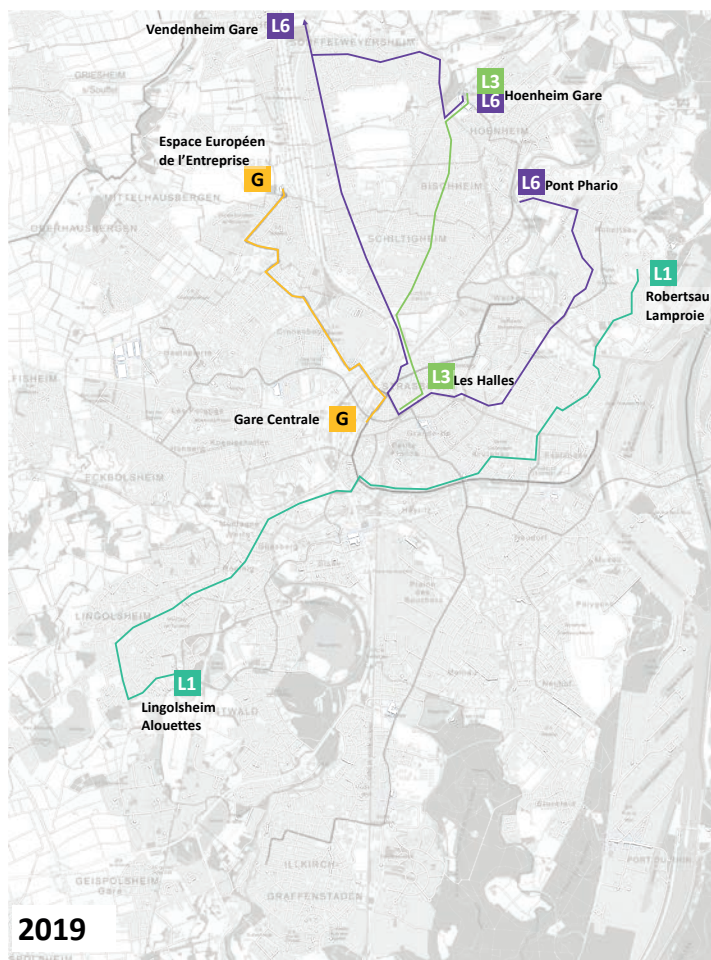


Ligne G Les abeilles font le buzz

Les **5,4 km supplémentaires** (sur 10,6 km au total) et les **12 nouvelles stations** de la ligne G, appelée également ligne aux abeilles, ont été mis en service en novembre 2023.

Depuis l'extension de la Gare Centrale jusqu'au terminus « Rotterdam », ce bus à haut niveau de service (BHNS) assure quotidiennement jusqu'à **30.000 voyages** (contre 12 000 précédemment) grâce à un service de 5h à 0h30 avec un cadencement (revu à la hausse) entre 4 à 8 minutes sur un itinéraire en site propre.

Il dessert en quelques minutes de nombreux services publics métropolitains et régionaux : Nouvel Hôpital Civil, CAF et CPAM, Hôtel de Police et Pôle de l'Habitat, collège et lycée Pasteur, Parc de la Citadelle et médiathèque Malraux. Sans oublier une partie de l'Esplanade, de l'Université, le quai des Belges et le quartier Rotterdam.



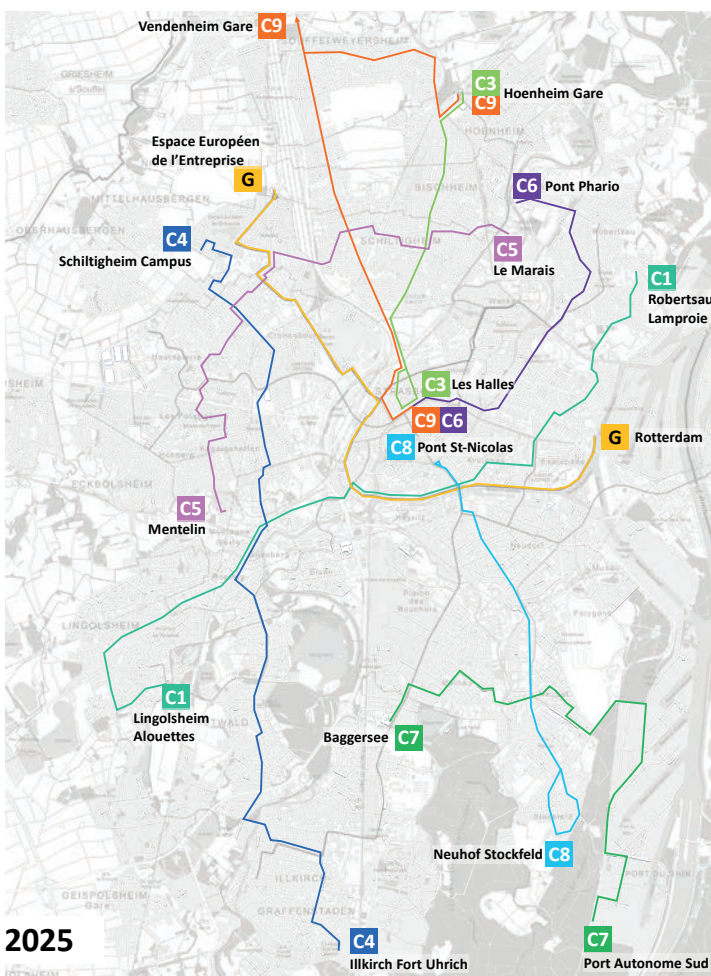
Avec Chron'Hop, le bus change de dimension

Longtemps considéré comme un moyen de déplacement de «seconde classe», le bus change de dimension avec les lignes express Chron'hop.

