

Réseau de chaleur urbain Sénerval

Travaux sur la rue de Colmar
25 août au 30 octobre 2025





- 1. Qu'est-ce qu'un réseau de chaleur urbain, à quoi sert-il ?**
- 2. Nature et phasage des travaux**
- 3. Déviations mises en place**
- 4. Contact**

1. Qu'est-ce qu'un réseau de chaleur urbain, à quoi sert-il ?

■ Sénerval exploite l'unité de valorisation énergétique de l'Eurométropole de Strasbourg et transforme 200 000 tonnes de déchets en 3 sources d'énergie renouvelable & décarbonée:

- Eau chaude 119°C pour les chauffages de bâtiments collectifs et privés, appelé réseau de chaleur urbain
- Vapeur à 13 bars pour 2 industriels situés sur la zone Sud du Port Autonome de Strasbourg
- Electricité injectée sur le réseau national RTE

■ Le réseau de chaleur urbain de Sénerval mis en service en 2013 est constitué d'un réseau primaire de 12 km de tuyauteries transportant de l'eau à 119°C vers 4 stations de chauffage

- Strasbourg Centre Energies, OPHEA Cherbourg et Normandie, INLI. De ces sous stations partent des réseaux secondaires vers les utilisateurs finaux.
- Quantité d'énergie fournie = 80 GWh/an soit l'équivalent de 10 000 foyers
- **Impacts positifs** : lutte contre le changement climatique, amélioration de la qualité de l'air, tarif compétitif et stable, emploi local.
- [Découvrez les réseaux de chaleur - France Chaleur Urbaine](#)



2. Nature et phasage des travaux

- Un incident s'est produit en février 2025 sur le réseau alimentant Strasbourg Centre Energies au niveau du carrefour entre l'avenue de Colmar et la route de la Meinau.
 - Le réseau est arrêté depuis février 2025 pour Strasbourg Centre Energies mais alimente OPHEA
 - La complexité du chantier a demandé une phase préliminaire d'étude et de mobilisation des entreprises
 - Du 11 au 14 août : réalisation de sondages préliminaires pour vérifier les réseaux existants et l'absence de structure béton sous le tramway.
 - Du 25 août au 30 octobre 2025 : réalisation des travaux, concomitamment avec les travaux EMS sur La Colmarienne
 - Les travaux consistent à remplacer les tuyauteries enterrées sous la chaussée et le tramway par de nouvelles tuyauteries. 2 fosses de part et d'autre de la voie du tramway sont nécessaires pour foncer les tuyauteries à 2 m sous terre. Le nouveau tronçon est raccordé au réseau existant notamment route de la Meinau



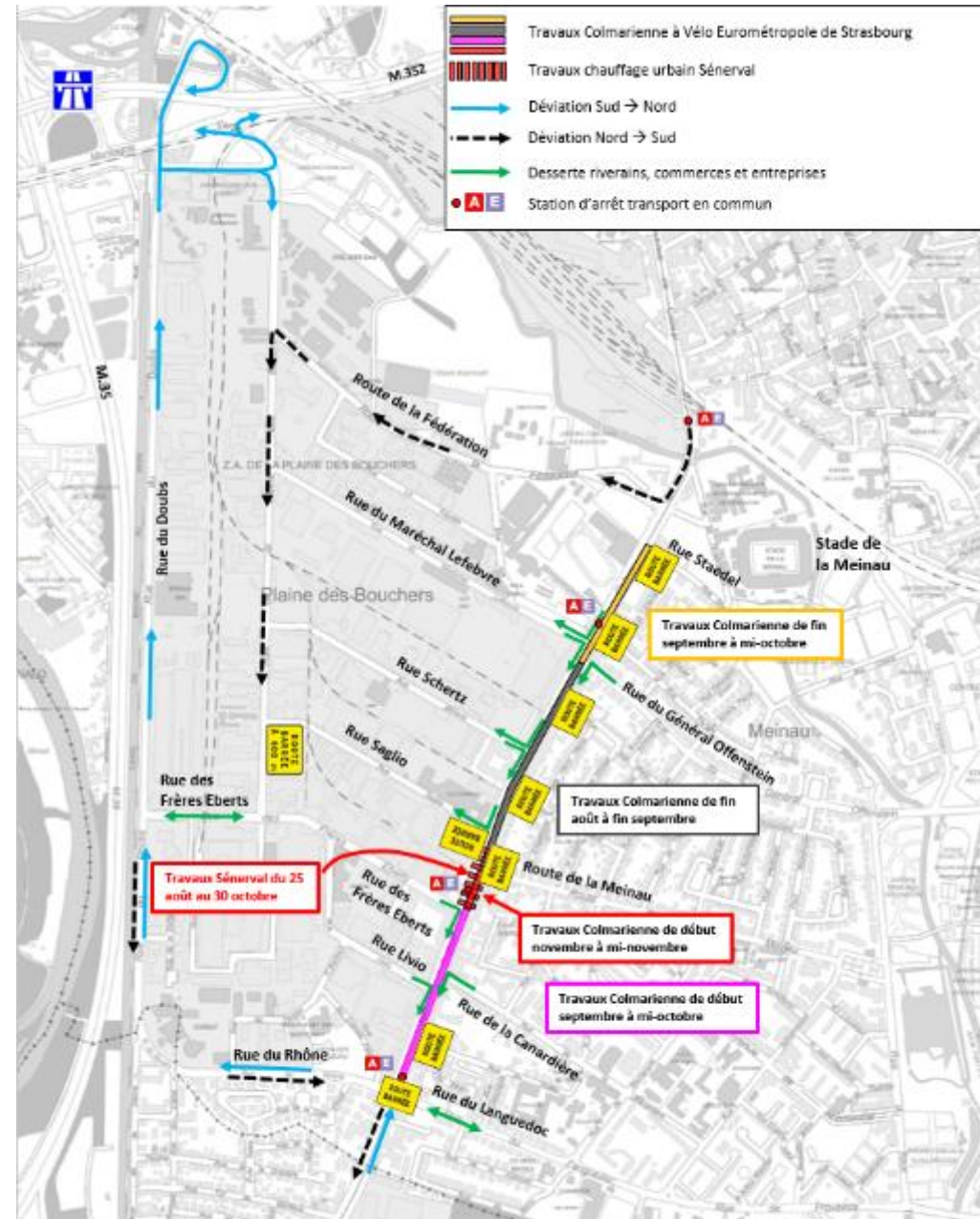
■ Plan et coupe des travaux



3. Déviations mises en place

■ Les travaux Sénerval nécessitent de modifier les déviations mises en place par l'EMS pour La Colmarienne

- L'avenue de Colmar est barrée dans les 2 sens à partir du 25 août
- La circulation sera déviée par la rue du Rhône, rue du Doubs, rue de la Plaine des Bouchers et rue de la Fédération
- Les accès riverains sont possibles
- Les accès piétons sont maintenus
- Les bus sont déviés, le service tram est maintenu



4. Contact

■ Téléphone : standard Sénerval 03 88 79 50 00

■ Email : contact@senerval.com