7 lignes vont desservir le territoire (permettant de relier les quartiers sans passer par le centre) avec un service de 5h30 à 0h30 et un cadencement de 6 à 7 minutes en période haute.

Outil d'équité territoriale et de desserte efficace des quartiers populaires et des zones d'emplois, les lignes Chron'hop se sont accompagnées de renforts de bus dans « la dentelle » des quartiers et des communes.

Ces 7 lignes de bus express assureront, quotidiennement, **entre 90 000 et 100 000 voyages par jour.**



- **C1** (Lingolsheim-Robertsau)
- **C3** (Halles-Hoenheim) **C6** et **C9** desservant le nord de l'agglomération.
- **C4** sur 13,6 km reliera l'Espace Européen de l'Entreprise à Illkirch via Cronenbourg, la Montagne Verte et Ostwald. Plus de 8000 voyages sont attendus quotidiennement.
- **C5** reliera le quartier du Marais à Schiltigheim au secteur Jean Mentelin à Koenigshoffen via les Écrivains, Cronenbourg, HautePierre et la zone d'activités des Forges. 26 arrêts sur 10 km et 12 000 voyages attendus.
- **C7** relie le Pôle du Baggersee au Port Autonome (et ses nombreuses entreprises) via le tram à Reuss.
- **C8** dessert le Stockfeld / Neuhof-Neudorf jusqu'à l'Ancienne Douane

Entre 2019 et 2025, le réseau de bus express a tissé sa toile !

Le transport à la demande est généralisé

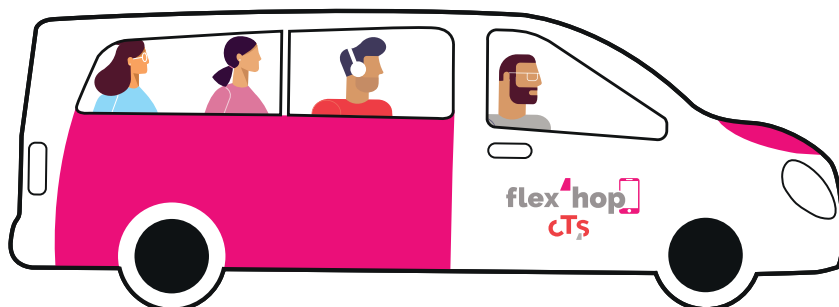
Depuis le 1^{er} mars 2021, **25 communes de l'Eurométropole situées en seconde couronne** sont desservies quotidiennement par le transport à la demande **Flex'hop**.

Entre 5 h du matin et minuit, plus de **5 000 voyages par semaine** permettent de desservir des territoires, communes ou zones d'activités peu ou pas desservies par les transports en commun.

C'est une réelle offre permettant d'accéder à un service dans la commune voisine, d'aller vers un pôle de tram ou de train ou plus simplement faire une course ou accéder à un marché.

Equité territoriale, accès pour tous aux transports, alternative à la voiture individuelle sur tout le territoire y compris dans des zones d'activités : Flex'hop a pris sa vitesse de croisière..

flex'hop 



Le bus de nuit traverse le Rhin !

À compter du 1^{er} janvier 2026, le réseau des bus de nuit s'étoffera avec un cadencement toutes les heures **entre 0h30 et 5 h, un point d'embarquement unique et visible** sur le quai St Nicolas à proximité du Musée Alsacien et **5 lignes** (contre 3 lignes aujourd'hui) :

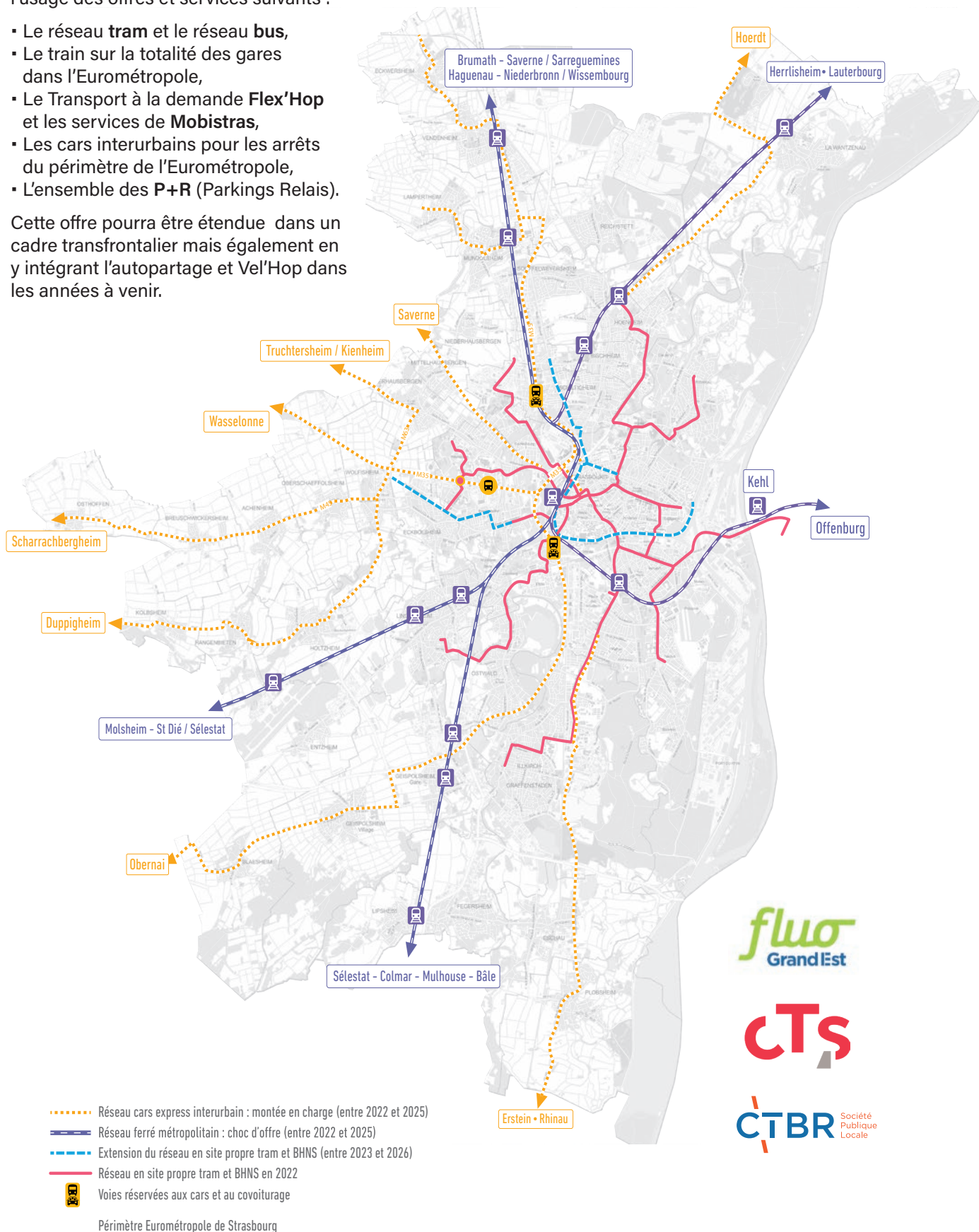
- Koenigshoffen, Hautepierre, Cronenbourg
- Neudorf et Meinau jusqu'au campus d'Illkirch
- Krutenau, Robertsau jusqu'au Pont Phario
- Schiltigheim, Bischheim, Hoenheim Gare
- Esplanade, Neudorf, Kehl Bahnhof

Un seul abonnement pour toute l'offre de transports

L'abonnement CTS - Badgeo (entre 3,40 et 56 € / mois selon les revenus) permet l'usage des offres et services suivants :

- Le réseau **tram** et le réseau **bus**,
- Le train sur la totalité des gares dans l'Eurométropole,
- Le Transport à la demande **Flex'Hop** et les services de **Mobistras**,
- Les cars interurbains pour les arrêts du périmètre de l'Eurométropole,
- L'ensemble des **P+R** (Parkings Relais).

Cette offre pourra être étendue dans un cadre transfrontalier mais également en y intégrant l'autopartage et Vel'Hop dans les années à venir.



2. Un renforcement sans précédent de l'accessibilité de Strasbourg et de l'Eurométropole



La Gare de Strasbourg est aujourd'hui la première gare TER hors de l'Ile de France, et la troisième gare française en nombre de passagers toutes lignes confondues (TER, trains nationaux et internationaux).

Le nombre d'usagers à la gare centrale a augmenté de près de 27% en 5 ans, soit 75 000 personnes par jour.

Cette augmentation témoigne à la fois du succès du REME (Réseau express métropolitain européen) mais également des trains nationaux et transfrontaliers.

Il convient d'y ajouter les 14 000 personnes qui arrivent quotidiennement sur le territoire de l'Eurométropole avec les cars interurbains sur les sites des Halles, du Baggersee, de Rotonde à Cronembourg et de Hoenheim Gare.

C'est une augmentation sans précédent de l'accessibilité de Strasbourg et de la Métropole en transports collectifs.

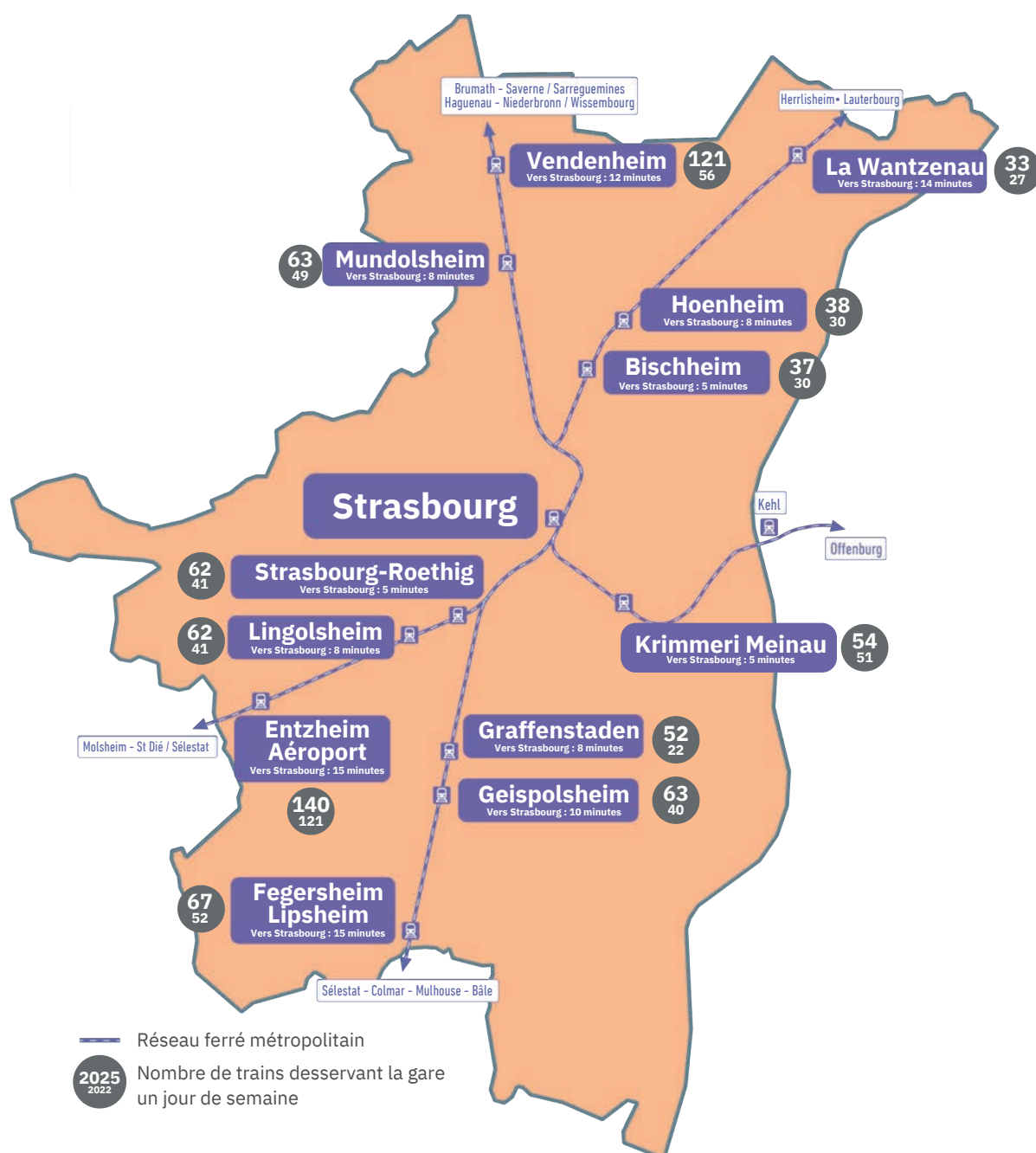
Plus de 100 000 usager.es quotidiens sont attendus en gare centrale d'ici 2030, et près de 18 000 avec les cars interurbains.

750 trains supplémentaires par semaine !

En coopération soutenue avec la Région Grand Est, l'**Eurométropole** a initié le **REME (Réseau express métropolitain européen)** le **11 décembre 2022**. L'exemplarité de la démarche a servi de référence à la loi sur les SERM au plan national.

Aujourd'hui la fréquentation est au rendez-vous, chiffres à l'appui, avec une belle évolution entre 2019 et 2025 :

- **Strasbourg-Roethig** : 5.200 montées/descentes hebdomadaires soit une **augmentation de 87 %**
- **Vendenheim** : 7.600 montées/descentes hebdomadaires soit une **augmentation de 62%**
- **Bischheim-Schiltigheim** : 2.400 montées/descentes hebdomadaires soit une **augmentation de 25 %**
- **Fegersheim-Lipsheim** : 5.500 montées/descentes hebdomadaires soit une **augmentation de 35 %**
- **Geispolsheim** : 3.700 montées/descentes hebdomadaires soit une **augmentation de 58%**
- **Graffenstaden** : 1.700 montées/descentes hebdomadaires soit une **augmentation de 270 %**
- **Lingolsheim** : 3.100 montées/descentes hebdomadaires soit une **augmentation de 47 %**



Pôles d'échange multimodaux, les gares changent de fonction



Avec l'augmentation du cadencement des trains dans les gares de l'Eurométropole, ces mêmes gares changent progressivement de fonction en allant vers plus d'intermodalité :

- Stationnement vélos « sécurisé »,
- Station Vel'hop,
- Interconnexion avec les lignes de bus (Vendenheim, Lipsheim, Geispolsheim ou Roethig),
- Station CITIZ pour l'autopartage (Schiltigheim ou Vendenheim),
- Aménagements extérieurs rendus accessibles pour les piétons et les PMR,
- Liaisons pour une meilleure desserte de proximité,
- Stationnement automobile avec bornes de recharge électrique ou dépose-minute.

Une gare à 360°

2025 verra enfin un engagement concret vers la Gare de Strasbourg à 360° par une mobilisation commune des 4 branches de la SNCF, de la Région Grand Est, au regard de ses besoins TER et REME, ainsi que de l'Eurométropole et de la Ville de Strasbourg.

Ce projet se concrétisera par :

- La **construction d'un parking** (600 places) à l'arrière gare évitant les congestions à l'avant et une liaison directe à la M 35 pour les voyageurs « longue distance »,
- La **gare routière** pour certains cars interurbains desservant une grande partie du bassin d'emplois de Strasbourg ainsi que pour d'autres besoins d'arrêts de cars (tourisme, longue distance),
- De **nouvelles voies ferroviaires** permettant d'accueillir la montée en charge future du REME, notamment des trains régionaux et transfrontaliers,
- Une **liaison directe** (aérienne ou souterraine) **permettant de franchir le faisceau ferroviaire vers l'arrière gare** qui bénéficiera d'un nouveau parvis et la place de la Gare en desservant les différents quais et reliant les quartiers.



Lise Leménorel pour AREP



Lise Leménorel pour AREP



Les Halles, un pôle multimodal pour le territoire

Le projet de **transformation du quartier des Halles** accueillant notamment le pôle multimodal du territoire sera en service en novembre 2025 avec :

- Une amélioration de la qualité de vie des habitants par la **création d'un parc, la piétonisation** de la partie Ouest du boulevard de Sébastopol, l'agrandissement des cheminements piétons et des **itinéraires cyclables** sécurisés/continus,
- La **fin du stationnement prolongé des cars** interurbains sur le parking devant le centre commercial,
- La démolition programmée de la passerelle enjambant actuellement le boulevard Sébastopol (travaux en 2026).

Et, enfin, l'organisation des **lignes de cars en « gare »** passante où ces derniers ne feront que s'arrêter (sans stationner) pour faire monter et descendre les voyageurs (**250 cars** demain contre 170 aujourd'hui).

Cette organisation permet **un accès direct pour une cinquantaine de communes** de l'ouest et du nord de l'agglomération, venant notamment du Kochersberg mais desservant également des communes de l'Eurométropole avec près de 10 000 voyageurs par jour.



Le TSPO*, un lien renforcé entre les territoires



La station Paul Eluard permet un accès direct au réseau tram depuis la M351

Si le REME s'est dans un premier temps focalisé sur le réseau ferroviaire, le réseau des cars interurbains se doit de constituer l'étape 2 du REME.

14 lignes de cars interurbains desservant une grande partie du territoire et du bassin de vie trouvent leur entrée sur l'Eurométropole : Halles, Rotonde, Hoenheim ou Baggersee.

Ces lignes, gérées par la CTBR et le réseau Fluo de la Région Grand Est avec une augmentation du cadencement, trouvent leur public à l'image de la ligne 230 (Wasselonne - Strasbourg) où le nombre de voyages dépasse les 2700 par jour.

L'ouverture de la station Paul Eluard sur la M 351 (à la hauteur de la ligne de tram D) permet un accès direct au réseau tram en évitant le centre de Strasbourg.

C'est donc l'ouest qui est accessible directement (Hopital de HautePierre, lycée Marcel Rudloff, zones d'activités) en connexion avec les lignes :

- 230 venant de Wasselonne,
- 240 venant de Scharrachbergheim,
- 209 venant de Duppigheim,
- 205 venant de Woellenheim.

* Transport en site propre Ouest

Aut'Hop, le covoiturage avec 15 000 inscrits dès le printemps 2025

L'autosolisme : ce sont plus de 90 % des voitures qui circulent sur nos routes avec 0 passager.

Pour y remédier, l'Eurométropole de Strasbourg a engagé en juin 2023 le développement du covoiturage sur son territoire en lien avec les intercommunalités aux alentours.

Au printemps 2025, après 1 an de fonctionnement, le bilan était largement positif avec :

- 15 000 inscrits sur la plateforme Aut-hop,
- 190 000 trajets réalisés,
- Une moyenne de 22 km par trajet,
- 345 communes concernées ainsi que 111 entreprises et employeurs.

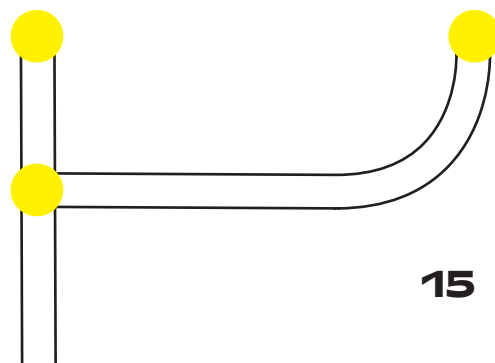



Un espace transfrontalier

La Révolution des Mobilités s'est, conjointement, développée au-delà du Rhin :

- Le tram vers Kehl assure 9000 voyages par jour et dépasse les 15.000 le samedi,
- Le train entre Strasbourg et Offenbourg via Kehl assure 25 allers-retours au quotidien, chiffre qui sera porté à 35 en 2027,
- Une étude sur la communauté tarifaire transfrontalière a été engagée par l'Eurodistrict,
- Le bus de nuit desservira Kehl-Bahnhof dès janvier 2026,
- La piste cyclable directe entre Strasbourg et Offenbourg se concrétisera en 2027-28.

De nouvelles offres viendront compléter la desserte du Tram au-delà du Rhin



A person wearing a pink cap and a light blue tank top is riding a bicycle away from the camera on a paved road. The road has a zebra crossing with white stripes. The road is lined with lush green trees and bushes. In the background, another person is partially visible on a bicycle. The image is decorated with a white line and yellow dots in the top left corner and a horizontal white line with yellow dots across the middle.

**3. Un réseau
cyclable renforcé
et sécurisé
pour encourager
la pratique du vélo**



Strasbourg et l'Eurométropole se devaient de reprendre un vélo d'avance. A la fois pour répondre aux enjeux climatiques, aux attentes de nos concitoyens, développer et sécuriser le réseau cyclable et surtout afin d'augmenter notablement la part modale du vélo, même si elle reste la plus importante au niveau national.

Dès le début du mandat, l'Eurométropole décidait de concrétiser cette volonté politique par un budget de 100 M€ pour une nouvelle étape de développement du réseau cyclable permettant à la fois :

- de répondre aux enjeux d'équité territoriale (du centre de l'agglomération via le Ring jusqu'aux intercommunalités aux alentours particulièrement avec le Kochersberg),
- à de nouveaux publics (enfants et scolaires, primo-cyclistes, seniors) d'utiliser le vélo en toute sécurité
- l'usage du vélo en continuité sur tout le territoire avec une attention particulière aux quartiers populaires.

Cette concrétisation budgétaire permettra d'augmenter et sécuriser à terme près de 100 kilomètres d'itinéraires cyclables autour d'une double nécessité : la continuité du réseau et la sécurité des cyclistes.

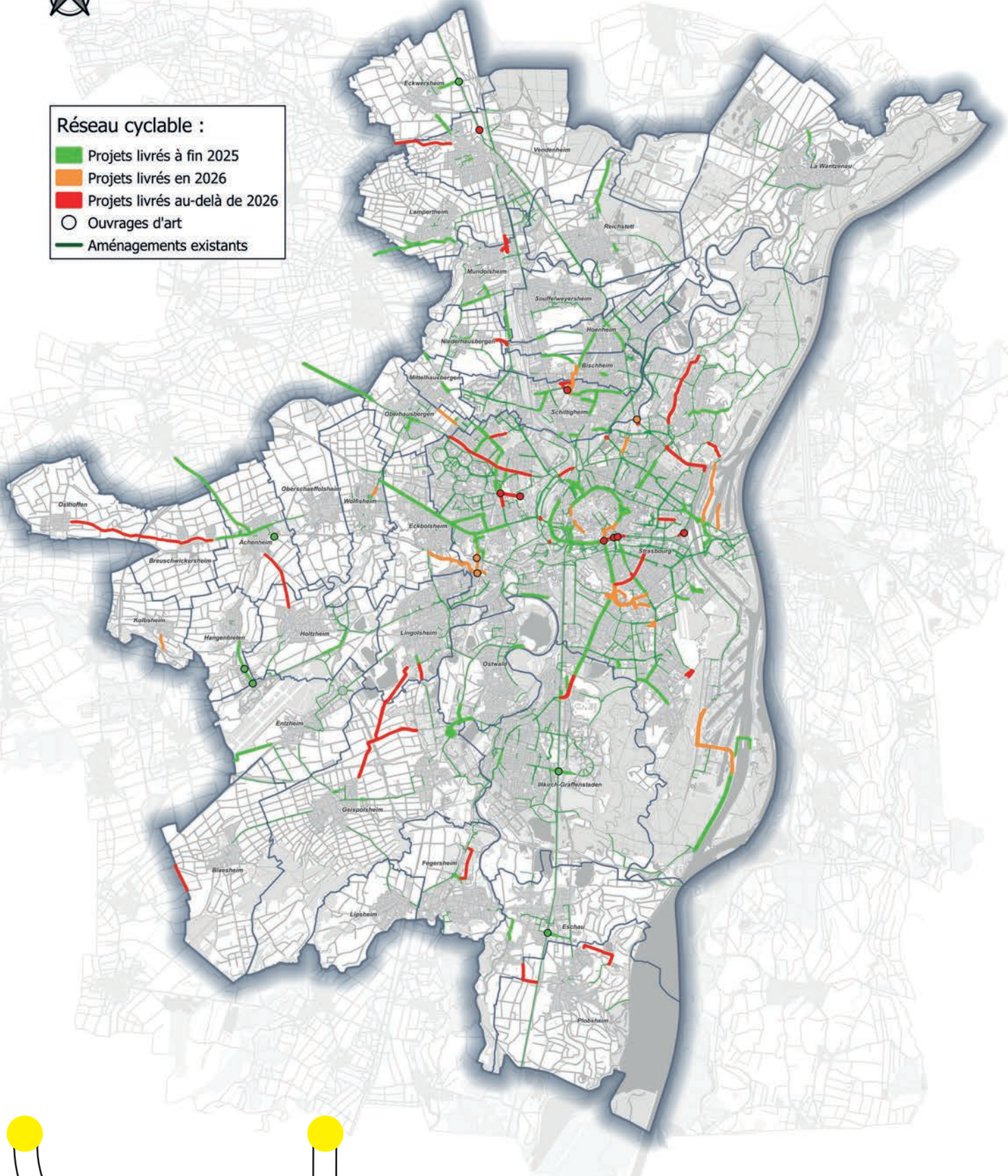
Ce sont près de 100 opérations, dont une dizaine de franchissements et d'ouvrages d'art, qui auront été engagées.

Le Ring Vélo-Piéton, un itinéraire efficace de contournement de la Grande Ile



Réseau cyclable :

- Projets livrés à fin 2025
- Projets livrés en 2026
- Projets livrés au-delà de 2026
- Ouvrages d'art
- Aménagements existants



30 réalisations significatives

- Liaison Oberhausbergen à Stutzheim,
- Liaison Breuschwickersheim à Achenheim,
- Liaison Achenheim à Ittenheim,
- Le canal de la Marne au Rhin de Bischheim-Hoenheim vers Souffelweyersheim,
- Liaison Lampertheim à Pfulgriesheim,
- De Mundolsheim à Nierhausbergen (rue du Dépôt),
- Liaison de Hangenbieten à la gare d'Entzheim,
- Liaison de Holtzheim à la gare d'Entzheim,
- Liaison de Reichstett vers l'Ecoparc,
- Schiltigheim-Vélostras2 entre le Marais et la Gare,
- Schiltigheim : route de Bischwiller vers le Pont de l'Eglise Rouge,
- Illkirch-rue de la Plaine,
- Liaison Eckwersheim-centre vers le canal de la Marne au Rhin,
- Fegersheim rue de l'industrie (étude opérationnelle),
- Zone Commerciale sud vers la Gare de Graffenstaden et Ostwald.
- Le Ring piéton/vélo autour de l'ellipse insulaire,
- La Colmarienne entre la Porte de Hôpital et Illkirch-Baggersee,
- Pont et rue des Frères Mathis,
- Rue et Carrefour de Vienne-Étoile,
- Rue des Ducs à Cronembourg pour rejoindre, Koenigshoffen et Hautepierre,
- Entre la Gare et la Place de l'Étoile boulevards de Lyon et Metz via le Pont Pasteur,
- Rue de la Ganzau et rue des Jésuites au Neuhof-Stockfeld,
- Route du Polygone à Neudorf,
- Rue Avérroes vers la Plaine des Bouchers,
- Rue du Péage et route du Rohrschollen au Port Autonome,
- Le Pont d'Anvers-Route du Petit Rhin-2 Rives,
- La Romaine entre la route des Romains et Wolfisheim
- Avenue Herrenschnitt-rue Fritz Kieffer,
- Wodli-Sebastopol-Halles-Ring,
- Rue Mélanie-Robertsau, maillon manquant de l'Eurovélo 15

9 passerelles, franchissements et ouvrages d'art réalisés ou engagés

Les coupures du territoire par les canaux, les nombreuses voies ferroviaires et infrastructures routières sont un frein à l'usage sécurisé du vélo avec des investissements souvent coûteux mais nécessaires pour ces continuités :

- Eschau sur le canal du Rhône au Rhin (Vélostras F, élargissement),
- Le canal de la Bruche à Achenheim (Vélostras I),
- Koenigshoffen-Montagne Verte,
- Illkirch : passerelle rue des Vignes (Vélostras F),
- Entre Schiltigheim et le Wacken sur l'Aar,
- Citadelle au dessus du bassin Dusuzeau,
- Koenigshoffen/Hohberg rue du Rail et rue du Vieux Chemin,
- Sous les 3 Ponts : Austerlitz-Bourse-Hôpital (étude opérationnelle),
- Hangenbieten-canal de la Bruche.



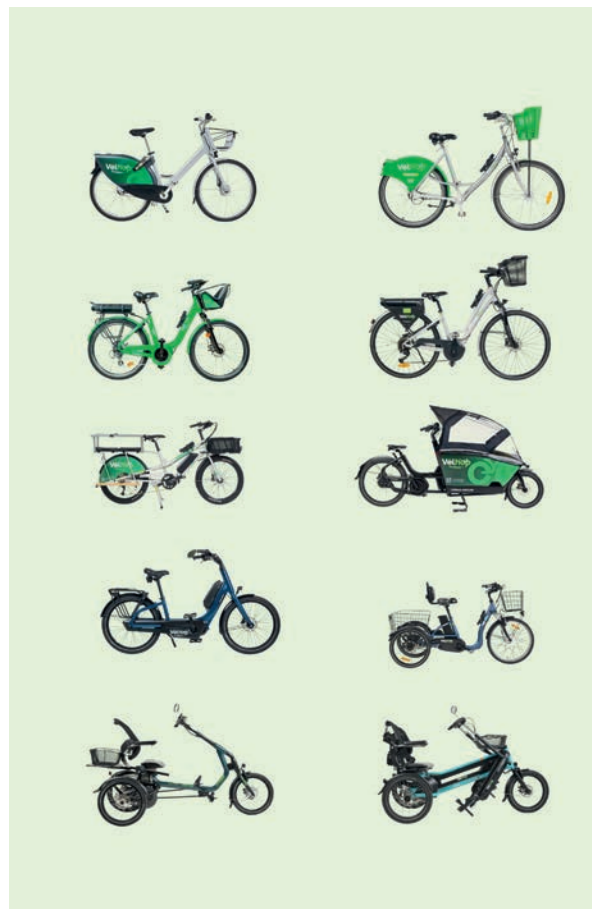
Si le développement du réseau cyclable est un préalable, c'est plus généralement les services, l'appétence et la « culture vélo » qui constituent un levier afin de mettre en selle et en sécurité une grande partie des habitants quel que soit leur âge.

Vel'hop : une dynamique renouvelée

Une nouvelle étape a été franchie avec Vel'hop comme outil de location mais également de mise en selle avec plus de 6000 vélos disponibles dont 1400 Vélos à Assistance Électrique.

Ils sont **accessibles sur tout le territoire** (PEM-pôles d'échange multimodaux-, bureaux de postes, marchés..) avec une augmentation notable des stations automatiques permettant, à tout moment, de prendre ou ramener son vélo.

Une attention particulière est portée à toute une gamme de **vélos adaptés** (séniors, handicaps..), aux touristes et aux étudiants. L'ensemble des gares (Pôles d'échanges multimodaux) sera progressivement équipé.



Les Vélos à Assistance électrique : une nouvelle alternative

L'arrivée, depuis quelques années, du Vélo à Assistance Électrique ouvre de nouveaux horizons de transfert modal et élargit notablement la focale pour un usage du vélo au quotidien : distance plus importante, déplacement domicile-travail, commune de seconde couronne. L'Eurométropole a ainsi décidé dès février 2021 d'octroyer une prime entre 300 et 500 euros (en fonction des revenus) aux futurs acheteurs.

L'achat de plus de **8000 VAE** a été subventionné depuis le 1^{er} janvier 2021.

Cette décision contribue également à la ZFE-Zone à Faibles Emissions, concerne les ménages des communes de l'Eurométropole et des Vélocistes agréés sur notre territoire.





Des vélo-écoles dans chaque quartier

Depuis 2021, tous les quartiers (avec une attention particulière aux quartiers populaires) mais également la majorité des communes, bénéficient de cours d'apprentissage du vélo « Mise en selle » : familles arrivées récemment en France et/ou réfugiées, femmes dans un processus d'autonomie, jeunes et adultes souhaitant se sentir plus en sécurité, personnes plus âgées souhaitant être plus rassurées.



Dans toutes les écoles : à vélo !

La quasi-totalité des écoles situées dans l'Eurométropole (surtout CM2 et CM1) ont bénéficié de séances d'apprentissage du vélo en milieu scolaire en lien avec l'Inspection Académique, le CADR 67 (Comité d'Action Deux Roues), le SIRAC et d'autres associations.

Le challenge « À l'Ecole à Vélo » a mobilisé, pour son édition 2024, **125 écoles réunissant plus de 25 000 élèves** à vélo ou à pied.

Rues écoles, circulation apaisée, sécurité routière, continuité des itinéraires c'est à vélo ou à pied que l'école est la plus facilement accessible et ce challenge en constitue un levier majeur.

Des fêtes du vélo dans les communes

Avec le soutien de l'Eurométropole et dans le but de développer les services, les informations et les attentes de tout un chacun, une grande partie des communes du territoire organisent des « fêtes du vélo » associant Vel'hop, des bourses au vélo et les acteurs locaux.

Au Boulot à Vélo

17 000 participant.es et plus de 800 entreprises.

Le Challenge « Au Boulot à Vélo » coorganisé par le CADR 67 et l'Eurométropole de Strasbourg constitue la plus grande manifestation « vélo » de ce type s'étendant sur une période d'un mois et mobilisant autant d'acteurs économiques que de cyclistes. Au boulot à vélo est devenu un « évènement » local et national majeur pour la promotion du vélo du quotidien.

L'édition 2024 a battu de nouveaux records :

- 17 000 participant.es ,
- Plus de 860 entreprises privées, organismes publics participant.

2025 constitue la 16^e édition de ce challenge ; il a été reconnu comme initiative européenne exemplaire dans le cadre du programme européen URBACT.



Les ateliers d'auto-réparation

L'usage du vélo pour le plus grand nombre, l'apprentissage à l'auto-réparation, l'investissement des « militant.e.s du vélo » ont engagé l'Eurométropole à soutenir le réseau des ateliers d'auto-réparations :

- Bretz'elle ▪ Vélostation ▪ Gare Debout
- Le Stick ▪ La Schilliklette ▪ A'Cro du Vélo
- Cycle et Recycle



Les Bourses aux vélos : CADR et Emmaüs

Ces bourses aux vélos ont permis de remettre plus de 2000 vélos en service : économie circulaire, ré-emploi, usage multiple et prolongé, prix abordable pour toutes et tous, contrôle de la cyclabilité et de la sécurité des vélos.

Le rendez-vous annuel de l'Expo à Vélo

La 7^e édition de l'Expo du Vélo se déroule en septembre 2025. Lieu de rendez-vous des professionnels et de toute la filière du vélo (constructeurs, vendeurs, accessoiristes, associations locales, auto-réparation) l'Expo du Vélo développe son public sur tout le Grand Est et outre-Rhin. Cette manifestation attire plus de 5000 visiteurs pendant le week-end.

Sans oublier

L'autopartage

Alors qu'une voiture individuelle coûte en moyenne plus de 5500 euros par an, avec l'autopartage on paie à l'usage et chaque voiture en autopartage remplace 8 voitures particulières et libère, en moyenne, 5 places de stationnement. Une voiture est immobile 95 % du temps. C'est le sens du développement de l'autopartage sur le territoire de l'Eurométropole qui dispose à ce jour de **142 stations pour 224 véhicules**. Ces véhicules sont certes beaucoup implantés sur Strasbourg mais le développement se fait principalement sur les communes de l'Eurométropole et notamment autour des gares (Pôles multimodaux). Chaque année, 1000 nouveaux utilisateurs rejoignent l'autopartage.



L'agence du climat et des mobilités

L'agence du Climat, créée dès le début du mandat, a fait des thématiques opérationnelles liées aux mobilités une priorité. Depuis le 1^{er} janvier 2022, près de 11 000 conseils en mobilités ont été effectués dont 5 400 pour la seule année 2024.

Dans le cadre de l'accompagnement de la ZFE (Zone à Faibles Emissions) plus de 10 000 « conseils attestations » ont été envoyés aux ménages éligibles aux différentes aides de l'Eurométropole.



Mobistras conforté

Au 1^{er} juin, Mobistras a intégré le réseau de la CTS. Mobistras est destiné aux titulaires d'une carte Mobilité Inclusion ou d'une carte d'invalidité et assure un service individualisé de porte à porte. Il s'intègre à la tarification CTS et élargit ses horaires de service de 5h à minuit.

Les mobilités qui nous vont bien

Eurométropole de Strasbourg - 2025
strasbourg.eu

